

Geachte heer De Bruijn,

Geachte raadsleden,

U bent ongetwijfeld bekend met de plannen om een nieuwe tramlijn aan te leggen die de Scheveningse Haven, en meer specifiek het Norfolk-terrein dat momenteel wordt herontwikkeld, beter bereikbaar zou moeten maken met hoogwaardig maar duur het openbaar vervoer.

In juni 2015 is door de gemeente Den Haag de Adviesgroep 'Tramverbinding naar Scheveningen Haven/Norfolk-terrein' (hierna: de 'Adviesgroep') ingesteld om belanghebbenden te betrekken in de keuze van een tramtracé. Deze Adviesgroep is sinds die tijd acht maal bijeen gekomen en heeft in maart 2016 haar rapport uitgebracht. Het rapport is te vinden op

<http://www.denhaag.nl/home/bewoners/verkeer-en-vervoer/to/Nieuwe-tramlijn-ScheveningenHaven.htm>

De Adviesgroep onderzocht 11 mogelijke tracés die zijn beoordeeld op diverse aspecten zoals vervoerswaarde, inpasbaarheid en exploitatie-effecten. De Adviesgroep heeft in haar rapport een breed gedragen advies opgesteld, waarin zij haar expliciete voorkeur uitspreekt voor een tracé naar het Norfolk-terrein dat loopt via de Westduinweg (als verlenging van lijn 16 (voorheen lijn 17) vanaf de Statenlaan). Dit advies wordt door 9 van de 12 leden van de Adviesgroep gesteund. 1 lid heeft zich onthouden van een standpunt en de 2 overige leden hebben een minderheidsstandpunt ingenomen en willen verder onderzoek naar het tracé over de Westduinweg én een alternatief tracé over de gehele Willem de Zwijgerlaan (vanaf de Kranenburgweg tot aan de Statenlaan v.v.).

De leden die het minderheidsstandpunt hebben ingenomen hebben inmiddels de mogelijkheid gekregen om hun standpunt nogmaals (persoonlijk) aan wethouder De Bruijn en gemeenteamtbenaren over te brengen. Namens een groot aantal bewoners van de Willem de Zwijgerlaan maken wij graag van deze gelegenheid gebruik om u te informeren dat wij, als bewoners van de Willem de Zwijgerlaan, geen realistische opties zien om een tramtracé aan te leggen in onze Willem de Zwijgerlaan. Wij worden hierin gesteund door ons Wijkoverleg Statenkwartier. Wij zullen dit hieronder nader toelichten.

Karakteristieke groene laan

De Willem de Zwijgerlaan is één van de karakteristieke lanen van het Statenkwartier en valt onder rijksbeschermd stadsgezicht.

Inpassing van een tramtracé (vrijliggend of meerrijdend met het verkeer) zou leiden tot het verlies van meer dan 100 bomen in de middenberm, die mogelijk vervangen worden (herplanting lijkt niet mogelijk en vervanging biedt geen gelijkwaardig alternatief). Het nou juist zo klassieke element van onze laan gaat daarmee op de schop. Dat het rapport schrijft dat inpassing van een tramtracé op de Willem de Zwijgerlaan een verrijking van de fraaie bomenlaan zou zijn, kunnen wij dan ook in het geheel niet plaatsen aangezien de bomen juist plaats zouden moeten maken voor de tram. De vorig jaar vastgestelde plannen betreffende de herinrichting van de Willem de Zwijgerlaan doen hier veel meer recht aan met een wandelpad onder de bomen op de middenberm.

Parkeervoorziening

De Willem de Zwijgerlaan voorziet in een belangrijke parkeerfunctie. Dit geldt allereerst voor de bewoners zelf, maar ook voor het winkelend publiek van de Frederik Hendriklaan en bezoekers van het Gemeentemuseum, het Museon, etc. Een deel van de Willem de Zwijgerlaan (tussen de Kranenburgweg en de Van Boetzelaerlaan) voorziet daarnaast ook in een aanvullende parkeervoorziening voor de bewoners van het noordelijke Geuzenkwartier die hun auto's in de veelal smalle straten niet kwijt geraken. Om dit laatste probleem aan te pakken zijn enkele jaren geleden extra parkeervakken gecreëerd op de Kranenburgweg.

Daar bovenop komt – tot onze spijt – ook dat wij vooral in de weekenden '**parkeerhinder**' ervaren van auto's en bestelbusjes van bewoners uit andere delen van Den Haag waar reeds betaald parkeren is ingevoerd. Kortgezegd, de parkeerdruk in onze buurt is al extreem hoog.

Bij grote evenementen, zoals strandraces, vuurwerk en beach-concerten wordt het Statenkwartier als P+R (park and ride) gebruikt door de bezoekers hiervan. Zij stappen op lijn 11 en laten hun auto in de wijk staan, zij gaan naar het Noorderstrand, het Kurhaus en de Pier.

Inpassing van een tramtracé zou leiden tot het verlies van circa 160 parkeerplaatsen op de Willem de Zwijgerlaan. Hierbij is nog niet eens meegenomen het aantal parkeerplaatsen dat verloren zou gaan op de Kranenburgweg (tussen Willem de Zwijgerlaan en de Duindorpdam), een stuk dat juist recent is aangepast om de parkeersituatie in het Geuzenkwartier te verbeteren. De toch al maximale parkeerdruk in onze buurt kan dit niet aan.

Wel erkennen wij dat op de middenberm regelmatig 'chaotisch' wordt geparkeerd. Wij juichen het door de gemeente getoonde initiatief om daar parkeervakken aan te brengen (zoals aangegeven in de plannen voor de rotonde op de kruising met de Frederik Hendriklaan, onderdeel van de herinrichting van de Willem de Zwijgerlaan) dan ook van harte toe, doch wel slechts indien dit gepaard gaat met het oplossen van de algehele parkeerproblematiek door bijvoorbeeld het invoeren van betaald/vergunning parkeren. Zelfs dan zal het geheel 'uit dienst nemen' van de middenberm naar onze mening echter tot grote parkeerproblemen leiden. Wij hebben van de gemeente begrepen dat de parkeerproblematiek in onze buurt onderdeel uitmaakt van de Verkeersvisie Scheveningen waar momenteel aan gewerkt wordt.

Verkeer en veiligheid

De Willem de Zwijgerlaan is een woonstraat, geen wijkontsluitingsweg. Een tramtracé past hier qua verkeersfunctie niet goed in.

Kruising van twee trams op de Van Boetzelaerlaan, de kruising met de drukbezochte Frederik Hendriklaan en de aansluiting op de Statenlaan lijken voorts ook nog te zullen zorgen voor nog meer onveilige en onoverzichtelijk verkeerssituaties in de buurt.

Als gevolg van inpassing van een tramtracé zouden ook de bestaande fietsstroken nog smaller worden of mogelijk zelfs verdwijnen. Dit terwijl de Willem de Zwijgerlaan juist een druk bereden, doorgaande fietsroute als alternatief voor de grote straten is. Blijkbaar hebben fietsers meer vertrouwen in de

veiligheid van onze Willem de Zwijgerlaan. Het tramtracé conflicteert op de Kranenburgweg ook met de Sterfietsroute Centrum-Scheveningen Haven die men voornemens is aan te leggen, een route die hopelijk ook iets van de druk op het autoverkeer kan afhaken (alle kleine beetjes helpen!).

Dat er onveilige situaties bestaan blijkt ook wel uit het voornemen van de gemeente om doorsteken voor fietsers aan te leggen in de middenberm en fietsstroken over de gehele Willem de Zwijgerlaan (zie de plannen inzake de rotonde zoals hiervoor aangehaald), iets wat wij toejuichen. Met twee scholen in de buurt zien wij nu helaas al zeer regelmatig onveilige situaties met overstekende kinderen / fietsers. Afsluiting van de middenberm voor een tramtracé zal hier op z'n zachts gezegd geen positieve bijdrage aan leveren.

Sociale functie

De Willem de Zwijgerlaan heeft eveneens een sociale buurtfunctie. Naast de op de middenberm gelegen (drukbezochte) terrassen wordt de straat ook gebruikt voor openbare buurtactiviteiten, zoals een straatfeest of het jaarlijks terugkerende Ramblas-festival. Wij vrezen dat met een tramtracé in de straat er geen gelegenheid voor dergelijke buurtinitiatieven meer zal zijn.

Wij zijn uiteraard bereid het bovenstaande in een persoonlijk gesprek toe te lichten en nodigen u graag bij ons op de **Willem de Zwijgerlaan** uit om de situatie ook zelf in ogenschouw te nemen. Wij zullen op korte termijn contact met u opnemen.

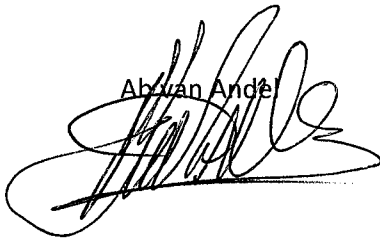
Met vriendelijke groet,

Namens een groot aantal bewoners van de Willem de Zwijgerlaan,

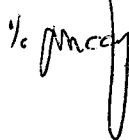
Taco Mooren



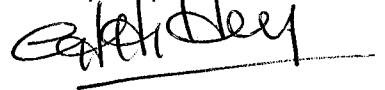
Ab van Andel



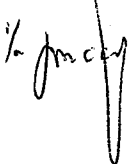
Ina Liebich



Trudy Hesp



Hans Bronsveld



Vera van Andel



Margaret Preston

