



WIJKOVERLEG STATENKWARTIER

www.statenkwartier.net

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Den Haag
Email: verkeer@denhaag.nl

Betr.: Inspraak herinrichting W. de Zwijgerlaan

Den Haag, 17 april 2015

Geachte Gemeente,

Onder verwijzing naar de inloopbijeenkomst van 17 maart jl. maakt het bestuur van het wijkoverleg Statenkwartier gebruik van de mogelijkheid om te reageren op de voorgenomen plannen tot herinrichting van de W. de Zwijgerlaan.

De opmerkingen betreffen de volgende aspecten:

1. Ruimte voor voetgangers
2. Fietsparkeren
3. Doorsteken voor fietsers en voetgangers
4. Bevoorrading winkels
5. Beplanting
6. Bestrating
7. Terrassen
8. Rotonde
9. Snelheid
10. Parkeren

1. Veilige ruimte voor voetgangers

Wij vragen uw aandacht voor de veiligheid en de beleving van de voetganger. De Willem de Zwijgerlaan vervult ook een winkelfunctie in de directe nabijheid van de Fred. Daarnaast is er sprake van horeca met terrasjes in de middenberm. Wij dringen er op aan dat bij de definitieve ontwerpen voldoende ruimte blijft voor voetgangers. Dat betekent een breed genoeg trottoir, overzichtelijke voetgangersoversteekplaatsen op logische plekken en kruisingen met andere wegen die niet door hoekparkeerders of laad- en losverkeer kunnen worden versperd.



WIJKOVERLEG STATENKWARTIER

www.statenkwartier.net

2. Fietsparkeren:

Uit de tijdens de inloopbijeenkomst verstrekte toelichting maken wij op dat er nog een nadere uitwerking moet plaatsvinden van de locatie, de vorm en het aantal parkeervoorzieningen voor fietsers. Dit stelt ons nog niet gerust. Ruimte voor het (legaal) parkeren van fietsen zien wij als een groot knelpunt in het winkelgebied rond de geplande rotonde. Ten aanzien van de hoeveelheid beschikbare parkeerplaatsen voor fietsen, is het essentieel dat de fietsnietjes die komen te vervallen door toedoen van de rotonde in de meest nabije omgeving van dit kruispunt worden teruggeplaatst. Het liefst zien wij een uitbreiding van het aantal (legale) stallingsmogelijkheden, vooral ook om de aantrekkelijkheid van het gebied voor winkelend publiek te behouden en te versterken. Wij stellen voor om desnoods enkele parkeervakken op te offeren om zo ruimte te bieden om (grote) fietsen kwijt te kunnen.

3. Doorsteken voor fietsers en voetgangers

Wij pleiten voor de aanleg voetgangers/fietsdoorsteken ook in het gedeelte richting v. Boetzelaerlaan. Dit gelet op de aanwezigheid van twee scholen en ter voorkoming van ongewenst rijgedrag van fietsers.

4. Bevoorrading winkels

Wij vragen om passende maatregelen die de overlast van het laad- en losverkeer voor voetgangers en fietsers beperken, bv. door het weren of ontmoedigen van het gebruik van te grote voertuigen, het instellen van bepaalde laad- en lostijden en het voorkomen dat de doorgang voor voetgangers wordt beperkt door het blokkeren van het trottoir (zoals nu veelvuldig gebeurt bv. bij AH Fred).

5. Beplanting

Wij zijn tevreden met de ontwerpkeuze om de bestaande bomen te handhaven. Daar waar bomen noodgedwongen sneuvelen verwachten wij heraanplanting van nieuwe bomen. Wij vragen u na te gaan of er naast bomen ook bloemperken, sierbeplanting e.d. kan worden ingezet. Grasaanplant heeft niet onze voorkeur.

6. Bestrating

Wij steunen de ambitie van de gemeente om de openbare ruimte in en om de Willem de Zwijgerlaan een duidelijke kwaliteitsimpuls te geven. Deze moet passen bij de internationale allure en het historische karakter van onze 100-jarige wijk. Wij verwachten dat deze bijzondere uitstraling behouden blijft en versterkt wordt door een passende keuze voor straatmeubilair, verlichting en keuze van klinkers en trottoirtegels. Een deel van de bestaande middenberm heeft nu een bijzondere



uitstraling door blauw geglazuurde klinkers. Wellicht dat hergebruik van de karakteristieke blauwe klinkers of een ander hoogwaardig alternatief mogelijk is.

7. Terrassen

Wij pleitten voor behoud van de bestaande horeca-terrassen en de plaatsing van banken in de middenberm. Wij vragen om passende maatregelen om de middenberm voor voetgangers te reserveren (geen fietspad dus!).

8. Rotonde

Alles afwegende en kijkend naar de ervaringen met rotondes elders in steden verwachten wij een positieve invloed op de veiligheid en de doorstroming van een rotonde boven het handhaven van de bestaande en erg onoverzichtelijke kruispuntsituatie of het invoeren van verkeerslichten.

Wij gaan er van uit dat de gemeente haar keuze voor een rotonde baseert op deugdelijke metingen ten aanzien van de drukte van voetgangers op het kruispunt, de verkeerscapaciteit van de nieuwe rotonde en de impact die de rotonde heeft op de doorstroming van voetgangers, fietsers en autoverkeer. Bij het definitieve ontwerp dient rekening te worden gehouden met voldoende ruimte en trottoirbreedte om conflicten tussen fietsers en voetgangers te voorkomen.

Wij stellen voor om het hart van de rotonde te verfraaien met een kunstwerk, passend bij de allure en het karakter van onze 100-jarige wijk. Wij denken hier aan het uitschrijven van een prijsvraag, waarbij bewoners én kunstenaars uit onze wijk kunnen meebeslissen over een passende invulling van deze centrale plek. Mocht dit op bezwaar stuiten, valt met ons ook over een passende groenvoorziening te praten. Het spreekt vanzelf dat een dergelijke aankleding uit het oogpunt van verkeersveiligheid verantwoord is.

9. Snelheid

Wij begrijpen dat er deze zomer op de v. Boetzelaerlaan een pilot start met snelheid remmende maatregelen die een vrije doorgang voor hulpdiensten echter niet belemmeren. Wij vragen om vergelijkbare maatregelen in het gedeelte van de Willem de Zwijgerlaan waar nu nog verkeersdrempels zijn. Denkbaar is een combinatie met de door ons gewenste doorsteek voor voetgangers en fietsers. Als alternatief kan een 30 km/h-regeling worden ingesteld. Doelstelling is om de veiligheid van overstekende fietsers (toegang tot 2 nabijgelegen scholen) en voetgangers te beschermen.



WIJKOVERLEG STATENKWARTIER

www.statenkwartier.net

10. Parkeren

Wij maken een bewuste keuze om prioriteit te geven aan een leefbare omgeving met prioriteit en ruimte voor voetgangers, fietsers en OV-gebruikers. Wij begrijpen echter ook de wens van zowel bewoners als winkeliers om het verlies van parkeerplaatsen zoveel mogelijk te beperken. Wij vragen de gemeente in samenhang met de wens naar meer fietsparkeerplaatsen te bekijken, in hoeverre het verlies van 13 parkeerplaatsen (volgens uw opgave) beperkt kan worden. Wellicht dat oplossingen hiervoor een bredere benadering vereisen dan alleen de Willem de Zwijgerlaan. Uitgangspunt voor het wijkoverleg blijft echter dat parkeerruimte niet ten koste mag gaan van de verkeersveiligheid en maatregelen die ruimte geven aan voetgangers en fietsers.

Graag dringen wij er bij de gemeente op aan, de voorgestelde herinrichting in combinatie met de vervanging van de riolering voortvarend ter hand te nemen en in 2016 in een zo kort mogelijke periode te realiseren, waarbij de overlast voor winkeliers, omwonenden en bezoekers zoveel mogelijk beperkt wordt en een veilige bereikbaarheid van scholen, winkels en woningen gewaarborgd blijft.

Uw reactie op onze voorstellen zien wij graag tegemoet. Tevens worden wij graag betrokken bij de verdere detailuitwerking van de plannen en zijn wij tot nader overleg met u bereid.

Namens het bestuur van het Wijkoverleg Statenkwartier

Met vriendelijke groet,

Martin Fikke
Bestuurslid Verkeer en ruimtelijke ordening