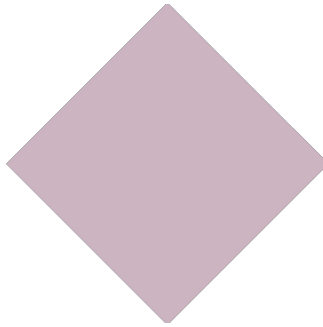


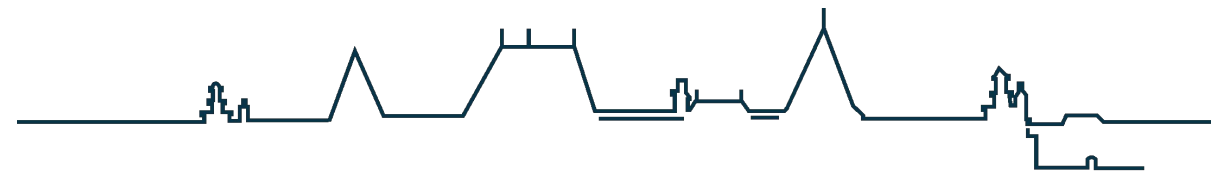
# Statenkwartier Ontmoet

8 november 2023





MARJOLEIN DE JONG  
VOORZITTER  
WIJKOVERLEG STATENKWARTIER



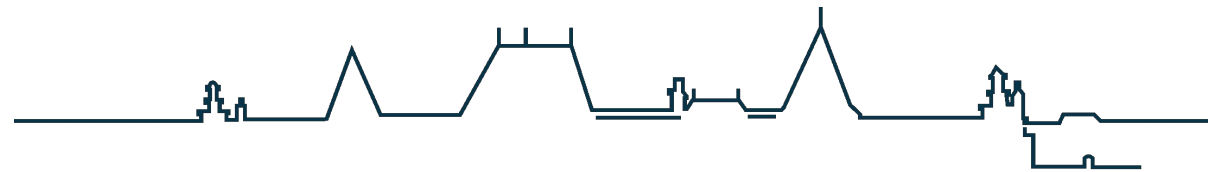
STATENKWARTIER



- Opening
- Voorstellen “wijk”wethouder Saskia Bruines
- Introductie wijkbestuur en terugblik activiteiten en acties 2023
- Voorbereidingen NAVO-top 2025-Peter van Heerwaarden
- Wijkagenda Statenkwartier 2024-2028- Mendy van Veen Stadsdeeldirecteur Scheveningen en Ingrid Meijering-Gemeente Den Haag
- Duurzame mobiliteit door Jos de Jong, voorzitter Fietsersbond Haagse Regio
- Bestuurszaken
- Statenkwartier ontmoet met hapje en drankje

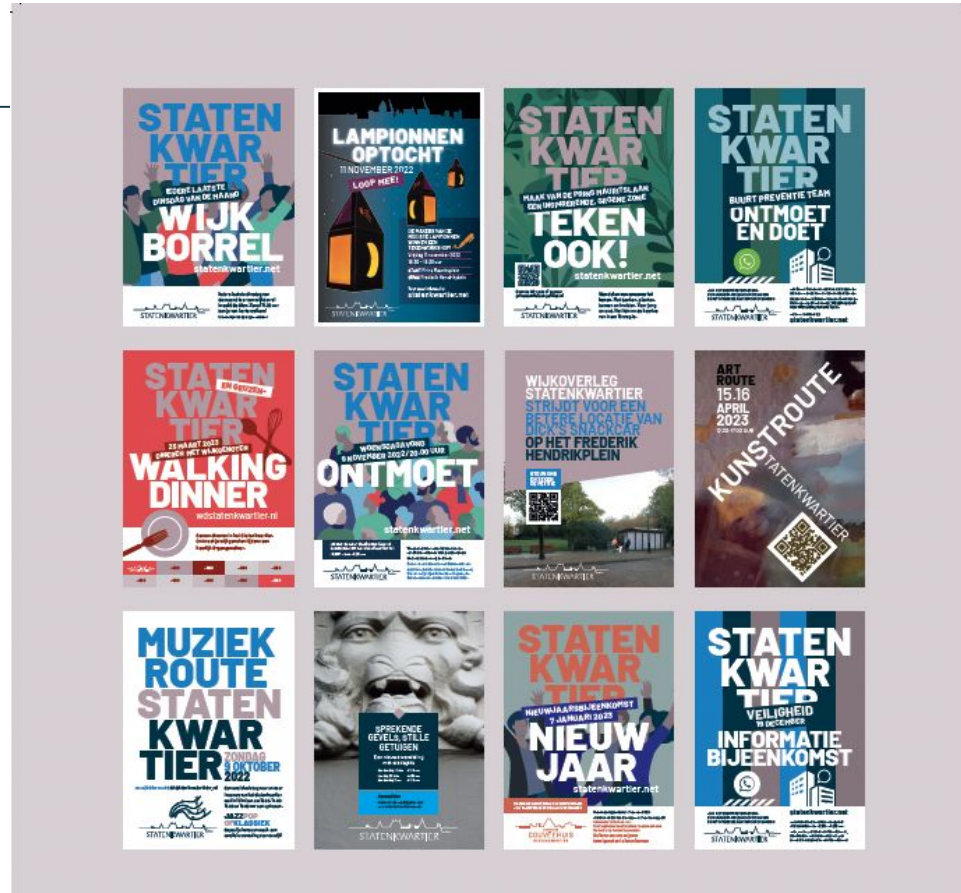


# ROL VAN HET WIJKOVERLEG STATENKWARTIER



STATENKWARTIER

# HET WIJKOVERLEG DOET!



## HET WIJK OVERLEG STATEN KWARTIER DOET!

We zijn er voor alle wijkbewoners. We bieden informatie en inspiratie en organiseren events voor jong en oud.

Meer weten? Kijk op [www.statenkwartier.net](http://www.statenkwartier.net) en schrijf je in voor onze nieuwsbrief!

Volg ons op Facebook of kijk op het Wijkbord op de Statenlaan. Vragen? Mail ons: [wijkoverleg@statenkwartier.net](mailto:wijkoverleg@statenkwartier.net)

Check out [www.statenkwartier.net](http://www.statenkwartier.net) for more information.  
Select English with the translate button.



# Een wijk met toekomst



- Het wijkoverleg vertegenwoordigt de wijk en haar bewoners.
- We zijn er voor **alle** 10.000 bewoners!
- We zijn de schakel tussen het stadsdeel Scheveningen en alle Statenkwartierders.
- We maken samen met alle bewoners concrete plannen om onze wijk nog mooier, groener, socialer, veiliger en duurzamer te maken.

Een wijk met **toekomst**

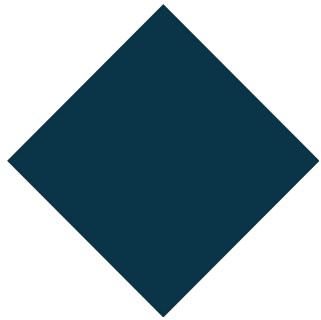
- mail ons: [wijkoverleg@statenkwartier.net](mailto:wijkoverleg@statenkwartier.net)
- reageer op artikelen op: [www.statenkwartier.net](http://www.statenkwartier.net)
- Maandelijks Nieuwsbrief (inschrijven via de website)
- Facebook
- Wijkbord op de Statenlaan
- Posters in de buurt
- Artikelen in de regionale media
- Evenementen: Ontmoet & doet
- eenmalig een magazine/glossy ter gelegenheid van 50 jaar Wijkoverleg Statenkwartier



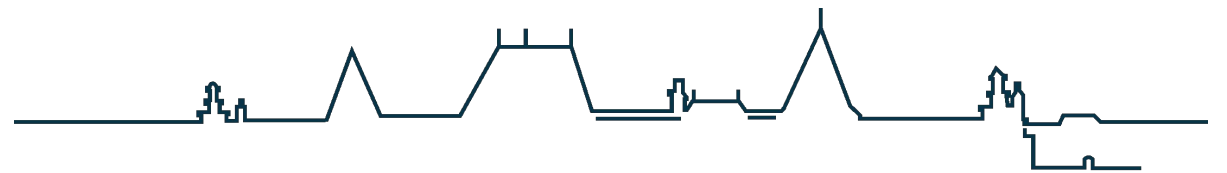
- Bemiddelen bij burenruzies
- Vragen over subsidies om je woning te verduurzamen (neem hiervoor contact op met Buurtenergie Statenkwartier (BES))
- Vragen over omgevingsvergunningen of illegale bouwwerkzaamheden (neem hiervoor contact op met Bescherming Architectuur Statenkwartier (BAS))

*LET OP:* Wijkbewoners en ondernemers in Scheveningen die overlast ervaren kunnen terecht bij Meldpunt Overlast Scheveningen: Melden kan 24/7 via de meldingsapp [scheveningenmeldt.nl](https://www.scheveningenmeldt.nl) of via telefoonnummer 14070 (keuze 0). Je kunt allerlei niet-spoedeisende situaties melden: Parkeren, wildkamperen, drank- of drugsgebruik, wildplassen/poepen, kapot straatmeubilair, afval, vandalisme, hondenpoep en verkeersoverlast.





# TERUGBLIK HOOGTEPUNTEN 2023



STATENKWARTIER



- Nieuwjaarsbijeenkomst door de Stichting Couvéehuis Statenkwartier
- Het wijkoverleg ondertekent convenant met het Stadsdeel Scheveningen
- Kick-off landelijke opschoondag samen met Nederland Schoon
- Rechtszaak Dick's snackcar
- Walking Dinner
- Herziening ontwerp Statenplein Groen
- Aanleg nieuwe buurttuintjes Van der Heimstraat/Paulus Buijsstraat
- Uitgangspunten opgesteld voor herinrichting Eisenhowerlaan (2026) samen met Fietsersbond, Wijkoverleg Zorgvliet en Rover
- Maandelijkse bijeenkomsten van het Buurt preventie Team



## Na rechtszaak mag Dick's Snackcar tóch op z'n plek blijven

Na lang dralen wees de gemeente een nieuwe plek aan voor Dick's Snackcar op het Frederik Hendrikplein. Geen gezicht, vinden bewoners van het Statenkwartier. Pas in de rechtszaak draait de gemeente bij; de snackcar mag waarschijnlijk blijven staan.

13-02-2023 13:35 Door Jeroen van Raalte

■ Dick's snackcar inzet dispuut tussen bewoners en gemeente

## Gemangeld in strijd over nieuwe plek

De snackcar van André Kragt staat al ruim zestig jaar op het Frederik Hendrikplein in Den Haag, maar moet nu enkele meters worden verplaatst. De buurt is daar fel op tegen, omdat de kraam dan voor een monumentaal plantsoen komt. Kragt woort er moedeloos van, „ik wil alleen maar ondernemen.“



De snackcar van André Kragt staat al ruim zestig jaar op het Frederik Hendrikplein in Den Haag, maar moet nu enkele meters worden verplaatst. De buurt is daar fel op tegen, omdat de kraam dan voor een monumentaal plantsoen komt. Kragt woort er moedeloos van, „ik wil alleen maar ondernemen.“

Beth Rubio  
Den Haag

De verplaatsing van Dick's snackcar heeft de gemeedren in de chique Haagse buurt al jaren bezig. De kiosk zou eerst aan de overkant komen te staan, maar dat ging niet door omdat dat een beschermd Rijksstadsgedicht is. De gemeente Den Haag heeft daarom een nieuwe plek aan voor de snackcar. Die is op slechts enkele meters afstand van de plek waar de oude snackcar verbleef, maar op Dick's, nu niet.

Veel omwonenden zijn daar dan precies in het midden van het monumentale plein komen. Twee bankjes waar de bewoners kunnen zitten om van het zicht op het plein en het groen te genieten moeten dan wijken. De omwonenden hebben daarom liever dat de nieuwe kiosk op dezelfde plek blijft staan als waar de oude snackcar altijd heeft gestaan, op de hoek

van het plein. De kiosk zou twee meters naar achteren kunnen worden geplaatst. De bewoners zijn daarom in beroep gegaan tegen de vergoeding voor de kiosk. Vrijdag de rechter heeft zich hiereover. André Kragt wil de beste situatie met lede ogen aan. Zolang er geen uitkomst is, kan hij zijn deuren dicht houden van de strijd die nu al jaren gaande is. Zelf innoveert het hem niks waar de nieuwe kiosk komt te staan, „ik wil gewoon ondernemen. Of het nu naar achteren is of naar de zijkant, dat maakt mij niet veel uit.“ Maar voor meer naar achteren wil de gemeente echt niet, weet hij inmiddels.

Dupe  
Maar de vergoede plek eraan is over voor de bewoners nabesprekbaar. „Ik ben lijdend voorwerp in deze. Ik heb geen enkele invloed in deze zaak, maar ben er wel de dupe van. Zowel financieel als mentaal. Want ik ben er de hele tijd mee bezig.“

Onderwerpen nemen de kosten voor Kragt niet. De bouwkosten zijn met zo tot 40 procent gestegen, vertelt hij. „Ik lijd hier echt financieel onder.“

Wachten  
De gemeente laat weten dat er voortvorig overleg is gevoerd met de omwonenden over de verplaatsing van de parkeerplaats. Aanvankelijk was het de bedoeling de nieuwe kiosk aan de overkant te plaatsen. Maar dat was niet mogelijk, omdat het een beschermd Rijksstadsgedicht was. Daarom werd een andere locatie aangewezen, maar daar hadden bewoners weer moeite mee. „Soms kom je er gewoon niet uit.“ Het wachten is nu op het oordeel van de rechter.



## Een wijk met toekomst

















- Kunstroute
- Statenkwartier Ontmoet in het Couvéehuis
- Wijkfestival
- Maandelijkse bijeenkomsten van het Buurt Preventie Team
- De Witte Voetjes actie
- Halfjaarlijkse bijeenkomst Buurt preventie teams stadsdeel Scheveningen
- AED training in het Couveehuis
- Informatiebijeenkomst Fietssteroute Kranenburgweg

# SFEERIMPRESSIE WIJKFESTIVAL



## STATENKWARTIER



Een wijk met toekomst



- Wijkwandelingen van Antitankgracht tot Mandela
- Ondersteuning bewonersinitiatief Prins Mauritslaan Oost
- Eerste overleg tussen het Stadsdeel Scheveningen en het Wijkoverleg Statenkwartier (op basis van convenant)
- Bijeenkomst samen met het Stadsdeel Scheveningen voor vergroeningskansen Van Boetzelaerlaan
- Versterking samenwerking met de BIZ de Fred en de BIZ Aert van der Goesstraat
- Bezwaar ingediend tegen omgevingsvergunning Pr. Mauritslaan 62 vanwege grove inbreuk op ruimtelijke kwaliteit omgeving



### BUURT PRE VENTIE

HELP MEE ONZE WIJK  
VEILIGER TE MAKEN

### STATENKWARTIER

**WIE ZIJN WIJ?**  
Het Buurtpreventieteam wordt gevormd door wijkbewoners. Deze extra ogen en oren in de wijk zijn belangrijk voor de politie en de gemeente. Het team heeft nauw contact met de wijkagent. Via een overkoepelende WhatsApp-groep wisselen beheerders van straat-WhatsAppgroepen informatie betreffende de veiligheid uit.

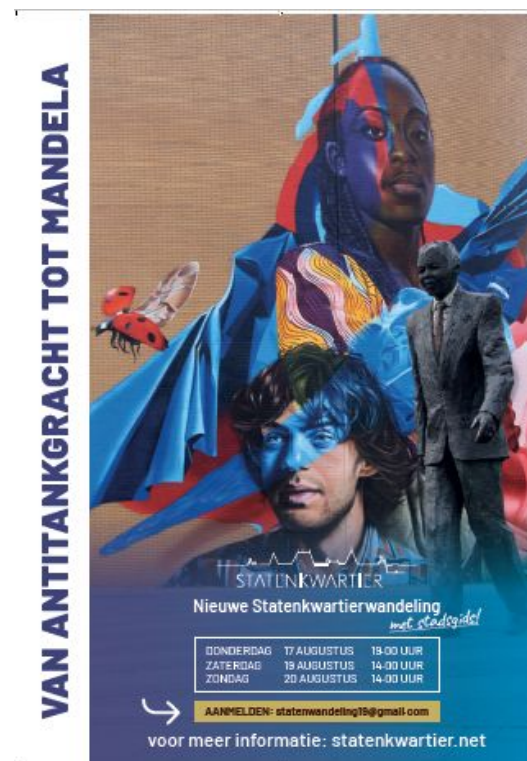
**KOM NAAR EEN  
MAANDELIJKE BIJENKOMST!**  
Je bent welkom elke derde dinsdag van de maand in het Coovehuis van 19.30u tot 20.00u.  
Meer informatie op [statenkwartier.net](http://statenkwartier.net)

STATENKWARTIER



Bewonersinitiatief  
**STATENKWARTIER**

Prins  
Mauritslaan  
Oost



**VAN ANTITANKGRACHT TOT MANDELA**

STATENKWARTIER  
Nieuwe Statenkwartierwandeling  
*met stadsgidde!*

DONDERDAG	17 AUGUSTUS	18:00 UUR
ZATERDAG	18 AUGUSTUS	14:00 UUR
ZONDAG	20 AUGUSTUS	14:00 UUR

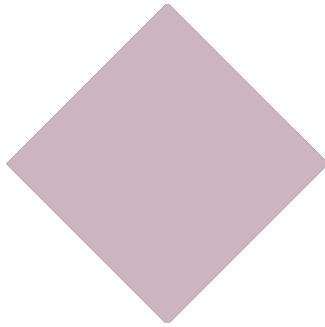
AANMELDEN: [statenwandeling18@gmail.com](mailto:statenwandeling18@gmail.com)  
voor meer informatie: [statenkwartier.net](http://statenkwartier.net)

Een wijk met toekomst

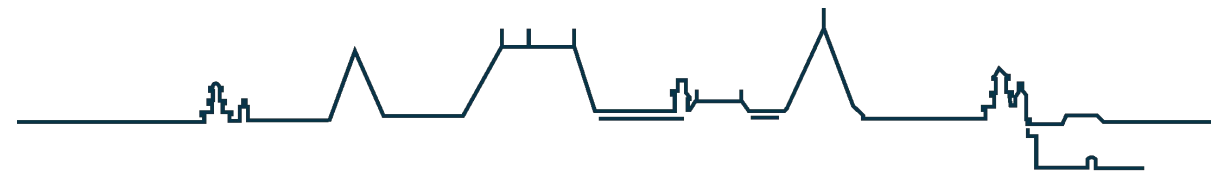


- Groen Prins Mauritslaan West
- Glas-in-loodwandeling/Glas-in-loodlezing
- November Lichtmaand
- Halloween i.s.m. BIZ De Fred
- Sint Maarten lampionnenoptocht
- VANDAAG: Statenkwartier ontmoet in Gember
- Schouw door de wijk na herinrichting Statenlaan en Frederik Hendriklaan
- Actie onveilige verkeerssituaties na herinrichting kruising Prins Mauritslaan-de Fred

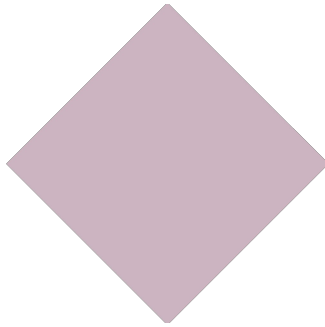




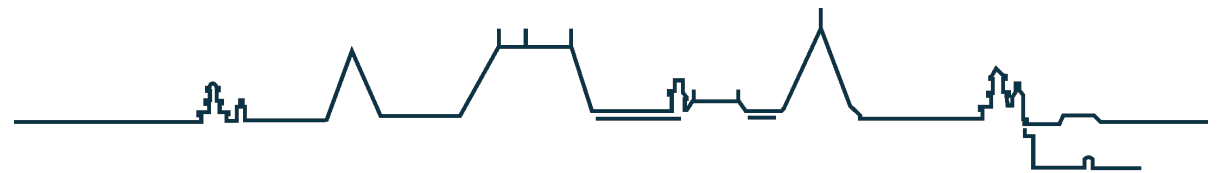
# PETER VAN HEERWAARDEN VOORBEREIDINGEN NAVO-TOP



STATENKWARTIER



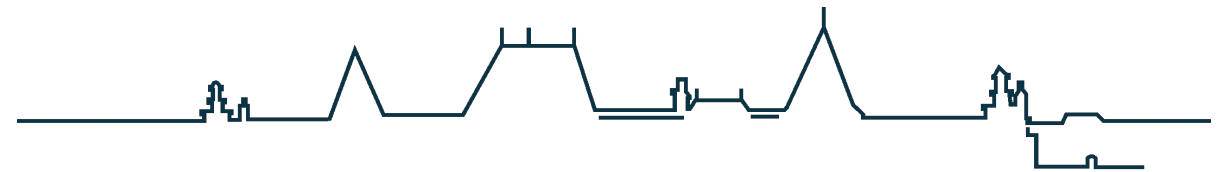
MENDY VAN VEEN  
STADSDEEL SCHEVENINGEN &  
INGRID MEIJERING  
GEMEENTE DEN HAAG



STATENKWARTIER



# WIJKAGENDA 2024-2027



STATENKWARTIER

## Wijkagenda Statenkwartier 2024 – 2027

Een wijk met toekomst!

Met de wijkagenda Statenkwartier werken we de komende vier jaar samen aan een wijk waar het prettig wonen, werken, ondernemen en verblijven is.

Gemiddeld cijfer

Veiligheid 8,1  
Voor de wijk

8,3

De enquête is door 723 mensen ingevuld. Zij beschrijven de wijk als schoon, groen, rustig en veilig. Als leukste plek in de wijk is De Fred het vaakst genoemd. Bewoners zijn dan ook blij met de herinrichting.



Wilt u een bijdrage leveren aan de uitvoering van de wijkagenda, heeft u vragen over de wijk of misschien zelf een bewonersinitiatief?  
Mail naar: [wijkoverleg@statenkwartier.net](mailto:wijkoverleg@statenkwartier.net) of [scheveningen@denhaag.nl](mailto:scheveningen@denhaag.nl)

Meer informatie over de wijk(agenda)?  
[www.statenkwartier.net](http://www.statenkwartier.net) of [www.scheveningen.denhaag.nl](http://www.scheveningen.denhaag.nl)

### ONTMOET & DOET

Een aantrekkelijke en hechte wijk zijn.

Dit doen we o.a. door:

- Het organiseren van wijkactiviteiten voor en door bewoners.
- Internationals en nieuwe bewoners meer en beter te betrekken bij de wijk.

### COMMUNICATIE

Wijkbewoners informeren, verbinden, inspireren en activeren.

Dit doen we o.a. door:

- Te communiceren in het Nederlands, met vertaalmogelijkheid in het Engels.
- Het uitgeven van de nieuwsbrief Statenkwartier.
- Het bijhouden van het wijknieuws op diverse websites en sociale mediakanalen.
- Bewoners te enthousiasmeren bewonersinitiatieven in te dienen.

### DUURZAME WONING

Het verduurzamen van de eigen woning.

Dit doen we o.a. door:

- Het inspireren en stimuleren van bewoners om de woning te verduurzamen.
- Het verstrekken van informatie (advies en subsidies) en het geven van voorlichting over het verduurzamen van de woning.

### VERKEER EN RUIMTELIJKE ORDENING

Blijvend werken aan een verkeersveilige wijk.

Dit doen we o.a. door:

- Een lengtebeperking in te stellen op voertuigen voor het gebied Doornstraat/ Johan van Oldenbarneveldlaan.
- Te werken aan een wijkanalyse fietsparkeren.
- Samen het participatietraject Sterftrouwe Kranenburgweg te doorlopen.

### GRÖEN EN DUURZAAM

Samenwerken aan een duurzame, groene wijk.

Dit doen we o.a. door:

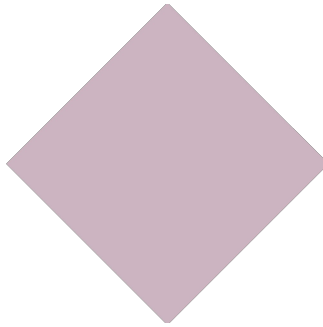
- Het vergroenen van drie pleintjes: Van Boetzelaerlaan - Frankenslag (Jurgenpleintje), Van Aerssenstraat en François Maelsonstraat.
- De haalbaarheid participatietraject vergroenen Prins Mauritslaan tussen de Frederik Hendriklaan en Doornstraat te onderzoeken.
- Bewoners te stimuleren een geveltuinje aan te leggen.
- Het plaatsen van tuintjes rondom ondergrondse afvalcontainers.
- Uitvoering te geven aan de actie: Regenton Statenkwartier.
- Het geven van voorlichting over de gevolgen van een versteende tuin.

### WINKELGEBIED DE FRED

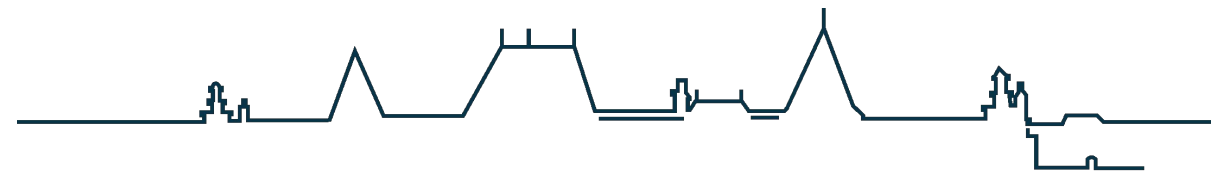
Het winkelgebied aantrekkelijk houden voor ondernemers en publiek.

Dit doen we o.a. door:

- Samen te werken aan een sterk winkelgebied De Fred.
- Te werken aan de beheersbaarheid van en handhaving op bedrijfsafval.



JOS DE JONG  
VOORZITTER FIETSERSBOND  
HAAGSE REGIO:  
DUURZAME MOBILITEIT - NU  
EN IN DE TOEKOMST



STATENKWARTIER



scan QR voor presentatie

**Presentatie**  
**Fietsersbond**  
*Haagse Regio*  
8 november 2023

Jos de Jong  
Voorzitter Fietsersbond Haagse  
Regio



# Duurzame mobiliteit - nu en in de toekomst

- Veilig fietsen
- Bevorderen van fietsgebruik (en lopen en OV)

# *Over het Statenkwartier*

- Inwoners: 15.000
- Recent onderzoek beleving van wijk: top 5 Ned
- Recent veel herinrichting plaatsgevonden
- 6400 auto parkeerplaatsen- circa 80 % bezetting
- 1800 fietsstallingsplaatsen!



# Parkeerdruk fietsen top 5

- Van Loostraat – 2496%
- Frankenstraat - 1250 %
- Van Beuningenstraat- 815%
- Aert vd Goes str. – 635%
- Van Bleiswijkstraat – 627%









# Parkeerdruk Auto top 5

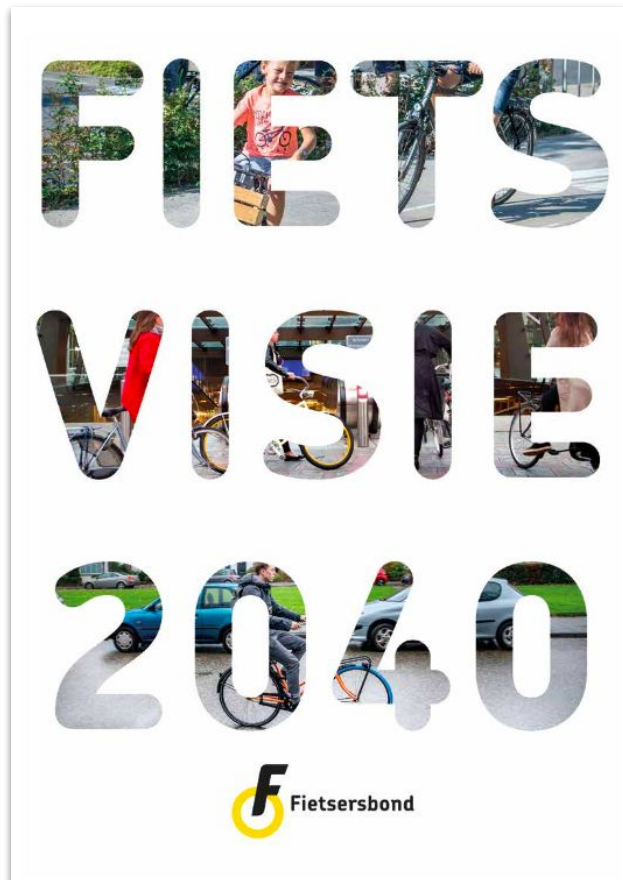
- Aert vd Goestraat – 109 %
- Willem de Zwijgerlaan – 103%
- Jacob Hopststraat – 100%
- Frederikhendrikplein- 92%
- Van Slingelandstraat - 91%





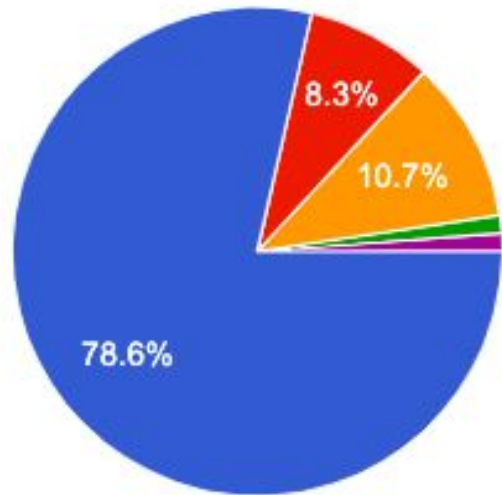


# Bronnen ter inspiratie



# Resultaten Enquête Fietsvisie

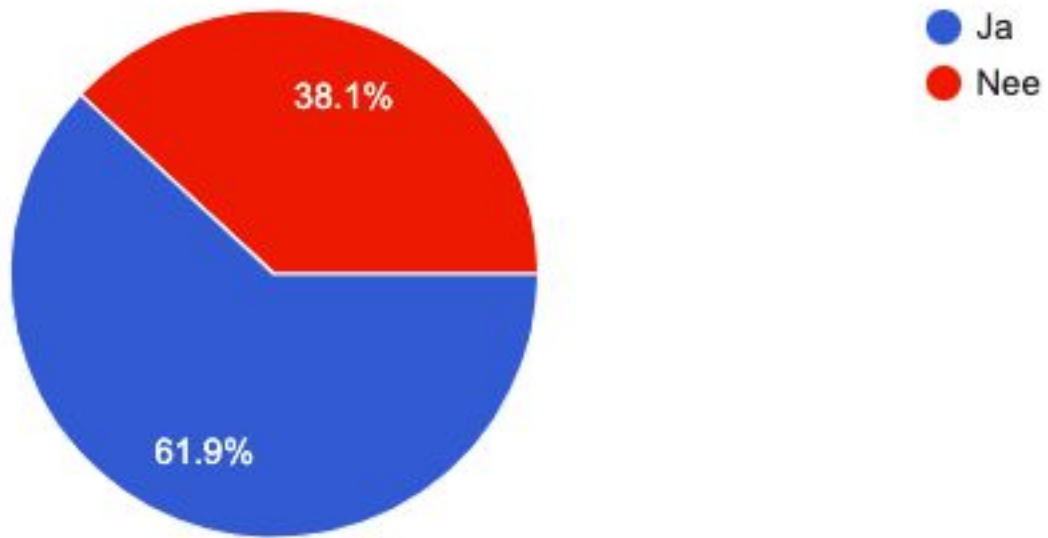
Waar vandaan?



- Den Haag
- Leidschendam-Voorburg
- Rijswijk
- Wassenaar
- Kees Schmitz

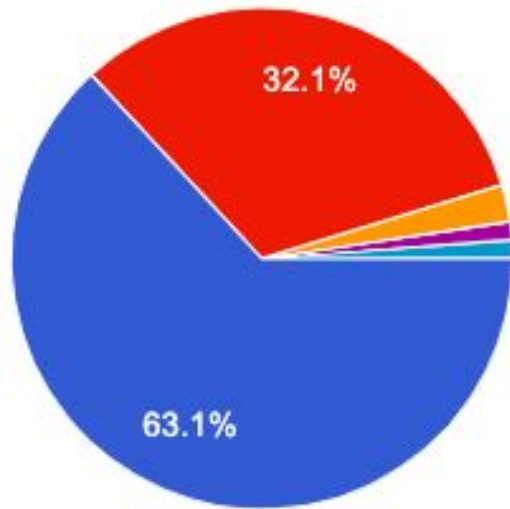
# *Resultaten Enquête Fietsvisie*

Lid Fietsersbond?



# Resultaten Enquête Fietsvisie

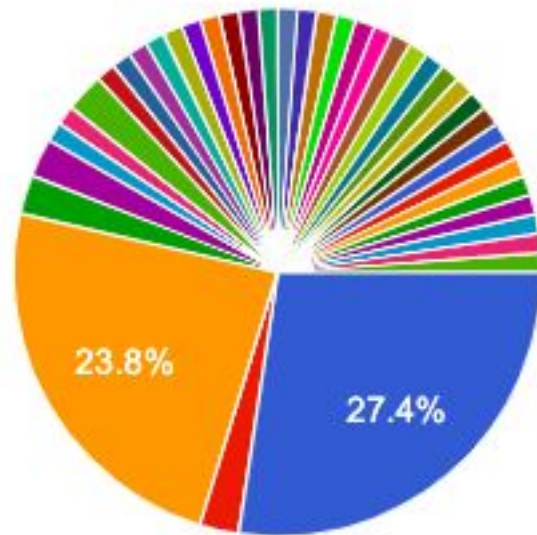
## Fietsgebruik?



- Dagelijks
- Een paar keer per week
- Een paar keer per maand
- Een paar keer per jaar
- Meerdere keren per week, minimaal 4 keer
- Leo Staal

# Resultaten Enquête Fietsvisie

Waarvoor?

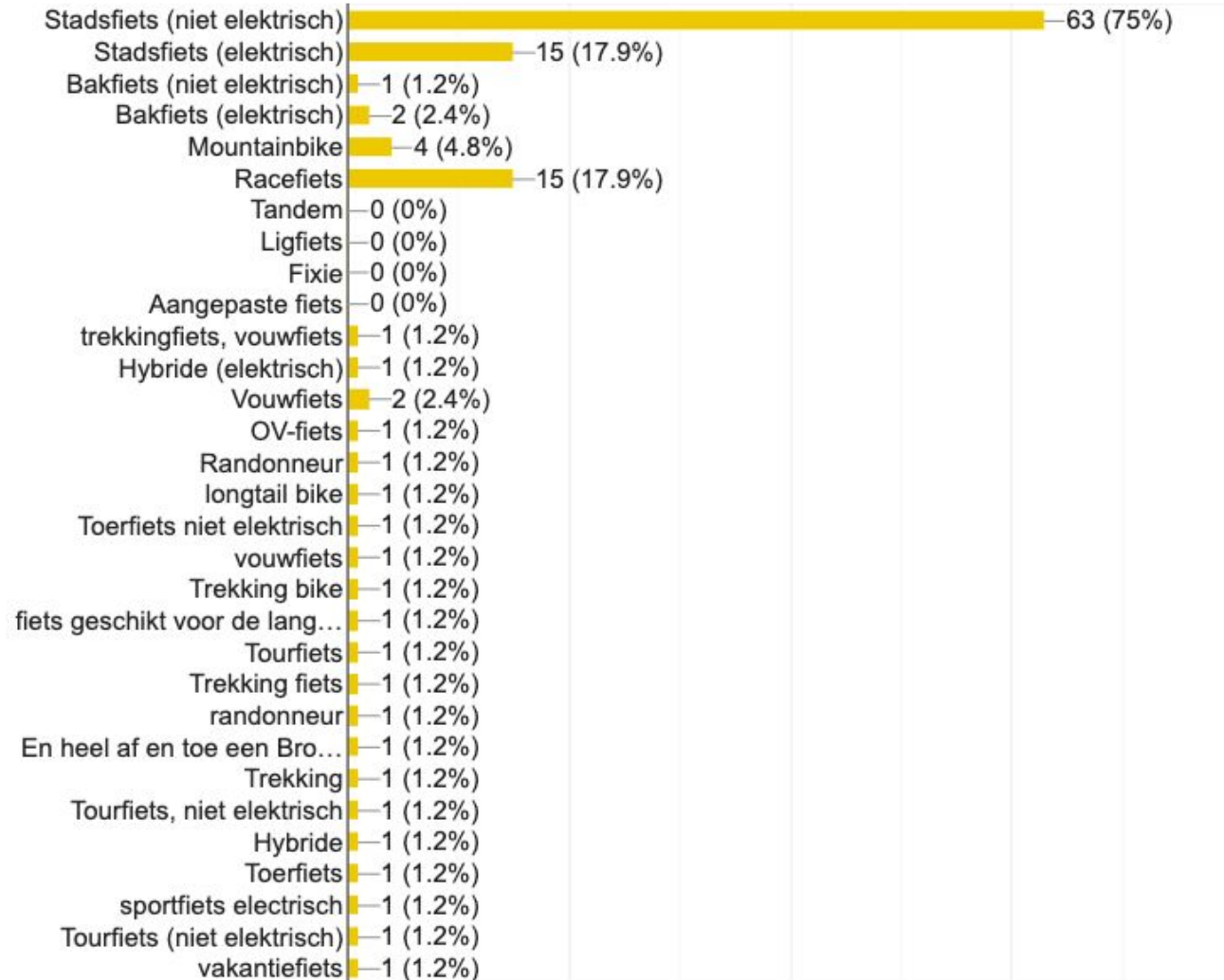


- woon-werkvervoer
- woon-school vervoer
- recreatief
- alles
- boodschappen
- boodschappen doen, bezoeken van bi...
- Alle bovengenoemde en meer, boods...
- Boodschappen

▲ 1/5 ▼

# Resultaten Enquête Fietsvisie

## Wat voor fiets?



# Resultaten Enquête Fietsvisie

## Overige Opmerkingen

*“De fietspaden in Rijswijk zijn echt heel slecht. Schaapweg, Pr.Beatrixlaan, Steenvoordelaan, Huis te Landelaan, Lange Kleiweg (Delft naar Rijswijk). Dit is al zeker 10 jaar zo. De tegels liggen schots en scheef, zijn gebroken en er zitten grote gaten tussen de tegels”*

*“Wil de gemeente bij de aanleg van nieuwe fietspaden alsjeblieft stoppen met die gevaarlijke haakse hoeken? Je komt met de fiets vaak veel te ver op de rijbaan terecht. En invoegen is onmogelijk als er andere fietsers rijden. Vooral bij drukte verschrikkelijk, en als het niet druk is, gewoon dom”*

*“Autoverkeer kan vaak voor ongemakkelijke situaties zorgen en gevaarlijk zijn. Dit is vooral het geval bij auto's die een parkeervak in of uit rijden en geparkeerde busjes die fietsers op kruisingen het zicht ontnemen. Eerder benoemde ik al ladende en lossende auto's en busjes die op fietsstroken en paden geparkeerd staan. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties waarbij de fietsers zich tussen het autoverkeer moet wurmen”*

*“Ik vind de doorgaande fietsinfrastructuur in Leidschendam in de richting Leidschenveen / Zoetermeer echt superslecht (slalommen rond the Mall of the Netherlands).”*

# Fietsvisie & Samenvatting

Fietsvisie 2024 - 2028 | Fietsersbond Haagse Regio



## Fietsvisie 2024 - 2028

### Fietsersbond Haagse Regio

#### 1. *Fijner, veiliger, beter en vaker fietsen in de Haagse Regio*

Fijner, veiliger, beter en vaker fietsen in Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Wassenaar en Rijswijk; dat is waar de Fietsersbond Haagse Regio zich de komende jaren hard voor wil maken. In deze fietsvisie geven we aan op welke manieren dit de komende jaren zou kunnen gebeuren. Deze visie kwam mede tot stand dankzij de input van leden, niet-leden en het bestuur van de onderafdelingen Wassenaar, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg. In onze visie is de Fietsvisie 2040 van de landelijke Fietsersbond uitgewerkt voor de Haagse regio. Onze visie is van belang als inbreng bij het opstellen van de omgevingsvisie en het plan van de gemeenten waarbij de ontwikkeling van duurzame mobiliteit uitgangspunt is. Voor de fiets is daarbij een belangrijke rol.

Fijn en veilig fietsen is een belangrijke voorwaarde om het fietsgebruik in de Haagse Regio verder te stimuleren. Helaas is op dit moment fietsen in de Haagse Regio nog niet altijd fijn of veilig. Volgens recent onderzoek zijn er in onze regio twee keer zoveel ongelukken met fietsers vergeleken met het Nederlands gemiddelde. Den Haag spant de kroon met zo'n 12 ongelukken op 10000 inwoners op jaarbasis. Een belangrijke reden is, dat elke fietser, jong, oud, ervaren, beginnend, snel, langzaam, gewone fiets, e-bike, bakfiets, etc., kwetsbaar is ten opzichte van gemotoriseerd verkeer, en dan met name de auto. Auto's in de openbare ruimte van de Haagse Regio worden vaak beter bediend dan fietsers. Een andere reden is dat het fietspad drukker is geworden, vaak met snellere en grotere modellen.

Om te bereiken dat fietsen in de stad beter en veiliger wordt, zijn autoluwe straten en wijken nodig, maar ook veilige, brede en goed ingerichte

fietspaden. En in wijken en woonstraten moet de maximumsnelheid naar 30 km per uur. Ook een inrichting van woonwijken, die zo is dat je met de fiets gemakkelijker en sneller ergens bent dan met de auto, kan helpen om fietsen aantrekkelijker te maken. Fietsen is niet alleen fysiek gezonder, maar verbetert ook de luchtkwaliteit en zo de biodiversiteit in de stad. Door vaker de fiets te pakken wordt het leefklimaat in de wijk, buurt of stad stukken beter. We willen daarom de komende jaren het fietsgebruik zoveel mogelijk stimuleren door samen met de lokale overheid en fietspartners mee te denken over de inrichting en veiligheid van onze fietspaden en fietsvoorzieningen. Het voet- en fietsverkeer moet bij de inrichting van de openbare ruimte leidend zijn.

#### 2. *Bevorderen van Fietsgebruik*

In de meeste gemeentelijke omgevingsvisies, zoals de Omgevingsvisie Den Haag 2050, wordt in de hoofdpogaven duidelijk geformuleerd dat een transitie van auto naar OV, lopen en fietsen noodzakelijk is voor een leefbare, veilige en duurzame omgeving. Niet alleen vanuit het oogpunt van de beschikbare ruimte in de stad, maar ook vanwege gestelde gezondheidseisen voor de bevolking (dagelijks meer bewegen, betere luchtkwaliteit etc.). Tevens is het streven om voorzieningen, zoals scholen en winkels, meer in de nabijheid van wonen te plaatsen zodat mensen eerder de auto laten staan ten gunste van lopen of fietsen. Verder is het streven om de verkeersdruk te verminderen en inwoners vaker te laten bewegen. Het bevorderen van fietsen is hierin de meest voor de hand liggende oplossing.

De Haagse Regio is de dichtstbevolkte regio van Nederland. Dat heeft het voordeel dat voorzieningen dichtbij zijn maar brengt wel problemen met zich mee. Luchtkwaliteit, geluid en hitte in de zomer geven stress en gezondheidsproblemen. Om gezond op te groeien en lang fit te blijven is dagelijks naar buiten gaan en bewegen noodzakelijk. Juist voor kinderen, ouderen en mensen in arme wijken is er in de stad

Fietsvisie 2024 - 2028 | Fietsersbond Haagse Regio



## Samenvatting

### Fietsvisie 2024 – 2028

#### Fijner, veiliger, beter en vaker fietsen in de Haagse Regio

Fijner, veiliger, beter en vaker fietsen in Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Wassenaar en Rijswijk; dat is waar de Fietsersbond Haagse Regio zich de komende jaren hard voor wil maken.

De inzet van alle vrijwilligers van de Fietsersbond in deze regio is dan ook gericht op de volgende twee uitgangspunten:

- A. het bevorderen van het fietsgebruik door met name te pleiten voor goede en veilige fietsvoorzieningen en voorlichting;
- B. het verbeteren van de voorwaarden voor veilig fietsen.

#### A. Het bevorderen van het fietsgebruik

In het gemeentelijk fietsbeleid moet aandacht zijn voor:

- het aanleggen van bredere (volgens CROW<sup>1</sup> richtlijnen), herkenbare (rood geasfalteerde) vrij liggende fietspaden;
- groene golven op stertroutes en andere veelgebruikte fietsroutes;
- prioriteit voor fietsers bij omleidingen;
- creëren van veilige fiets- en wandelroutes naar school en voldoende fietsenrekken

- voor kinderen en personeel zodat iedereen de fiets goed en veilig kan stallen
- een voorlichtingscampagne om ouders, personeel en leerlingen te informeren en te stimuleren om vaker met de fiets naar school te gaan;
- algemeen voldoende en zo mogelijk bewaakte fietsparkeermogelijkheden bij winkelcentra, sportterreinen, scholen, parken en andere openbare voorzieningen;
- het makkelijker en toegankelijker maken van de fiets in tram, metro en trein;
- realiseren van meer oplaadpunten voor elektrische fietsen;
- het beschikbaar stellen van betaalbare kinderfietsen (b.v. door een ruilmarkt voor tweedehands kinderfietsen);
- een fiets- en verkeersdiploma voor alle leerlingen op de basisschool;
- een fiets- en verkeerscursus aanbieden voor nieuwe Nederlanders en middelbare scholieren;
- een actief gemeentelijk fietsbeleid, waarbij het fietsgebruik wordt gestimuleerd, met meetbare doelstellingen en monitoring van de realisatie;
- regelmatige dataverzameling en -publicatie over o.a. een doelgroepenbeleid (kinderen, ouderen, nieuwkomers), verkeersstromen, verkeersintensiteit, fietsinfrastructuur, fietsvoorzieningen en veiligheid.

<sup>1</sup> Centrum voor Regelgeving en Onderzoek

In het kort

Bevorderen fietsgebruik

Veilig fietsen



# Verkeersveiligheid

- Van 50 km/h naar 30 km/h
- 60 % van de verkeersongevallen op 50 km wege
- Zit ook in het “kleine ingrepen”

# Duurzame toekomst

- Start vandaag!
- Neem zelf initiatief. U kunt dat.
- Fietsparkeren moet echt beter
- Vlonders in Duinoord, lege garages ombouwen.
- Subsidie staat klaar!

# Duurzame toekomst 2

- Ov wordt sneller
- Emissievrije zone Scheveningen in aantocht
- Mobiliteitstransitie gestart
- Mobiliteitshubs aan randen wijk- Worldforum?
-



**STATENKWARTIER**  
*koploper ?*

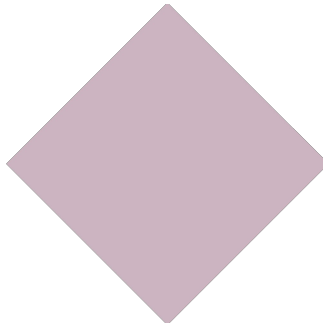


# *wat kunnen we hier mee?*

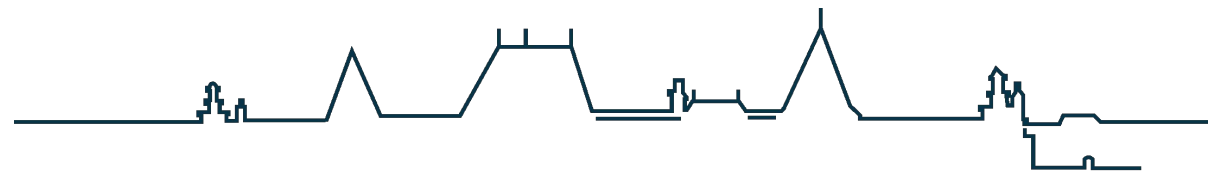
- ontwikkel transitievisie met uw inwoners
- te gebruiken als leidraad
- delen met media en politiek
- herziening elke vier jaar?



*Haagse Regio*



# KORTE UPDATE BESTUURSLEDEN PER PORTEFEUILLE



STATENKWARTIER

# ONTMOET EN DOET: LAMPIONNENOPTOCHT HULP GEVRAAGD



**LAMPIONNEN  
OPTOCHT**

11 NOVEMBER

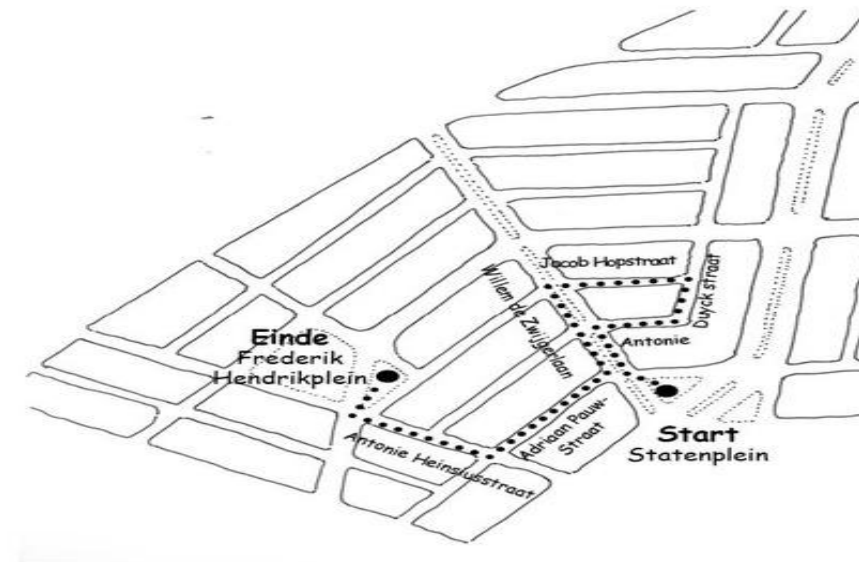
DE MAKERS VAN DE  
MOOIESTE LAMPIONNEN  
WINNEN EEN  
TEKENWORKSHOP!

11 november a.s.  
18.30 - 19.30 uur  
**START** Statenplein  
**EINDE** Frederik Hendrikplein

Voor meer informatie:  
**statenkwartier.net**

**LOOP MEE!**

STATENKWARTIER

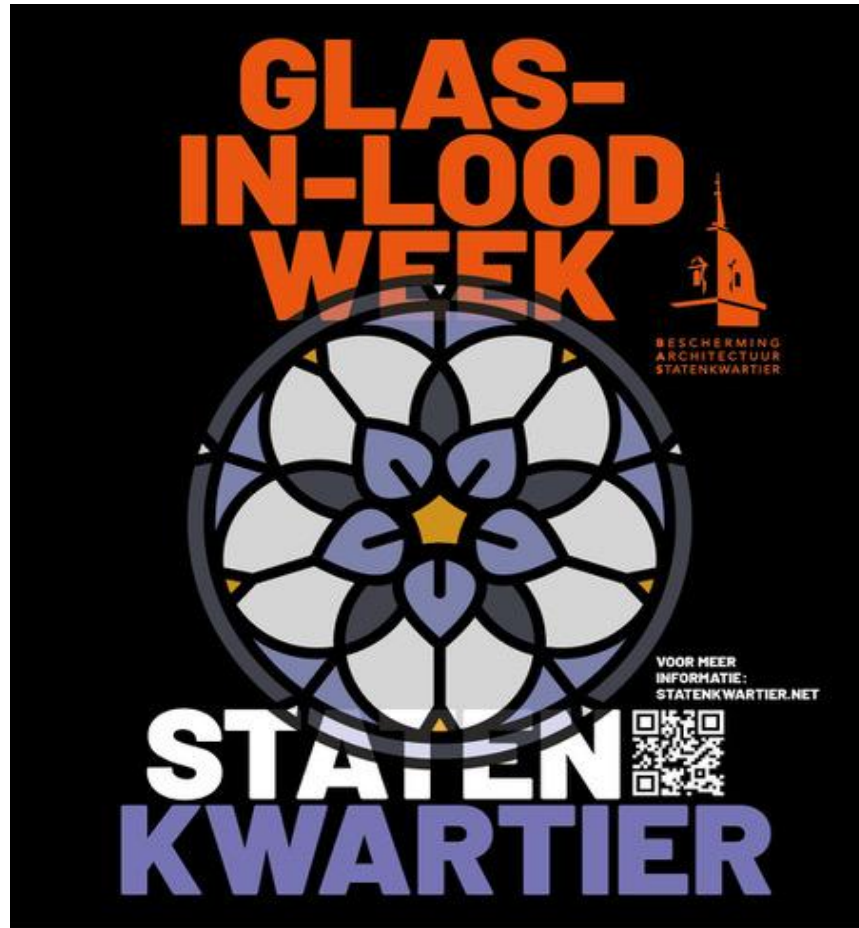


**Route Lampionnenoptocht Statenkwartier**  
Zaterdag 11 november 2023 18.30 - 19.30 uur

Statenplein (start) -  
Willem de Zwijgerlaan - Antonie Duyckstraat - Jacob Hopstraat -  
Willem de Zwijgerlaan - Adriaan Pauwstraat - Antonie Heinsiusstraat -  
Frederik Hendrikplein (einde)

Een wijk met toekomst





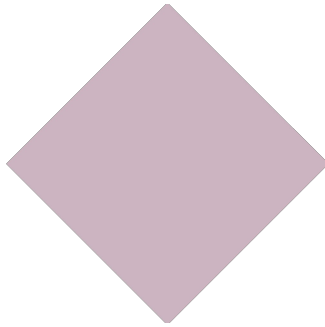
**LEZING GLAS-IN-LOOD**  
VRIJDAG 17 NOVEMBER 2023, 20.00 UUR  
COUVÉEHUIS, FRANKENSLAG 139



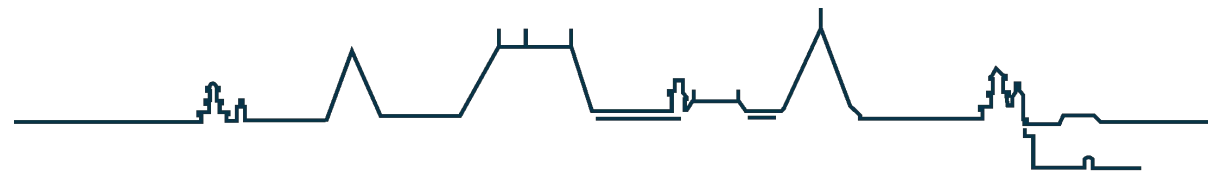
**GLAS-IN-LOOD  
WANDELING**  
WANDEL MET EEN GIDS DOOR  
HET STATENKWARTIER!  
VRIJDAG 24 NOVEMBER 2023

Start Cafe de Siën, Antonie Heinsiusstraat 39:  
15.00 (ook in English) en 20.30 uur  
Start Couvéehuis, Frankenslag 139: 19.00 en 20.30 uur

Een wijk met toekomst



VOORZITTER  
WIJKOVERLEG  
STATENKWARTIER  
BESTUURSZAKEN



STATENKWARTIER



## Benoeming nieuwe bestuursleden:

- Herman Berends: Duurzaamheid
- Mariëtte van den Heuvel: Groen
- Jolanda Letterie: Ontmoet en Doet

## Verlenging bestuurstermijn zittende bestuursleden:

- Martin Fikke: Verkeer en ruimtelijke ordening

## Aftredend bestuurslid:

- Patrick Beekhuizen: Groen en duurzaamheid



Een wijk met toekomst



- Convenant tussen Wijkoverleg en Stadsdeelkantoor
- Jaarplan 2024
- Jaarrekening en verantwoording 2022
- Zelf aan de slag in de wijk als vrijwilliger? DOEN



- Onderneem een bewonersinitiatief
- Schrijf mee aan de website of nieuwsbrief
- Word lid van het Buurt Preventie Team en zet een Whatsapp groep op voor jouw straat
- Doe mee met Rijk in je Wijk (film, theater, boeken, lekker eten...)
- Doe vrijwilligerswerk in het Couvéehuis
- Kom in 1 van de werkgroepen (cultuur, duurzaam, werkgroep groen, mobiliteit en verkeer, communicatie, ontmoet en doet)
- Draag bij als (web-)redacteur aan bv. het Walking Dinner

Een wijk met toekomst

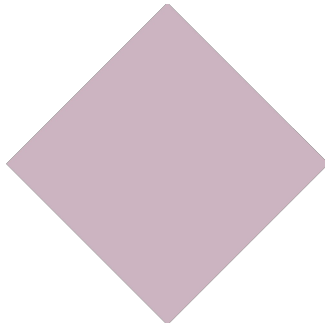


- vergroenen zowel in openbaar gebied als particulier:
  - prettige omgeving
  - meer schaduw, minder warmte door verdamping
  - wateropvang
- zorgen voor kwalitatief groen, eventueel samen met bewoners denk aan: 3 pleintjes van Boetzelaerlaan, Pr.Mauritslaan, Upgraden Statenplein
- Het verbeteren van de verkeersveiligheid in de wijk, o.a. door 30 km/h, veilige schoolroutes, schoolzones en oversteekplaatsen en terugdringen zwaar vrachtverkeer in onze wijk
- Deelname aan projecten gemeente: Eisenhowerlaan, Fietsparkeren, Fietssteroute Kranenburgweg

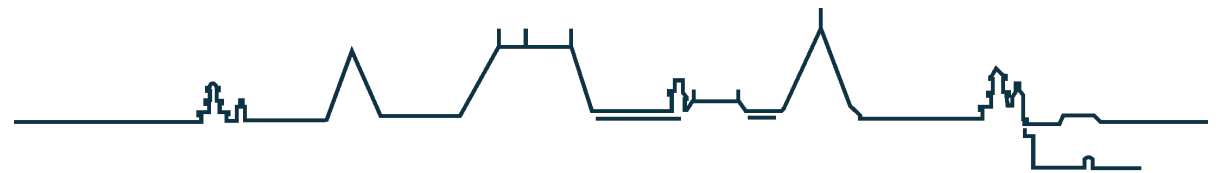
Een wijk met toekomst



- Behoud van het unieke cultuurhistorische karakter en de ruimtelijke kwaliteit van onze wijk
- Het faciliteren, organiseren en verzorgen van bijeenkomsten samen met en voor alle wijkbewoners met de inhoud: ontmoeten, cultuur, kunst en educatie.
- Het verzorgen van minimaal 4 themabijeenkomsten naast de reguliere wijkvergaderingen
- Bevorderen participatie van de kinderen en jongeren in de wijk op gebied van ontmoeten, cultuur, kunst en educatie
- Het vergroten van de (sociale) veiligheid

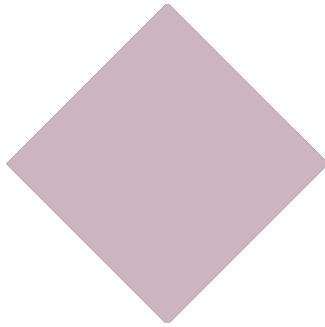


**WIJ DANKEN ALLE VRIJWILLIGERS  
EN ACTIEVE BUURTBEWONERS!!!**



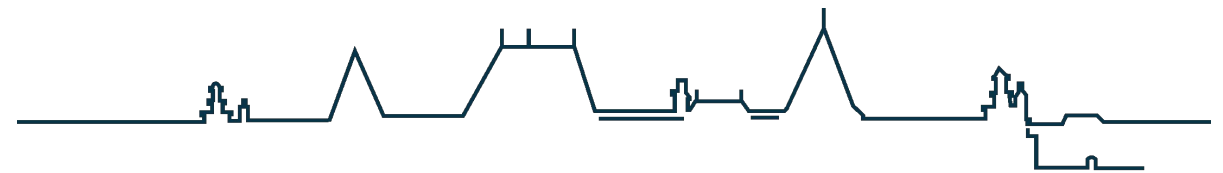
STATENKWARTIER





FIJN DAT JE ER WAS!

EN NU: STATENKWARTIER ONTMOET



STATENKWARTIER