



Den Haag

Toelichting bij resultaten parkeerdrukmeting Geuzen-en Statenkwartier

De Gemeente Den Haag onderzoekt hoeveel parkeerplekken in de wijk gebruikt worden. Het gaat om de (parkeer)plekken voor fietsen, (deel)scooter, auto's en fietsparkeervoorzieningen. Met deze informatie kan de gemeente de juiste plekken voor het fietsparkeren in Geuzen-en Statenkwartier kiezen.

Het onderzoek

In beide wijken zijn het aantal geparkeerde fietsen en (deel)scooters geteld. In het Statenkwartier zijn ook de geparkeerde auto's geteld. Voor het Geuzenkwartier was er al een recente telling uitgevoerd. Deze telling staat niet in dit document. Een onderzoeksbureau heeft op woensdag 28 juni en zaterdag 1 juli 2023 metingen gedaan. Op die dagen is er op twee momenten gemeten; in de middag van 13.30-16.00 uur en in de avond van 19.00-22.00 uur. Door op verschillende dagen en momenten te meten, kunnen de resultaten goed vergeleken worden. Dit geeft een overzicht van de maximale parkeerdruk in de wijk.

Het fietsparkeeronderzoek

Voor de fietsparkeerdrukmeting zijn het aantal (bak)fietsen en scooters geteld. Er zijn verschillende categorieën voor de fietsparkeerplekken gemaakt. De categorieën zijn rekken, nietjes of fietsparkeervakken.

Bruto en netto parkeerdruk

Er zijn twee soorten parkeerdruk gemeten:

- Bruto parkeerdruk (pkd): De bruto parkeerdruk is berekend door het totaal aantal geparkeerde fietsen te delen door het aantal openbare fietsparkeerplekken in de straat.
- Netto parkeerdruk: De netto parkeerdruk is berekend door het aantal fietsen dat in een voorziening is geparkeerd te delen door het aantal openbare fietsparkeervoorzieningen. Uitkomst levert hiermee de bezetting van de voorzieningen op.

In onderstaande tabel staat de bruto fietsparkeerdruk. De resultaten van de meting laten zien dat er te weinig parkeerplekken zijn voor fietsen. Vooral in de avond. Het belangrijkste resultaat is dat de hoge parkeerdruk vooral wordt veroorzaakt door te weinig fietsparkeerplekken. Dit hoeft niet te betekenen dat er daadwerkelijk fietsparkeeroverlast is. Fietsen buiten de voorziening kunnen ook netjes zijn geparkeerd. Of bewoners hebben bijvoorbeeld zelf fietsparkeerplekken georganiseerd.

Bijlage 3 Tabellen top 10 fiets

Top 10 straten bruto parkeerdruk

top10/MM	Woensdagmiddag		Woensdagavond		Zaterdagmiddag		Zaterdagavond		Gemiddeld	
	straat	pkd (%)	straat	pkd (%)	straat	pkd (%)	straat	pkd (%)	straat	pkd (%)
1	Van Loostraat	2425,0	Van Loostraat	2500,0	Van Loostraat	2450,0	Van Loostraat	2612,5	Van Loostraat	2496,9
2	Frankenstraat	1183,3	Van Egmondstraat	1225,0	Frankenstraat	1883,3	Jan van Houtstraat	1616,7	Frankenstraat	1250,0
3	Jan van Houtstraat	1133,3	Van der Heimstraat	950,0	Jan van Houtstraat	1233,3	Frankenstraat	1050,0	Jan van Houtstraat	1175,0
4	Van Egmondstraat	1100,0	Frankenstraat	883,3	Blois van Treslongstraat	1100,0	Van Egmondstraat	1050,0	Van Egmondstraat	1078,1
5	Van der Heimstraat	910,0	Van Beuningenstraat	858,3	Van der Heimstraat	1050,0	Van der Heimstraat	1040,0	Van der Heimstraat	987,5
6	Blois van Treslongstraat	887,5	Blois van Treslongstraat	800,0	Van Egmondstraat	937,5	Blois van Treslongstraat	1025,0	Blois van Treslongstraat	953,1
7	Van Beuningenstraat	850,0	Jan van Houtstraat	716,7	Boreelstraat	937,5	Boreelstraat	825,0	Van Beuningenstraat	816,7
8	Boreelstraat	762,5	Van Aerssenstraat	676,5	Van Beuningenstraat	816,7	Van Beuningenstraat	741,7	Boreelstraat	793,8
9	Aert van der Goesstraat	650,0	Boreelstraat	650,0	Aert van der Goesstraat	650,0	Van Bleiswijkstraat	715,0	Aert van der Goesstraat	635,4
10	Van Slingelandtstraat	646,9	Aert van der Goesstraat	600,0	Van St. Aldegondeplein	645,0	Aert van der Goesstraat	641,7	Van Bleiswijkstraat	627,5

Overzicht bruto fietsparkeerdruk in percentages

Overzicht gemiddelde percentages bruto fietsparkeerdruk

In de straten waar de fietsparkeerdruk hoog is, zijn er meestal ook weinig fietsparkeerplekken. De capaciteit aan fietsparkeerplekken ligt voor de meeste straten tussen de 6 en 12 plekken.

Resultaten autoparkeerdrukonderzoek

Het autoparkeeronderzoek is uitgevoerd voor het Statenkwartier. Het bestaat uit twee onderdelen. Voorafgaand aan de voertuigtellingen is een capaciteitsmeting uitgevoerd om de mogelijke parkeergelegenheden in kaart te brengen. Tijdens deze capaciteitsmeting is onderscheid gemaakt in openbare en bijzonder parkeerplaatsen (o.a. Invalideparkeerplaatsen). Privéterreinen zijn niet meegenomen in dit onderzoek.

Bijlage 2 Tabellen top 10 auto**Top 10 straten bruto parkeerdruk**

top10/MM	Woensdagmiddag		Woensdagavond		Zaterdagmiddag		Zaterdagavond		Gemiddeld	
	straat	pkd (%)	straat	pkd (%)	straat	pkd (%)	straat	pkd (%)	straat	pkd (%)
1	Willem de Zwijgerlaan	103,9	Jacob Hopstraat	104,2	Aert van der Goesstraat	109,1	Boreelstraat	96,8	Jacob Hopstraat	96,9
2	Prins Mauritsplein	100,0	2 ^e Antonie Heinsiusstraat	100,0	Willem de Zwijgerlaan	103,3	2 ^e Antonie Heinsiusstraat	91,2	Willem de Zwijgerlaan	91,7
3	Jacob Hopstraat	95,8	Jacob Gillesstraat	96,9	Jacob Hopstraat	100,0	Jacob Gillesstraat	90,6	Van Slingelandtstraat	87,7
4	Aert van der Goesstraat	90,9	Van Slingelandtstraat	94,4	Frederik Hendrikplein	92,0	Van Beverningkstraat	88,8	Aert van der Goesstraat	86,4
5	Bentincstraat	87,0	Boreelstraat	93,5	Van Slingelandtstraat	91,7	Jacob Hopstraat	87,5	2 ^e Antonie Heinsiusstraat	86,0
6	Van Slingelandtstraat	81,5	Van Loostraat	88,5	Van Weede van Dijkveldstraat	84,7	Bentincstraat	85,0	Boreelstraat	85,5
7	Johan van Oldenbarneveltlaan	81,0	Willem de Zwijgerlaan	86,9	Van Beuningenstraat	84,1	Van Loostraat	85,0	Bentincstraat	84,0
8	Frederik Hendrikplein	78,4	Viviënstraat	86,5	Boreelstraat	83,9	Van Slingelandtstraat	83,3	Jacob Gillesstraat	83,6
9	François Maelsonstraat	77,8	Bentincstraat	86,0	Statenplein	80,9	François Maelsonstraat	81,5	Van Beverningkstraat	81,1
10	Van Hoornbeekstraat	77,7	Van Beverningkstraat	84,9	Van Beverningkstraat	80,3	Viviënstraat	79,8	Frederik Hendrikplein	81,0

*Overzicht gemiddelde percentages bruto autoparkeerdruk***Kanttekeningen onderzoek**

Het parkeerdrukonderzoek geeft een beeld van hoe de parkeerdruk Geuzen-en Statenkwartier. De situaties kunnen in de praktijk verschillen met de cijfers. Hieronder een paar redenen waarom dat kan gebeuren.

- Tijdens het onderzoek waren er in de wijk diverse werkzaamheden. In (delen van) secties waar dit het geval was, kon geen capaciteit en bezetting worden bepaald. Deze zijn niet meegeteld.
- In de wijk zijn een aantal speciale vakken, met aangepaste tijden zoals parkeerplekken voor mindervaliden en voor laden en lossen. Dit betekent dat sommige van deze vakken wel de speciale functie hadden tijdens het middagonderzoek, maar niet tijdens het avondonderzoek. Hier is rekening mee gehouden bij zowel de capaciteit als bezetting.