

Aanpassingen tramlijn 16 (Statenkwartier) en herinrichting Statenlaan

Samenvatting op hoofdlijnen

Martin Fikke, Wijkoverleg Statenkwartier,

lid Klankbordgroep tramlijn 16S



De gemeente Den Haag heeft plannen uitgewerkt voor de aanpassing van tramlijn 16 aan nieuw materieel met een gelijkvloerse instap.

De uitvoering wordt gecombineerd met dringende maatregelen om de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers langs het traject te verbeteren en de geluidsoverlast te beperken.

De gemeente is van plan de werkzaamheden te starten in het 2^e kwartaal van 2022.



Het voorlopig ontwerp (VO) is besproken met een klankbordgroep bestaande uit vertegenwoordigers van winkeliers/ondernemers, bewonersorganisaties uit het gebied (Duinoord, Statenkwartier, Zorgvliet), Fietsersbond, Rover, OVHA en VoorAll.

De gemeente heeft op 16 december dit voorlopig ontwerp toegelicht in een digitale informatiebijeenkomst. Deze bijeenkomst is terug te zien op <https://www.denhaag.nl/nl/in-de-stad/verkeer-en-vervoer/vernieuwing-tramlijnen.htm>

De formele inspraak vindt plaats in februari/maart van dit jaar. Er komt dan weer een nieuwe informatiebijeenkomst waar bewoners hun vragen kunnen stellen of hun zienswijze kunnen indienen.

Voor vragen kunt u terecht bij: lijn16@denhaag.nl, cc. mflikke@gmail.com

Aanleiding:

- Kruispunten onveilig voor fietsers en voetgangers (zoals Statenplein, Frankenslag, De Fred)
- Steeds grotere (geluids-)overlast voor bewoners door snelle auto's, motoren en zwaar vrachtverkeer
- Geen vrij liggende fietspaden en opstelstroken bij kruispunten
- Te weinig oversteekplaatsen voor voetgangers
- Riolering Statenlaan is aan vervanging toe
- Vanaf eind 2022 nieuwe lagevloertrams (tweerichtingentrams) op lijn 16
- Herinrichting (2^e fase) van De Fred kan pas starten wanneer tram (keerlus) uit de Fred verdwijnt
- Tracé van lijn 16 wordt aangesloten op lijn 11





Huidige situatie eindhalte: rommelig, bomen in slechte staat

13-1-2021

Ontwerp

Statenlaan tussen Doornstraat en Frankenslag



13-1-2021



Frankenslag: heel veel asfalt; onveilig voor voetgangers en fietsers

Ontwerp

Statenlaan / Frederik Hendriklaan



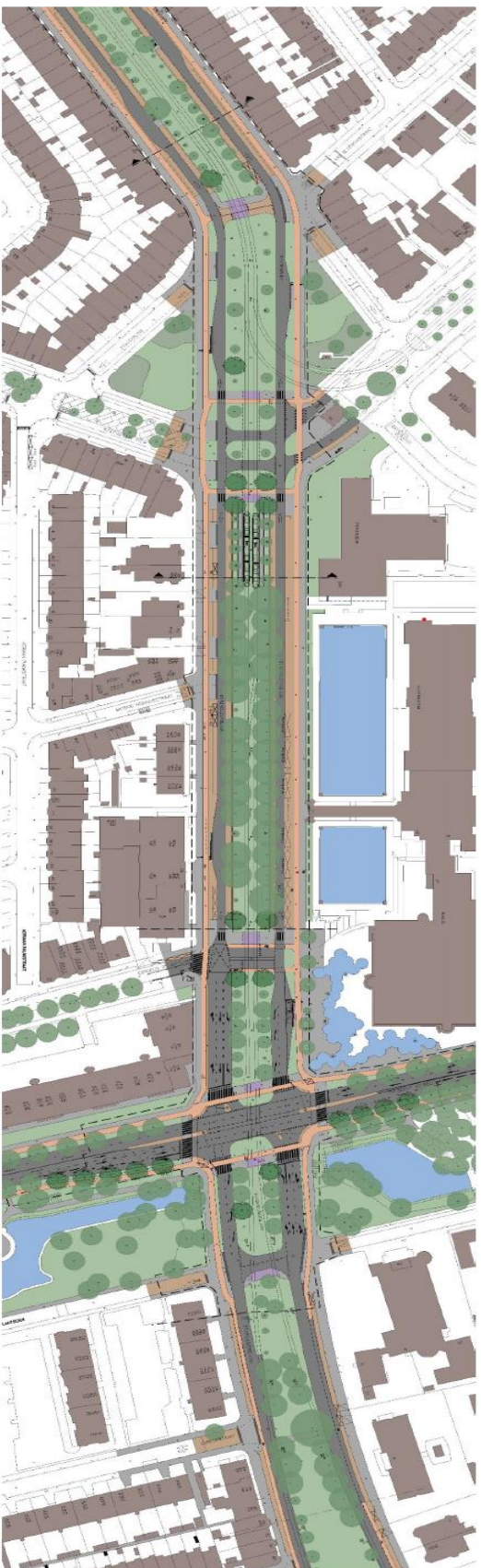
13-1-2021



Hier komt straks het tweede tramspoor voor lijn 16

Ontwerp

Statenplein / Stadhouderslaan





Het Statenvleinfeld: veel asfalt, onveilig voor voetgangers en fietsers



Stadhouderslaan/Pres. Kennedylaan: noodmaatregelen

13-1-2021

Vragen die n.a.v. deze presentatie zijn gesteld aan de gemeente:

- Waar kan ik als hondenbezitter voortaan mijn hond uitlaten wanneer op het huidige 'wandelpad' het 2^e spoor voor lijn 16 komt?
- Worden de nieuwe vrij liggende fietspaden wel breed genoeg voor bakfietsen etc.?
- De nieuwe trams zijn zwaarder. Hoe voorkomen jullie overlast door geluid en trillingen?
- Hoe gaat het kruispunt rond De Fred er uit zien?
- Hoe zit het met de veiligheid voor fietsers en voetgangers wanneer de verkeerslichten verdwijnen?
- Komen er bij afslaand tramverkeer waarschuwingslichten?
- Kunnen de fietspaden op kruispunten niet worden voorzien van de in Den Haag gebruikelijke bochtjes en kronkels, die het geheel overzichtelijk maken?
- Komen er drempels of andere snelheidsremmende voorzieningen in de Statenlaan?
- Hoe zit het met de handhaving van de snelheid/geluidsoverlast op de Statenlaan?
- Wat gebeurt er met het tramtracé van de keerlus in de Doornstraat en de Pr. Mauritslaan?
- Wanneer start de 2^e fase van de herinrichting van De Fred (tussen Statenlaan en Pr. Mauritslaan)?
- Kan ik straks vanuit de Pr. Mauritslaan nog wel via de Doornstraat naar de Haven, wanneer de Doornstraat eenrichtingverkeer wordt?
- Wat is de reden om de Doornstraat nog maar in één richting te mogen gebruiken? Hoe wordt het verkeer richting Haven dan omgeleid?
- Hoe lang gaan de werkzaamheden duren en hoe is de bereikbaarheid gedurende de bouwfase?
- Rond de musea zien we veel automobilisten van buiten Den Haag op zoek naar een parkeerplaats. Hoe zorgen jullie er voor dat deze niet de wijk in gaan of verkeerd afslaan op het Statenplein met al die onlogische zijweggetjes?
- Hoe kan ik als fietser of voetganger veilig oversteken op kruispunten zoals de Frankenslag, De Fred of het Statenplein?
- Waar worden nieuwe bomen geplant?