

Aan: Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
t.a.v. Simone Mark en Arthur Post

Den Haag, 7 september 2023

Betr.: Klankbordgroep Eisenhowerlaan

Beste Simone, beste Arthur,

Dank voor de toegezonden verslagen en stukken van de laatste klankbordgroepbijeenkomsten van voor de zomer. Door omstandigheden waren wij tot onze spijt niet eerder in de gelegenheid te reageren.

Inmiddels hebben de vertegenwoordigers in de KBG van de Fietzersbond, het Wijkoverleg Zorgvliet, Rover en het Wijkoverleg Statenkwartier overleg gehad met hun achterban over een gezamenlijke reactie op de resultaten van de diverse bijeenkomsten van de klankbordgroep EHL en het expliciete verzoek van de gemeente te reageren op voorstel D.

Alles overwegende gaat onze gezamenlijke voorkeur uit naar een toekomstvaste, veilige en aantrekkelijke oplossing voor het in- en uitgaande fietsverkeer van de wijk met behoud van zoveel mogelijk groen en aantrekkelijke looproutes voor voetgangers. Een oplossing die, zoals uitgesproken tijdens het overleg, de komende 30 jaar moet kunnen standhouden en die vanaf dag 1 een grote verbetering zal betekenen voor met name het toenemende aantal fietsers.

Vanuit deze insteek komen wij uit op het scenario eenrichtingsverkeer als beste oplossing, waarbij het gemotoriseerde bestemmingsverkeer dat de wijk in wil rijden gebruik maakt van de EHL (GOW 30), die voorzien wordt van verkeersdrempels. Het gemotoriseerde verkeer dat de wijk wil verlaten verloopt via het Statenplein/Stadhouderslaan/Pres. Kennedylaan. In beperktere mate ook via de Scheveningsweg of via de Joh. van Oldenbarneveltlaan. Tevens worden in dit scenario veilige en aantrekkelijke fietspaden ingericht volgens de CROW-normen die via het Rooseveltplantsoen optimaal aansluiten op de fietsroutes richting Madurodam, richting Vredespaleis en richting Scheveningen Bad. Er blijft in dit scenario nog voldoende wegprofiel over voor een ov-baan die dicht tegen het World Forum wordt aangelegd.

Daarnaast heeft de gemeente ons expliciet verzocht een uitspraak te doen over variant D. Hoewel variant D verbeteringen met zich mee brengt voor de veiligheid en de doorstroming van het fietsverkeer, voldoet deze variant niet in alle opzichten aan onze eisen. Bovendien lijkt variant D alleen gerealiseerd te kunnen worden ten koste van een tweede bomenrij en minder ruimte voor groen en voetgangers.

Vanuit een constructieve insteek hebben wij een aantal aanvullende eisen en randvoorwaarden geformuleerd voor deze variant.

- Voor de gehele nieuwe EHL is sprake van een Gebiedsontsluitingsweg (GOW 30), uitgerust met klinkerbestrating en met een voldoende aantal maximaal hoge verkeersdrempels om het autoverkeer te vertragen en te ontmoedigen. Wij zijn geen voorstander van een 'gedeelde' weginrichting tussen het smalle deel van de EHL en het bredere deel.
- Daar waar (op het bredere deel) parkeerhavens zijn voorzien, dringen wij aan op een 0,5 meter brede schrikstrook. Daarnaast is het in onze ogen essentieel, dat op het brede deel er een zeer veilige fietsvoorziening komt naast het uitrijdend auto- en m.n. vrachtverkeer van de wijk (en de winkelstraat) richting de Statenlaan.
- Wij zijn benieuwd welke maatregelen de gemeente voorstelt om de nieuwe grijze OV-baan doorlaatbaar te maken voor overstekende fietsers en voetgangers en oneigenlijk gebruik als racebaan door overige weggebruikers tegen te gaan. De geasfalteerde OV-baan mag zeker geen nieuwe barrière gaan vormen tussen wijk en internationale zone.
- Rooseveltplantsoen: zoals toegelicht en besproken kan de tramhalte hier vervallen, zeker gezien het geprognoseerde gebruik (=nihil) van de tram in de komende 10-20 jaar (en de afgelopen 10 jaar). Kijkend naar het reële gedrag en behoefte van fietsers is een fietspad dat de Scheveningsweg verbindt met de Eisenhowerlaan een noodzakelijke en dringend gewenste ontbrekende schakel in de fietsroute met name vanuit Madurodam/Scheveningsweg richting de Joh. Van Oldenbarneveltlaan.
- Johan van Oldenbarneveltlaan: wij stellen voor de 30 jaar geleden (voorzover wij hebben kunnen nagaan op uitdrukkelijk verzoek van de HTM) verwijderde directe doorgang van de Joh. Van Oldenbarneveltlaan richting Johan de Wittlaan opnieuw mogelijk te maken. Dit verbetert de verkeerscirculatie in dit deel van de wijk en het ontlast de verkeersdruk op de Eisenhowerlaan.
- Door het herontwerp van de kruising Joh. Van Oldenbarneveltlaan/EHL (zie vorig punt) zal de rijrichting van enkele woonstraten opnieuw bezien moeten worden (bv. Van Hoornbeekstraat en Ten Hovestraat). Voor het kruispunt EHL/Pr. Mauritslaan wordt een vormgeving gekozen die vooruitloopt op de (her-)inrichting van de PML als 30 km/h weg (GOW 30). Zowel voor de EHL als ook voor de aangrenzende wegen (PML) wordt een lengtebeperking ingesteld voor vrachtwagens groter dan 12 meter.
- Wij blijven aandringen op een gebiedsgerichte aanpak van de verkeersstromen en de spoedige realisatie van 30 km/h als norm voor het gehele woongebied Statenkwartier/Zorgvliet.

Slotconclusie:

Allereerst willen wij onze waardering naar de projectleiding en de betrokken verkeersexperts uitspreken voor de genomen moeite en de geleverde inspanningen om uitgebreid en geduldig stil te staan bij onze eisen en wensen. Ook hebben wij de sfeer steeds als open en constructief ervaren.

Wij zien echter ook, dat de gemeentelijke projectgroep noodgedwongen moet opereren binnen bepaalde interne uitgangspunten en randvoorwaarden (die ons overigens niet bekend zijn).

Voor ons belangenbehartigers van fietsers, voetgangers, bewoners en ov-gebruikers is het realiseren van een verkeersveilige en fietsvriendelijke hoofdfietsroute vanuit het Statenkwartier naar Zorgvliet, de binnenstad (Scheveningsweg) en naar het Centraal Station/Benoordenhout/Binckhorst en omgekeerd van doorslaggevende betekenis.

Deze hoofdprioriteit is in onze ogen de afgelopen jaren sterk verwaarloosd en verdient daarom extra aandacht, ook en met name vanuit de gemeente Den Haag.

Met vriendelijke groeten,

Martin Fikke, mede namens AEde Schoustra, Henk Toet, Evelien Brandes, Hanno Jol en Carsten de Koning

Fietsersbond Haagse regio



Wijkoverleg Zorgvliet



ROVER Den Haag



Wijkoverleg Statenkwartier

