



Gemeente Den Haag

OS&P

Onderzoek, Strategie & Projecten

Rapport

*Verslag van de bewonersenquête over het*

# Activiteitenprogramma Scheveningen 2014

Oktober 2013

***Activiteitenprogramma Scheveningen 2014***  
***Verslag van de bewonersenquête***

**Uitgave**

Gemeente Den Haag  
Dienst Onderwijs, Cultuur en Welzijn  
Stafgroep Onderzoek Strategie en Projecten  
*Oktober 2013*

**Redactie**

Henk van Andel  
Julie Jelgerhuis

**Inlichtingen**

Henk van Andel (telefoon 070 3535565, emailadres [henk.vanandel@denhaag.nl](mailto:henk.vanandel@denhaag.nl))

Dit rapport is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid opgesteld. Toch kan het voorkomen dat bepaalde informatie niet (geheel) juist wordt weergegeven. U kunt geen rechten ontleen aan de teksten en cijfers uit dit rapport.

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>RESULTATEN</b>	<b>4</b>
	<b>BIJLAGE ANTWOORDEN PER WIJK</b>	<b>10</b>

# 1 Inleiding

Het stadsdeel is druk bezig met het opstellen van het activiteitenprogramma Scheveningen 2014. Net zoals voorgaande jaren laat ze zich voor de inhoud van dit programma adviseren door bewoners en bewonersorganisaties.

In voorgaande jaren is op verschillende manieren contact gezocht met bewoners om wensen en ideeën voor het activiteitenprogramma op te halen. Bijvoorbeeld door inspraakbijeenkomsten en de tour door het stadsdeel met de dubbeldekker. Hoewel hiermee positieve ervaringen zijn opgedaan, is het de vraag of hier grote groepen bewoners mee bereikt zijn. Daarnaast is het de vraag of ook nieuwe bewoners hiermee worden bereikt.

## **Nieuwe vorm van burgerparticipatie: e-participatie**

Dit jaar wil het stadsdeel gebruik maken van een innovatieve methode om de vragen en ideeën uit het stadsdeel op te halen. Deze vorm heet e-participatie. E-participatie is een laagdrempelige vorm van burgerparticipatie via een enquête op het internet. Bewoners worden door een brief, flyer of advertentie geattendeerd op deze enquête. Voor bewoners die hier niet mee uit de voeten kunnen, is ook de mogelijkheid om hun mening op papier te uiten.

## **E-participatie via de websites van de bewonersorganisaties**

Aan de Scheveningse bewonersorganisaties is gevraagd de link naar de enquêtevragen op hun eigen website te plaatsen. Zodoende konden zij bewoners via de website informatie geven over hun eigen wijk, buurt of straat.

Afgesproken is dat de enquête-uitslagen aan de bewonersorganisaties worden teruggekoppeld. Op basis van die resultaten gaan de bewonersorganisaties met het stadsdeelkantoor in gesprek over de zaken die voor 2014 in het activiteitenprogramma worden opgenomen.

## **Realistische ambities**

Het moet voor bewoners duidelijk zijn in welke mate zij invloed uit kunnen oefenen op problemen/kansen in hun wijk. Daarom zijn de enquêtevragen gerubriceerd in een aantal thema's: wegen en straten, milieu, groen, spelen, welzijn, jeugd, participatie en veiligheid. Belangrijk is om bewoners niet alleen naar de problemen te vragen, maar ook oplossingsrichtingen aan te laten dragen.

Tevens is het belangrijk dat bewoners zelf initiatieven ontwikkelen en uitvoeren. Het budget leefbaarheid en participatie (het stadsdeelbudget) zal in 2014 in grote mate voor eigen initiatieven beschikbaar zijn. Bewoners(-organisaties) kunnen via de subsidielink op [www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl) aanvragen en plannen indienen. Zelf doen en eigen verantwoordelijkheid zal in 2014 in hoge mate worden gewaardeerd.

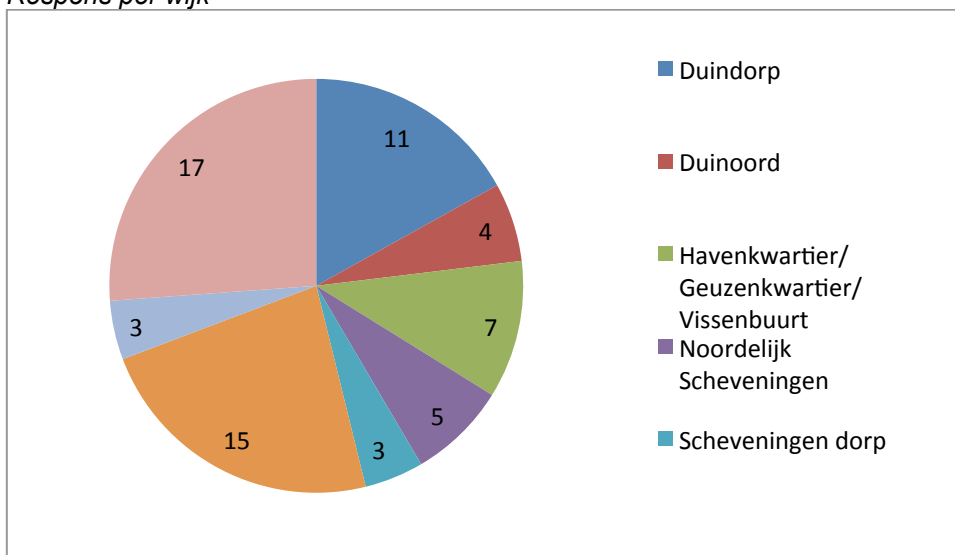
## **Rapportage**

Voor de uitvoering van de enquête heeft het stadsdeel bij de afdeling Onderzoek, Strategie en Projecten (OS&P) van de dienst OCW ondersteuning gevraagd. OS&P heeft de enquête online gezet, de antwoorden geanalyseerd en de rapportage opgesteld.

## 2 Resultaten

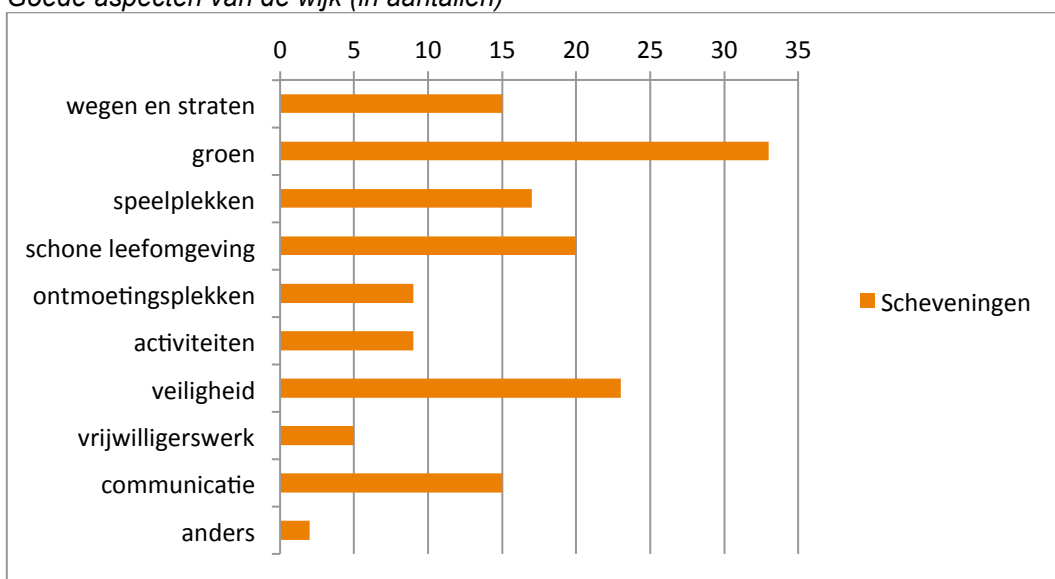
De vragenlijst is door 65 bewoners van het stadsdeel Scheveningen ingevuld. Een op de vijf respondenten was 65 jaar of ouder. De overige respondenten waren tussen 21 en 65 jaar oud. De respons was het hoogst onder bewoners van Zorgvliet (17), Statenkwartier (15) en Duindorp (11). Uit de andere wijken hebben minder dan 10 bewoners de vragenlijst ingevuld. Onderstaande grafiek laat de verdeling zien.

Respons per wijk



De eerste vraag luidde: "Kunt u iets noemen in uw wijk dat u op dit moment goed vindt?" De meeste antwoorden hadden betrekking op het groen (33); gevolgd door veiligheid (23), schone leefomgeving (20), speelplekken (17), wegen en straten (15) en communicatie (15). Onderstaande grafiek laat de verdeling zien.

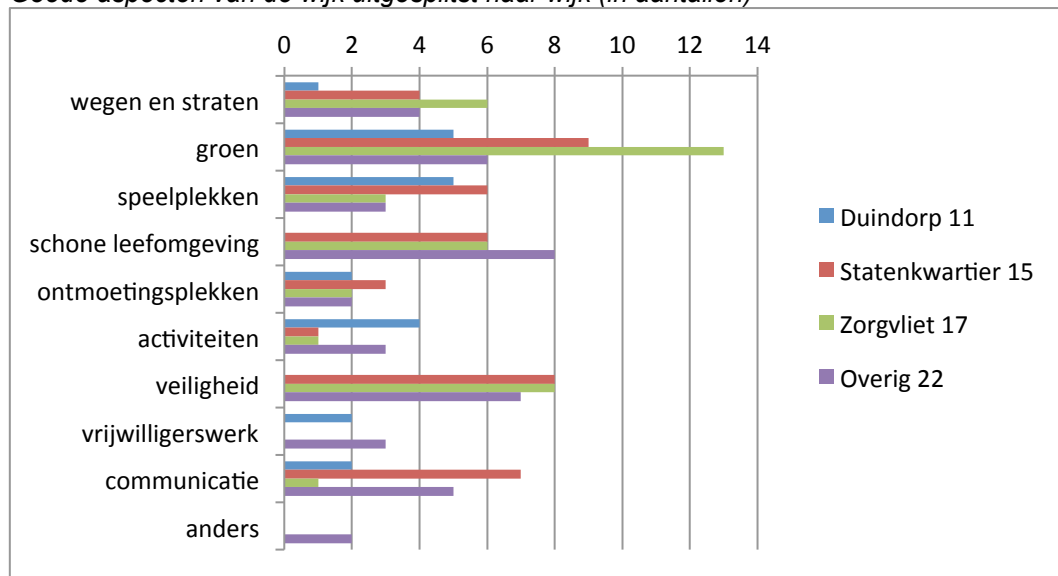
Goede aspecten van de wijk (in aantallen)



De antwoorden verschillen enigszins per wijk. Een relatieve vergelijking in procenten is niet mogelijk omdat de aantallen per wijk te gering zijn. Daarom is het absolute aantal keer dat een antwoord-categorie per wijk is genoemd weergegeven. Bovendien zijn de wijken waar minder dan 10 bewoners de vragenlijst hebben ingevuld, bijeen genomen.

Groen is in het algemeen vaak genoemd, maar vooral door bewoners van Zorgvliet en Statenkwartier (zie onderstaande figuur). Ook veiligheid noemen ze relatief vaak. Bewoners van Duindorp noemen relatief vaak activiteiten. En schone leefomgeving wordt vaak in de 'overige' wijken genoemd.

*Goede aspecten van de wijk uitgesplitst naar wijk (in aantallen)*



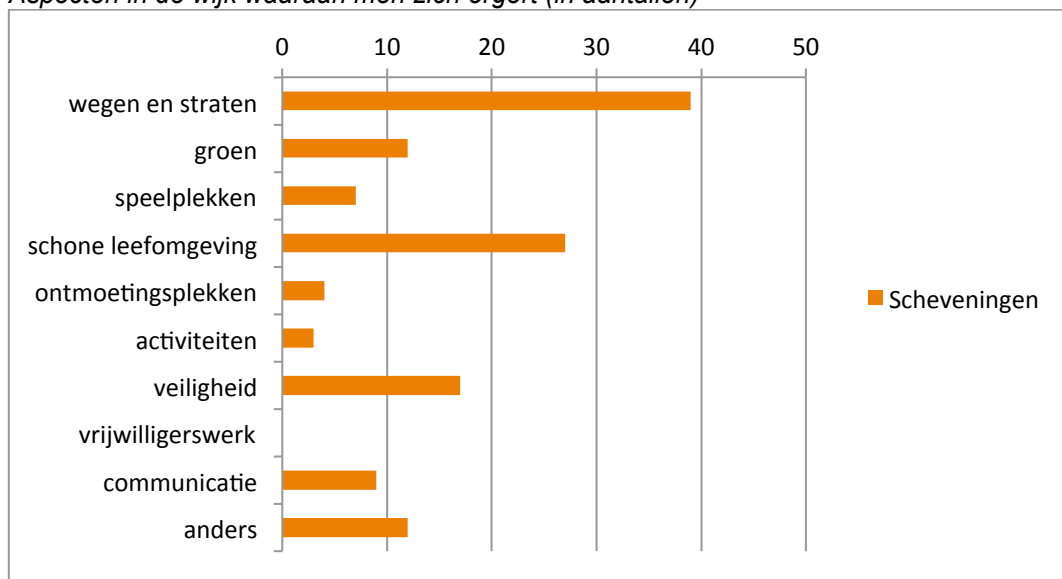
Uit de toelichting wordt duidelijker waarover men positief is:

- Aanwezigheid van groen, duin en/of duin (16x genoemd)
- Er wordt goed geveegd/ schoongehouden (6x)
- Communicatie met bewoners loopt goed (via website, facebook e.d.)(5x)
- Goede/leuke speelplekken in de buurt (4x)
- Goede sociale contacten/betrokkenheid (4x)
- Voel me veilig (4x)
- Er wordt geïnvesteerd in de wijk/wijk is opgeknapt (3x)
- Veel/leuke activiteiten in Scheveningen (3x)
- Veel politie op straat/politie is alert (2x)

In de bijlage zijn alle antwoorden gesorteerd per wijk terug te vinden.

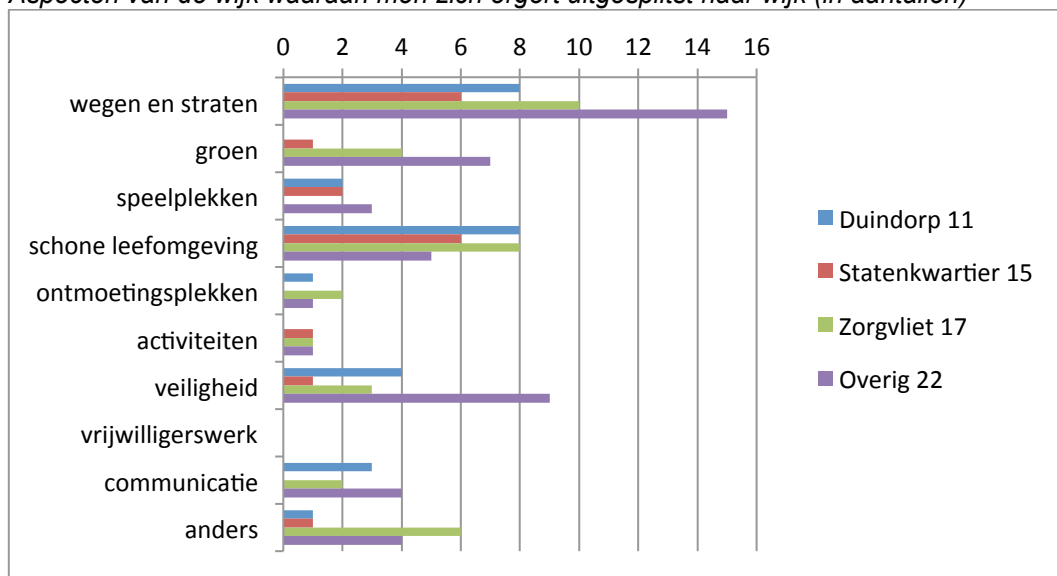
Vervolgens is gevraagd: "Kunt u iets noemen in uw wijk waar u zich op dit moment aan ergert?" Deze vraag heeft het nodige losgemaakt. Er zijn veel verschillende zaken genoemd. De meeste antwoorden hadden betrekking op (het onderhoud van) wegen en straten (39) en de schoonheid van de leefomgeving (27). De grafiek op de volgende pagina laat dit zien.

*Aspecten in de wijk waaraan men zich ergert (in aantallen)*



Ook hier zien we verschillen tussen de wijken. In Duindorp en Zorgvliet noemt men vaak aspecten die met een 'schone' leefomgeving te maken hebben. Wegen en straten, groen en veiligheid worden daarentegen relatief vaak in de 'overige' wijken genoemd. Zie onderstaande grafiek.

*Aspecten van de wijk waaraan men zich ergert uitgesplitst naar wijk (in aantallen)*

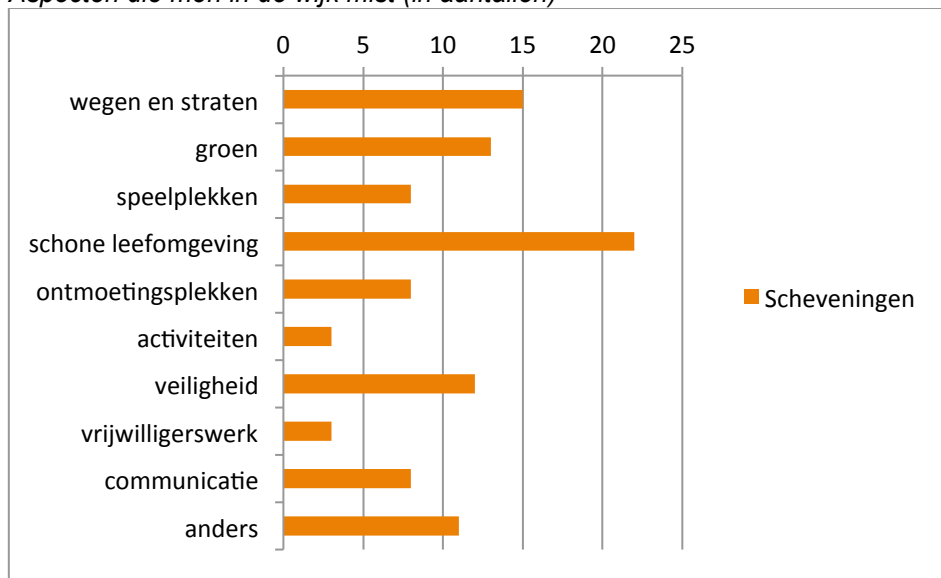


Uit de toelichting wordt duidelijk waaraan men zich ergert:

- Verkeer onveilige situaties (21 keer genoemd)
- Parkeeroverlast (17x)
- Zwerfafval (12x)
- Slecht (onderhoud) groen (10x)
- Hondenpoep (7x)
- Overlast meeuwen (7x)
- Slecht (onderhoud) wegen, straten, fietspaden (6)
- Geen feedback/ slechte communicatie gemeente (6x)
- Geen goede speelplek in de buurt (5x)
- Overlast hangjongeren (3x)
- Stankoverlast (2x)
- Slechte bouwplannen (2x)

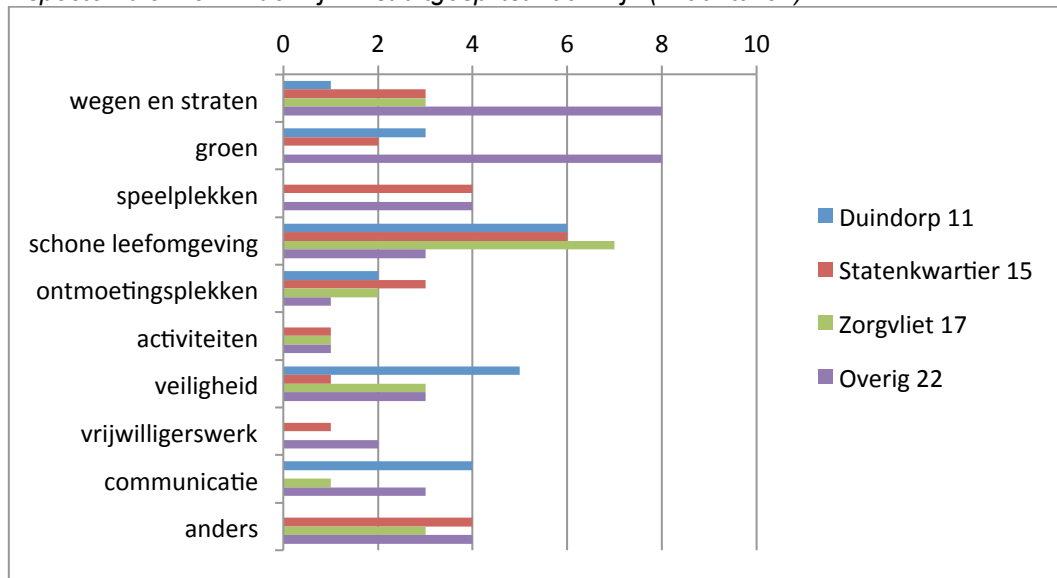
Ook is gevraagd: “Kunt u iets noemen in uw wijk dat u op dit moment mist?” Bij deze vraag worden vooral zaken met betrekking een schone leefomgeving genoemd (22 keer). Ook wordt relatief vaak iets genoemd dat te maken heeft met wegen en straten, groen of veiligheid.

Aspecten die men in de wijk mist (in aantallen)



Opvallend is dat bewoners in Duindorp, Statenkwartier en Zorgvliet vaak iets noemen dat betrekking heeft op een schone leefomgeving, terwijl men in de ‘overige’ wijken vaak iets noemt dat te maken heeft met groen of wegen en straten. Verder noemt men in Duindorp relatief vaak iets met betrekking tot veiligheid en communicatie.

Aspecten die men in de wijk mist uitgesplitst naar wijk (in aantallen)



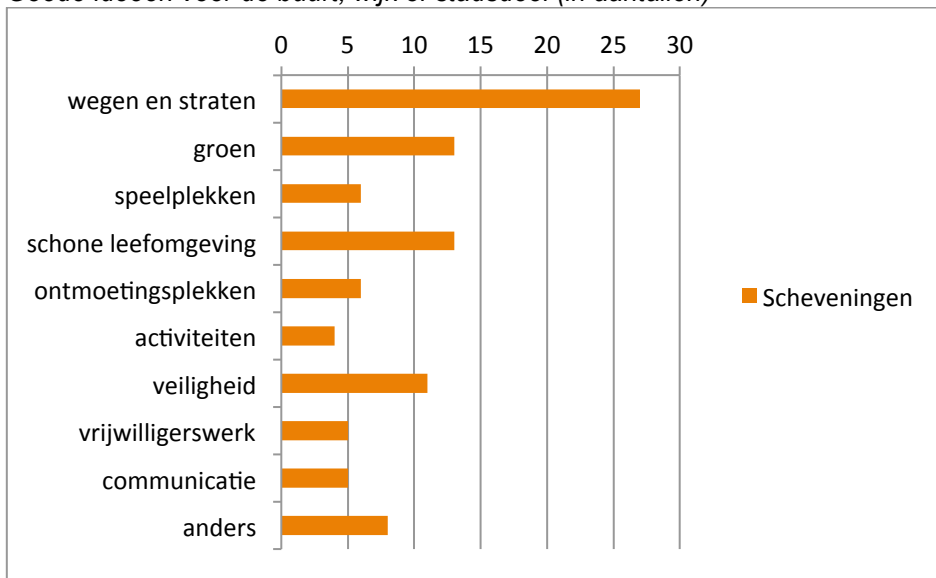


Uit de toelichting wordt duidelijk dat de wensen sterk uiteenlopen. Antwoorden die twee keer of vaker worden genoemd zijn:

- Ondergrondse vuilcontainers (4x genoemd)
- Beter/meer groen (4x)
- Betere/veilige verkeerscirculatie (3x)
- Meer controle (op snelheid, hondenuitlaat; 3x)
- Beter schoonhouden (3x)
- Meer prullenbakken (3x)
- Meer speelmogelijkheden (2x)
- Meer banken (2x)
- Meer/betere parkeerplaatsen (2x)

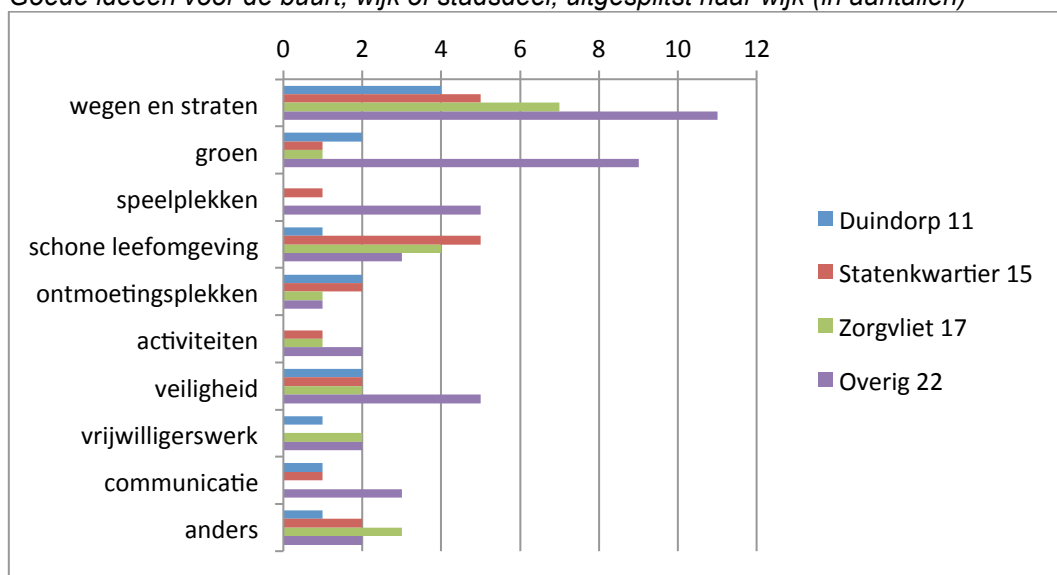
Tevens is gevraagd: “Heeft u een goed idee voor uw straat, buurt of wijk?” De antwoorden op deze vraag hebben vooral te maken met wegen en straten (27). De andere aspecten scoren aanzienlijk lager (zie onderstaande tabel).

*Goede ideeën voor de buurt, wijk of stadsdeel (in aantallen)*



Opvallend is dat de ideeën met betrekking tot groen, veiligheid, wegen en straten vooral uit de ‘overige’ wijken naar voren komen. In Zorgvliet en Statenkwartier noemt men vooral een schone leefomgeving.

*Goede ideeën voor de buurt, wijk of stadsdeel, uitgesplitst naar wijk (in aantallen)*



Ook bij deze vraag lopen de antwoorden sterk uiteen. Ideeën die twee keer of vaker worden genoemd zijn:

- Meer (ondergrondse) vuilcontainers (8x genoemd)
- Langzamer rijden/aanleg drempels/ aanleg oversteekplaatsen (7x)
- Beter onderhoud groen (6x)
- Invoering betaald parkeren (5x)
- Controle op snelheid/foutparkeren (3x)
- Meer leuke winkel/horeca (3x)
- Eigen moestuintje (2x)
- Adoptie groen door wijkbewoners (2x)
- (Overdekte) fietsstalling (2x)

Bijna de helft van de bewoners (27) geeft aan dat zij de steun van een professional nodig hebben bij het uitvoeren van hun ideeën. Circa een kwart (15) noemt dat zij daarvoor de steun van burens en/of bewonersorganisatie nodig hebben. Verder wordt ook een aantal keer (9) genoemd dat voor het uitvoeren van het idee een geschikte locatie/ruimte nodig is. Een enkele respondent noemt nog iets anders.

Aan de einde van de vragenlijst was er ruimte voor de respondenten om nog een opmerking te plaatsen. Een aantal respondenten noemt de enquête een goed initiatief en hopen dat er iets waardevols uitkomt. Anderen geven aan dat zij verwachten dat er iets met hun ideeën wordt gedaan. Een groot aantal respondenten wil ook persoonlijk geïnformeerd worden over de uitkomsten van de enquête en heeft in dat kader hun emailadres achtergelaten.

## Bijlage Antwoorden per wijk

Gebruikte afkortingen:

Dd = Duindorp

Do = Duinoord

HGV = Havenkwartier/Geuzenkwartier/Vissenbuurt

Sc = Scheveningen

Sd = Scheveningen dorp

NS = Noordelijk Scheveningen

St = Statenkwartier

VS = Van Stolkpark

Zo = Zorgvliet

### **Wijk Kunt u toelichten wat u goed vindt?**

- Dd alles gaat vooruit...dus kan beter....maar word hard aan gewerkt door de professionele instanties...
- Dd De straten en wegen zijn goed onderhouden. Wel zijn er veel te weinig parkeerplaatsen. Met de duinen en bossen om de hoek is er genoeg groen te vinden.
- Dd Dichtbij & leuke speeltuinen (en hopelijk asbestvrij)
- Dd Door de geografische positie van Duindorp is er voldoende groen om de wijk heen. Erin zou nog wat meer kunnen (geveltuintjes oid.). Speelplekken zijn bijna allemaal nieuw! < goed gedaan gemeente! Communicatie loopt via facebook lekker direct en goede info via post (bijv over de asbest van afgelopen maanden) < goed gedaan gemeente!
- Dd Mooie speeltuin gemaakt!
- HGV Er wordt geïnvesteerd in de wijk, zowel door (nieuwe) bewoners als door de gemeente (lantaarnpalen bijvoorbeeld).  
Ook vind ik het goed dat in dit deel van de buurt nog zo'n rust plaatsvindt en nog onaangetast groen.
- HGV Het gaat afgelopen tijd redelijk goed met de hondenpoep!
- HGV Het gaat redelijk goed met de hondenpoep afgelopen tijd.
- NS In mijn woongedeelte is groen zeer aanwezig, mede door de voortuinen.  
De wijkwinkel in de Gentsestraat is een fantastische plek waar buurtbewoners elkaar kunnen ontmoeten en waar je altijd als vrijwilliger aan de slag kan. Bij mooi weer het Westbroekpark, de nieuwe Scheveningse Bosjes en natuurlijk het strand en de duinen.  
Hoewel de pogingen tot inbraak en het stelen van auto's in de wijk lijkt toe te nemen (eigen ervaring) voel ik mij veilig.
- Sd De Vuurbaakstraat, Zeekant en Boulevard zijn fantastisch mooi geworden. Onlangs zijn er nog extra palen geplaatst aan de Zeekant tegen foutparkeerders.  
Ook de activiteiten (vuurwerkfestival, klauterfestijn, surf evenementen) op Scheveningen strand vind ik erg leuk en de marktjes in Scheveningen dorp zijn gezellig.
- Sd Vorig jaar is het plan om meer groen in de Heemraadstraat te brengen, goedgekeurd, en de straat heeft nu al een heel ander, fleuriger aanzien gekregen met rozen, blauwe regen en bloembakken. de bewoners verzorgen de bakken over het algemeen goed en de aanblik van de straat is er echt op vooruit gegaan.
- St De gemeente en bewoners doen hun best om de wijk leefbaar te houden, ik waardeer erg dat er na het ophalen van het huisvuil wordt geveegd en ook in de tijd van de vallende zaden en later bladeren. Bewoners zijn hier ook actief mee bezig. Verder ervaar ik als invalide de wijk, mijn straat, als een betrokken gemeenschap, waar burenhulp nog een vanzelfsprekendheid is. Ook het feit dat de politie soms uit zichzelf advies geeft over beter omgaan met de veiligheid van het eigen huis is sympathiek.
- St De graffiti wordt ook goed bestreden.  
Verder voel ik me nooit echt onveilig in de buurt, behalve bij het verversingskanaal, op weg naar de Vogelwijk.
- St De openbare ruimte is goed ingevuld (maar zou wel her en der wat verbetering kunnen hebben)  
De wijk is netjes en lijkt mij relatief veilig
- St fysiek een gevoel van ruimte en met nog groen ( al kan dat meer..) en sociaal en groeiende onderlinge betrokkenheid en steeds meer buurt initiatieven
- St Goede leefbaarheid, saamhorige sfeer, gemakkelijke contacten
- St Het is een fijne wijk om in te wonen, veel groen en via internet goed te volgen

- St Veel en langs diverse kanalen.
- St Voldoende niveau om goed te leven
- VS Grote waardering voor het prachtige groen waar we dagelijks van genieten, het Belvedereduin , de Scheveningse Bosjes en het Westbroekpark- vooral zo houden!!!, De subsidie voor communicatie waardoor wij wijkblad, nieuwsbrieven en website hebben, Subsidie voor het buurtfeest en andere activiteiten georganiseerd door bewoners  
Het werk van het stadsdeelkantoor  
De website van de gemeente (er kan alleen meer in over de prachtige groengebieden en natuur (ecozones) in de stad  
De gemeenteberichten voor de omgeving die digitaal worden doorgegeven (maar niet als het niet werkt, zoals in mei gebeurde!)  
E-mail nieuwsbrief van de gemeente= van @denhaag.nl
- VS Veel politie op straat
- VS Vuilnis ophalen gaat goed  
Politie alert bij poging tot inbraak
- Zo Aanwezigheid van veel groen, zowel snippergroen als bos
- Zo De her-bestrating wordt degelijk aangepakt. Duidelijke markering parkeerhavens bij de bushalte (= goede aanleg).  
Groenvoorziening mooie aanplanting (maar behoeft betere water voorzienig = nu véél te droog) is nu veel van stuk.
- Zo De leefsfeer (met de bewoners)
- Zo De wijk oogt op het eerste gezicht prachtig. Dat is echter vnl. te danken aan de architectuur en de inspanningen van eigenaren.bewoners om het straatbeeld fraai te houden.
- Zo Er is veel groen en ook de straten zijn veilig en ruim genoeg om te parkeren.
- Zo Er zijn ruim voldoende speelplekken. Er is ruim voldoende gelegenheid voor ontmoeting en activiteiten. Dit zou best wat minder mogen.
- Zo Het gaat bij het punt communicatie en informatie over de goede communicatie met buurtbewoners en het wijkoverleg. Verder is er goed contact met een contactpersoon van het stadsdeelkantoor over het gemeentegroen.
- Zo Het groen rondom geeft een "buiten" gevoel
- Zo Mooie groene wijk met fraaie bebouwing, centraal gelegen tussen de stad en het strand.
- Zo Over de "hoeveelheid" groen ben ik tevreden, over de kwaliteit ervan minder.
- Zo Zorgvliet is een mooie groene wijk die goed onderhouden wordt.

### **Wijk Kunt u toelichten waar u zich aan ergert?**

- Dd De bestrating is her en der schots en scheef, er ligt heel veel zwerfafval en de duinovergangen stinken naar de hondenurine en poep. Geen goede reclame, gevaarlijk voor de volksgezondheid en ronduit smerig. Kennelijk zijn er nog teveel mensen in Duindorp die het niet uitmaakt dat ze hun eigen nest bevuilen. Dat stoort me. Zouden deze mensen thuis ook niet de rommel van hun eigen kinderen opruimen? Na terugkomst van een vakantie valt het nog meer op... O ja, 't is hier een rotzooi (met name rond de Hoogvliet).
- Dd Ergeren is een groot woord...maar kan beter..
- Dd Hebben met de kinderen tijdje geleden van alles opgeschreven waar het onveilig was om over te steken . maar we zien geen resultaat.
- Dd Het parkeerprobleem in de wijk. Er wordt overal geparkeerd, o.a. op hoeken zodat mensen met een kinderwagen, rollator, rolstoel bijna niet meer van de stoep af en op kunnen.  
De hondenuroep. Die wordt meestal niet opgeruimd. En de keer dat de poepzuiger door de straat rijdt, rijdt hij alle poep voorbij.  
Er bestaat veel onrust onder de bewoners i.v.m. de mogelijke schadelijke stoffen die in de duinen en de nieuwe speeltuin zouden liggen.
- Dd Hondenuroep en kapotte fietspaden in duinen
- Dd Snelheid van het busverkeer met stip op 1!  
Veel foutparkerende voertuigen  
Slechte verkeersdrempels  
Veel hondenuroep en vuil op straat
- Dd Vandalisme!

- Do De afscheiding tussen stoep en weg is niet altijd duidelijk (zijstraten, die uitkomen op koningin Emmakade), dit levert gevaar voor kinderen die niet door hebben dat ze een straat oversteken. Troep in Sweelinckpark- ontbreekt aan prullenbak, vaak liggen er lege bierflesjes en zo. Ook bij tramhalte ontbreekt prullenbak. Uit de bomen aan de koningin Emmakade komt plakkerig spul: luizen? Maakt auto en fiets vies. Graag snel ondergrondse vuilcontainers, scheelt overlast meeuwen, muizen etc. Het feit dat er voor onze deur, 2 parkeerplekken opgeofferd zijn voor opladen elektrische auto, terwijl er al te weinig parkeerplekken zijn...
- Do Er zijn veel gaten in de weg (Archimedesbuurt). Sommigen zijn gerepareerd, maar daarna verschijnen er weer nieuwe op andere plekken.  
De terugkoppeling over voornemens voor de buurt vind ik onder de maat. De straat zou opnieuw worden ingericht met mooie bomen. Maar daar hebben we niets meer over gehoord. Op de website van het stadsdeel is er niets over te vinden.
- HGV Onduidelijk en onoverzichtelijke verkeerssituaties Zeesluisweg/Treilerdwarweg  
Geen aandacht voor de langzame weggebruiker zoals wandelaar/fietser  
Het is onveilig: hard gereden
- HGV Zeer onduidelijk en onoverzichtelijk wegenpatroon Zeesluisweg/Treilerdwarweg  
Onvriendelijk voor de langzame weggebruiker zoals wandelaar en fietser  
Veiligheid: er wordt zeer hard gereden, ook door de gemeentelijke (reinigings)dienst
- HGV Groen: Ik woon op de Westduinweg, het gedeelte tussen Hennephofkerkje en Kapitein de Rijkstraat.  
In dat gedeelte staan geen bomen c.q. andere groenvoorziening, Vanaf Westduinweg 102 t/m Nr. 2 wel ???!! Activiteiten voor kinderen en / of speelplekken, m.n. van kinderen onder de 12 jaar is niet van hoge kwaliteit & locatie. veiligheid: er is enige weken geleden een bord geplaatst namens de gemeente den haag bij de z.g.n. Jumbo Bushalte van HTM BusLijn 22. Op dat bord stond dat het verboden is te fietsen of te brommen op de stoepen en eveneens verboden om Tegendraads te rijden vanaf de Jumbo richting Hennephof kerkje aan de z.g.n. Zeezijde. Dat bord heeft er zegge en schrijven 2 weken gestaan en af en toe was er de wijkagent om te toetsen. Het werkte en we waren blij de bewoners, mede de veiligheid, want men racete over stoepen met fietsen en gemotoriseerd verkeer en ook nog tegendraads dat je als moeder met kinderen soms met angst en beven opzij moest springen. Edoch na twee weken was het bord helaas ik herhaal, helaas weer teruggehaald en de ellende is nu weer als vanouds. De wijkagenten zie je plots ook niet meer !!!!  
Is dit de manier van de gemeente om veiligheid structureel te handhaven ??? Ik word er kotsmisselijk van, graag uw uitleg en maatregelen om dat bord weer structureel te plaatsen en het gehele jaar door laten staan en de wijkagenten te laten handhaven, s.v.p.  
Communicatie en informatie: Over bovenstaand onderwerp & uitvoering(borden weer weghalen en agenten onzichtbaar !!) worden de bewoners en bewonersorganisatie (BOH) helaas niet geïnformeerd. Zo gaan wij niet met elkaar om, geef dan tenminste tekst en uitleg, s.v.p.
- HGV Ik erger mij eraan dat wij als 'Geuzenkwartier' niet vertegenwoordigd worden bij vergaderingen rondom bijvoorbeeld bestemmingsplannen. Wij horen bij het Statenkwartier, maar het Wijkoverleg Statenkwartier rekent ons niet tot hun 'werkgebied', terwijl dit wel in hun statuten vermeldt staat. Dat vind ik kwalijk. Ze willen nu een tram pal voor onze deur laten rijden, makkelijk als de wijk geen instemming heeft kunnen hebben om dit door te duwen. Wij voelen ons het afvoerputje van het Statenkwartier, zonder stem of bestaansrecht. Dat moet veranderen. Ook erger ik mij aan de caravans en campers die het hele jaar door in de straat staan, evenals de gedumpte auto's van Oostblokkers
- HGV onveilige verkeerssituaties door te hard rijden op de Van Boetzelaerlaan en Statenlaan. Slechte doorstroming bij de Westduinweg en de kruising met de Statenlaan.  
Benzinestations horen niet thuis in woonwijken i.v.m. stankoverlast. Bovendien komen de meeste klanten niet voor benzine maar voor sigaretten en zijn het eigenlijk gewoon 24-uurs supermarkten, met bijbehorende overlast. In de straten rondom de Jumbo veel zwerfafval. Te weinig prullenbakken bij de Jumbo en te weinig geveegd. Vuilcontainers zijn vaak te vol.
- HGV Verkeersafwikkeling, te veel auto's, te weinig groen. verwaarloost plein bij de Jumbo.  
Haast geen speelmogelijkheden op straat.  
Veel verkeer en auto's geven een rommelige omgeving.  
Stankoverlast van rioolen, visrokerij en soms staandwantvissers.  
Uitstoot van auto's op drukke dagen en visrokerij in avond.  
Rond scheurende auto's harde muziek en downpipe's  
Sommige straten drugsoverlast.
- NS Aanplant bomen Haagsestraat is een mislukking.
- NS Geen informatie over bouwwerken langs de kust
- NS Speeltuin Kaatje Mossel is helaas gesloten. Zo blijft er weinig over in de buurt voor de aller kleinsten.

- NS Wegen en straten zijn vaak verzakt, en er is een overlast aan hondenpoep.
- Sd De groenzones zijn erg verwilderd (bijvoorbeeld het duinveldje achter de Uiterjoon)  
In de Vuurbaakstraat komen erg veel parkeertoeristen, die weinig oog hebben voor de voetgangers. Dit maakt de straat erg onveilig voor kinderen.
- Sd Heemraadstraat, te kleine schuine stoep [trottoir]
- Sd Inrichting van sommige wegen is niet veilig. Park aan de Havenkade is aardig, maar verouderd. Speelplekken ook.
- St Aan zwerfvuil en aan (oorzaak) de vuilniszakken die te vroeg worden buiten gezet en door meeuwen worden open gepikt, trouwens ook als de zakken netjes op maandagochtend pas buiten worden gezet.  
De meeste mensen kennen de gele zakken van de gemeente niet, ook lastig om die op te moeten halen. Er zouden absoluut ondergrondse containers moeten komen.
- St De meeuwen scheuren nog steeds vuilniszakken open en de gele zakken zijn niet meer te verkrijgen bij de gemeente of in winkels. Ik zou graag van die ondergrondse afvalcontainers geplaatst zien
- St De meeuwenoverlast: ze pikken de vuilniszakken kapot.  
Het parkeren: door Albert Heijn zijn er veel te veel mensen die bij ons in de straat parkeren (Bentinckstraat)
- St Gemeente kiest teveel voor belangen commercie versus belangen woongenot -  
steeds meer uitbreiding winkels wordt toegestaan, steeds meer ( stinkende en ontsierende) afvoerpipen van restaurants, meer terrassen die lawaai veroorzaken dat slapen belemmert, meer bewoners toestaan hun huis uit te breiden met dakterrassen etc. om maar te zorgen dat ze niet weg verhuizen uit Den Haag.  
het resultaat is dat het unieke woongenot van de buurt toch verkwanseld wordt en wij bewoners inderdaad dan maar weg willen
- St Her en der geplaatste fietsen/fietswrakken
- St Op het stukje Frederik Hendriklaan tussen de Van der Heimstraat en de Johan van Oldebarneveldtlaan zijn voor bomen oren aan het trottoir gemaakt inmiddels zijn de bomen gerooid dan zijn die oren nutteloos. Zijn nemen onnodig veel parkeerruimte in dus de vraag is of deze oren er weer op zo kort mogelijke termijn weer uit kunnen. Dit levert veel extra parkeerruimte op omdat de lengte van de parkeervakken nu niet optimaal zijn afgestemd op de lengte van auto's
- St Sommige dingen kunnen beter. B.v. bij verbouwingen: zorg dat containers afgedekt worden, dat scheelt zoveel zwerfvuil! En gemeente en andere bedrijven: als er aan de straat gewerkt wordt: let op het zwerfvuil zoals plastic drinkflessen, dat de werkers veroorzaken, is niet nodig! En zorg dat bewoners niet slechts één dag van tevoren horen dat de straat b.v. opengebroken wordt. Dát we het horen is inderdaad al prettig, maar geef ons tijd. En natuurlijk de hondenpoep. Blijft een ergernis! Ik zie vooruitgang in mensen, dat wel, maar ook blijven er mensen totaal onverschillig tegenover. Neem dan geen hond! En beboet die mensen vaker, kijk ook eens in rustige zijstraten.  
Nog een: het fietsen op trottoirs, ook leeftijdsgenoten doen dat en vaak vrij hard, ik ben een keer omver gereden. Kwamen er voor de kinderen met ieders toestemming (ook de mijne) verkeersdrempels in de straat: rijden die kinderen en hun ouders nu uit gemakzucht over de stoep! Mag oog best een keer actief aangepakt worden, vóór er een ongeluk door komt.  
Er zijn steeds meer kapotte straatlantaarns en verkeerslichten, kan gevaarlijke situaties opleveren.
- St Te veel auto's, te weinig ruimte voor spelen.
- St Veel rotzooi op straat, continu meeuwen die vuilniszakken oppikken, ook als je ze pas om 8.00 uur op straat zet.
- VS De grote hoeveelheid bedrijfsauto's, hobbyauto's, tweede auto's, te grote bedrijfswagens, wrakken en.z van niet-bewoners, uit heel Scheveningen, die overal (langdurig- soms wel een jaar) (vaak schots en scheef) geparkeerd staan aan beide zijden van de smalle wegen in de wijk, ook op alle hoeken en stoepen -  
dit tast de leefbaarheid ernstig aan, als fietser word je vermangeld,  
terwijl op metname op Haringkade, pleintje Nieuwe Duinweg en ventweg Scheveningseweg grote aantallen mooie veilige parkeerplaatsen leeg staan, en ook trouwens in de rest van Scheveningen.  
Bouwplannen zijn alleen in te zien in het stadshuis, waar men over een toonbank moet hangen om een scherm te zien, en woensdag 18 september was er helemaal niets te zien want de medewerker was 1 uur met lunchpauze  
Hondenpoep (ook in het groen, dat geeft brandnetels)
- VS Gat in de weg bij mijn voordeur

- VS Onveilig voor voetgangers en fietsers door parkeren van auto's op stoepen, blokkeren van uitritten. Onderhoud paden in parken is slecht en onveilig
- Zv 1) wegen en straten: de politie weigert al jaren het eenrichtingverkeer op een deel van de R.J. Schimmelpennincklaan te handhaven; ze overtreden het zelfs zelf.  
2) de kwaliteit van het aanwezige groen laat nog steeds te wensen over. (vergeleken met "vroeger")  
3) Er is veel zwerfvuil, vermoedelijk te wijten aan de vele scholieren in de buurt, hun ouders en vermoedelijk ook de bezoekers van de Immigratiedienst.  
4) Er wordt veel in de buurt ingebroken, desondanks is de politie niet vaker aanwezig om inbrekers af te schrikken/in te rekenen.
- Zv Aan de rand van het water ter hoogte van Hotel Petit zitten vaak luidruchtige hangjongeren. De wijkagent is hiervan op de hoogte maar dat helpt niets. De krakers in het pand A. Gogelweg 12
- Zv Bewoners doen hun best, maar het onderhoud van de openbare ruimte (van bankjes tot bomen en van vuilnisbakken tot vijver) laat - van gemeentewege - te wensen over.  
1. Onkruid op stoepen en straten wordt niet/zelden gewied, met name rond de vijver aan de A. Gogelweg.  
2. Beplanting tegen het talud aan de R. Schimmelpenninckzijde was een prachtig maar beetje ondoordacht plan. Hier staan grote bomen met een dicht bladerdak, oftewel een flink deel van de beplanting is inmiddels dood omdat de regen de planten simpelweg niet bereikt. Zonde van de centjes.  
3. Als eilandje van 'gratis parkeren' worden in campers, tweede auto's, opknap-auto's, verhuurbusjes, bedrijfsbusjes, aanhangwagentjes e.d. langdurig 'gestald'. O.b.v. de APV is hier helaas (m.u.v. de aanhangers en campers) kennelijk niets aan te doen. Dus auto's staan rustig maandenlang te verpauperen. Voorbeeld: een wrakkige, oude, grijze Saab staat als sinds begin maart stil aan de A. Gogelweg. De wijkagent is welwillend maar machteloos.  
4. Het aanschrijvingsbeleid van de Gemeente richting particulieren c.q. buitenlandse overheden (ambassades/residenties) m.b.t. onderhoud aan hun pand is niet erg proactief. Gevolg: een aantal rotte kiezen.
- Zv De parkeeroverlast van buitenlandse auto's; eigenaar heeft een fiets hier staan en parkeert vaak hinderlijk. Oldtimers die wekenlang ergens staan en waarvan de eigenaar in feite niet in deze buurt woont. brieven naar Gemeente worden niet of met een andere interpretatie beantwoord.
- Zv De wijze waarop de lokale overheid het deel van de wijk waar wij wonen omgaat met het groene karakter ervan door er een disproportioneel gebouw neer te zetten. Dit is de zoveelste aanslag.
- Zv Er is veel sluipverkeer door de wijk. Er wordt heel veel geparkeerd en heel veel op de stoep geparkeerd door bewoners uit andere wijken. De wildparkeerders parkeren overal hun fietsen, ook aan mijn tuinhek, als ze met hun auto op weg zijn.  
Er is veel zwerfvuil op de straten en in het groen.  
Er worden enorm veel honden uitgelaten terwijl dat hier niet mag. Het groen ligt vol met hondenpoep  
Er wordt gehangen, gezopen en geblowd door groepen jongeren, en door personen die met de auto komen en gaan.  
Er is geluidsoverlast doordat een school in de straat wekelijks 's avonds in het weekeinde wordt verhuurd als repetitie ruimte.  
Dagelijks struinen er grote groepen scholieren door de wijk.  
Er wordt te hard gereden door vrachtwagens en vuilniswagens.  
In het plantsoen vindt veel wildplassen plaats.  
De pleinen van de scholen in de buurt worden 's nachts gebruikt door groepen hangjongeren.
- Zv Het gebrek aan optreden tegen het stallen van auto's. Door invoering betaald parkeren in omliggende wijken (Duinoord) was volstrekt duidelijk dat dit probleem zich zou gaan voordoen. Snel invoeren 'betaald' parkeren tegen tarief €0,- per uur maakt dat stallen niet meer mogelijk is en bewoners en bedrijven weer de ruimte hebben die ze hier zochten.  
Daarnaast worden sommige straten als afsteekroute gebruikt (Stadhouderslaan - Johan de Wittlaan - Kennedylaan via A Gogelweg en Groot Hertoginnelaan - Johan de Wittlaan - Kennedylaan via A Bickerweg), waarbij de automobilisten dan ook nog met hoge snelheid door onoverzichtelijk straten rijden. 30 km zone of bestemmingsverkeer zou misschien iets kunnen helpen, of beperken rijrichtingen (alleen uitgaand verkeer naar groot hertoginnen en Stadhouderslaan). Ook punt rond Gymnasium Sorghvliet op Johan de Wittlaan is onoverzichtelijk en er wordt vaak met te hoge snelheid gereden.

- Zv Ik woon tegenover de kleuterschool van de Annie M. G. Schmit school en ik vind het vervelend na schooltijd de school zich niet verantwoordelijk voelt voor wat er op het speelveldje gebeurt en het speelveldje ook niet afsluit. Meestal wordt er vredig gespeeld of gehangen, maar niet altijd. Ik heb moeite met de manier waarop de gemeente heeft gecommuniceerd over het veranderen van de verkeerssituatie in onze straat; slordig en ik ( en andere buurtgenoten) voelen zich niet gehoord.
- Zv In onze straat (R.J. Schimmelpennincklaan/Alexander Gogelweg) wordt sinds een jaar veel op de stoep geparkeerd aan de kant van de vijver. Voor het straatbeeld is dat een verslechtering. Wat ons betreft zou invoering van betaald parkeren hier in overweging moeten worden genomen. Verder wordt het vuilnis nog in zakken op de stoep aangeboden, met als gevolg dat deze zakken door meeuwen en katten worden opengetrokken. Het zou goed zijn om hiervoor ondergrondse voorzieningen te treffen.
- Zv M.b.t. de punten schone leefomgeving en communicatie en informatie is er ergernis over: de slechte communicatie met de gemeente over allerlei zaken die ons als bewoners aangaan. Bewoners worden niet of te laat ingelicht over plannen voor de wijk. Veel ergernis is er ook over het niet willen wegslepen van oude, maandenlang geparkeerde auto's uit andere wijken (APV). Auto's staan maandenlang op hoeken geparkeerd zonder sancties, terwijl bewoners daar bekeuringen voor krijgen. Het rijgedrag van sommige ouders van schoolgaande kinderen in de wijk zorgt voor ergernis. Het onkruid tussen de stenen van wegen en stoepen en de slecht aangelegde wegen en stoepen zorgt voor ergernis. Niet strooien bij slecht weer in de winter eveneens.
- Zv Mensen zijn makkelijk met het op straat gooien van hun afval.
- Zv Old trees are cut, and new trees are not planted.
- Zv Onvoldoende groenonderhoud van het snippergroen langs wegen en paden. Toenemend zwerfvuil in de wijk
- Zv Parkeren van omwonenden die zelf betaald parkeren hebben
- Zv Veel straten opgebroken (zal tijdelijk zijn), veel zwerfvuil (haal gemiddeld elke 4/5 maanden een zak vol rommel uit het groen/de straten). Wat mijn vooral ergert: er wordt 0 rekening gehouden met de lokale bewoners. Bijv. de doorgang langs het nieuwe Europol is al meer dan een jaar onbegaanbaar, de veiligheid voor fietsers vooral op de Eisenhowerlaan bij Europol is volstrekt onverantwoord. Er dienen drempels aangelegd te worden en verbreding van het fietspad. Het groen langs de Verlengde Tolweg wordt niet onderhouden (brandnetels op het pad), zeker 15 lichten doen het niet op het fietspad langs de Scheveningseweg (richting Scheveningen) zijn kapot
- Zv Vuilnis zakken, wekelijks op de ophaaldag, open gescheurd veel rotzooi op straat - erg armoedig - Graag betere voorziening!
- Zv Het parkeerprobleem in de Jacob Catslaan is een ramp. Het vrij parkeren is wild parkeren geworden. Er staan auto's van Polen, Roemenen, Duitsers, campers, bedrijfsauto's ook in de weekenden geparkeerd die niet in de wijk thuis horen omdat het vrij parkeren is. Doordat het bijna overal in Den Haag betaald parkeren is verplaatst het parkeerprobleem zich naar onze wijk dat kan toch niet de bedoeling zijn..? Het is echt een verpaupering voor onze wijk.
- Wijk Wat mist u?**
- Dd Meer informatie over hondenlosloop.
- Dd Schone leefbaarheid ligt meer aan de bewoners dan aan de gemeente
- Dd word over alles gesproken en getracht te verbeteren..
- Dd Kunnen er geen extra mensen lopen/rijden die controleren op o.a. de opruimplicht van de hondenpoep.
- Do Ik vind dat de communicatie vanuit het stadsdeel beter kan. Ga met je tijd mee en gebruik de website en een nieuwsbrief.  
Ook zou ik graag vaker willen meedenken over vernieuwingen in de wijk. Via internet natuurlijk, want overdag werk ik en 's avonds heb ik andere dingen te doen.
- Do Prullenbakken, ondergrondse vuilcontainers. Meer bloemen.
- Do Inzamelcontainers voor huisvuil  
Overdekte mogelijkheid om fietsen te stallen
- HGV Ik mis een vertegenwoordiger van het Geuzenkwartier die bij belangrijke vergaderingen (omtrent veranderingen aan de buurt die belastend kunnen zijn voor bewoners) aanwezig is en onze belangen kan behartigen.
- HGV De wijkagenten op straat !!!!!



- HGV Een goede verkeersafwikkeling, te weinig groen m.n. bomen  
In Havenkwartier 1 speelplek voor kinderen.  
Hondenpoep en zwerfvuil (vooral na het weekend) wordt niet goed opgeruimd, handhaving op omschreven punten.  
Sport voor ouderen, jongeren.
- HGV In het Statenkwartier veel groen, maar richting de haven een stuk minder, ook het nieuwe pleintje op de Kapitein de Rijkstraat kan groener, maar ook groen dat gewoon onderhouden wordt! Dat is nu nog onvoldoende het geval.
- HGV - er kan nog meer groen bij
- HGV - gemis aan visie op gebruik en inrichting van wegen en straten (Zeesluisweg/Treilerdwarsweg) als onderdeel van een wijk in plaats van doorgangroute door een wijk  
- gemis aan groen
- NS 30 km zone in wijkje rond Hasseltsestraat.
- NS geen informatie over bouwwerken langs de kust
- Sd Haast niemand is ervan op de hoogte dat het hele gebied Scheveningen dorp een woonerf is, en dat er een maximum snelheid van 30 km/hr geldt. Hier mag meer aandacht aan worden besteed!
- St Veiligheid bij oversteken op heel veel plekken (denk aan jonge en minder jonge fietsers)
- St Leuke uitdagende activiteiten voor mensen van 45 tot 65
- St Stilte - er is teveel lawaai en daardoor slaapgebrek.  
Groen, het wordt te weinig verzorgd en er wordt te weinig creatief omgegaan met de plekken waar nog mooi groen gemaakt kan worden, ook om te zitten als buurt bewoners ontmoetingsplek.  
Daarmee wordt ook een kans gemist voor de ouderen/jongeren ontmoeting in de buurt, die kan deels plaatsvinden in spelplaatsjes/parkjes
- St Te weinig speelplein voor kinderen en we missen een gezellig grand café.
- St Te weinig speeldingen voor kids 8-16 jaar.
- St er is geen plastic afvalbak
- St Een echte Indische, Surinaamse en/of Turkse winkel, ga nu af en toe naar de Weimarstraat. Liefst alle drie.  
En veel meer banken. Elke keer verdwijnen er, nadat een plek geherprofileerd (lelijk woord) is. Dan komt er zo hier en daar een zuinig bankje voor terug. En wel op een trottoirruimte, die overal veel groter is geworden. Dat is een trend, zeker in onze wijk. Bedenk dat er veel (en misschien steeds meer) senioren (invaliden) wonen hier, en omdat er kennelijk blijvend zo wordt gesneden in hun financiën wordt misschien hun enige vertier buitenshuis het wandelen naar een bankje en daar zitten en contact maken met anderen. En dat is goed voor het welzijn van een mens.
- St Ondergrondse containers in de straat, voor het huisvuil.
- VS Een openluchtzwembad, is toch leuk voor iedereen?!
- VS Groen verwildert waardoor parkkarakter verloren gaat
- VS Beter onderhoud wegen: gaten in stoepen en paden  
Groen: nieuwe bankjes en prullenbakken, verwijderen esdoorns bij dennen en eiken  
Een hondenvrije speelplek.  
Meer prullenbakken.  
Meer toezicht om te voorkomen dat er overal zwerfvuil wordt neergegooid, dat vernielingen plaatsvinden
- Zv Veiligheid en rust zijn ver te zoeken.
- Zv 1) handhaving verkeersregels door politie.  
2) een schone leefomgeving  
3) een veilige leefomgeving  
4) beleid van de Gem. Den Haag om het beschermde stadsgezicht van Zorgvliet te handhaven. Het tegendeel is helaas het geval.
- Zv Leefklimaat
- Zv Veel leegstaande kantoorgebouwen (kerken etc) toegankelijk maken voor/door burgerinitiatief. Muziek educatie!
- Zv Goed ingerichte parkeerplaatsen, wat ons betreft met betaald parkeren.- Ondergrondse afvalcontainers.
- Zv Geldt alleen in relatie tot verkeer.
- Zv Een coördinator zou periodiek dit soort klachten moeten opnemen (zie hierboven) en er iets aan doen.
- Zv The garbage is collected once per week. It is not often enough. Moreover, it is left in the street to the seagulls.

- Zv Volgens mij heeft Zorgvliet geen eigen ontmoetingsplaats (buurtcentrum).
- Zv M.b.t. de punten wegen en straten, schone leefomgeving, communicatie en informatie missen wij in Zorgvliet: van onkruid ontdane, goed geveegde en geplaveide wegen en stoepen en communicatie met de gemeente hierover en over de lang geparkeerde auto's uit andere wijken. In de winter bij gladheid en sneeuw missen wij strooiwagens en sneeuwschuivers. Juist omdat de wegen zo slecht zijn, zijn ze bij dat soort weertype spiegelglad. Dit levert gevaar op voor schoolkinderen.  
Wij missen het afsluiten van de brug over de vijver van de R.J.Schimmelpennincklaan voor vrachtverkeer/ sluijverkeer. Het afsluiten van de brug voor vrachtverkeer/ sluijverkeer zou de veiligheid en rust in de wijk ten goede komen.

**Wijk Kunt u uw idee toelichten?**

- Dd Eigen moestuintjes lijkt me leuk.
- Dd Zachter rijden .niet op de stoepen parkeren oversteekplaats bij de scholen. dubbel parkeren bij de scholen. en bij Tesselweide geen auto's
- Dd Doe eens iets leuks met de leegstaande winkels aan het Tesselseplein.
- Dd Betere controle op foutparkeren en snelheid van het busverkeer.  
Andere vorm van snelheidsbeperking i.p.v. drempels, deze zorgen voor veel trillingen in huis.
- Dd Eindelijk eens optreden tegen de hang jeugd. De tijd van praten is voorbij!!!!
- Dd Meer leuke winkels en restaurants (goede!)
- Dd idee word in samen spraak met o.a. wijkberaad hard aan gewerkt !  
wat geduld word wel gevraagd !
- Dd Er zijn veel buitensporters (surfers e.d.) komen wonen de afgelopen jaren. Wellicht die doelgroep wat meer ruimte geven of te laten zien dat bewegen (dat kan een groot deel van de buurt, waaronder helaas veel kinderen, goed gebruiken) leuk is. Misschien een kookclinic/buurt BBQ organiseren, pleinbioscoop. Zoiets. Op het plein uiteraard.
- Dd Bij de basisscholen staan heel vaak auto's dubbel geparkeerd tijdens het naar school brengen en het van school halen van kinderen. Vooral bij slecht weer is dit heel erg.  
Andere weggebruikers hebben daar echt heel veel last van. Misschien is het mogelijk om een soort "kiss and ride" mogelijkheid te creëren?!
- Do Ik wil graag meer groen in onze straten (Archimedes buurt).  
Ik zou graag nieuws vanuit het stadsdeel plaatsen op mijn Facebook pagina die ik speciaal voor de buurt heb gemaakt. Daarmee kan ik mijn burens interesseren om ook iets voor de wijk te doen.
- Do Plantenbakken met bloemen die door buurtbewoners worden bijgehouden?
- Do Inzamelcontainers voor huisvuil; voorkomt kapotte vuilniszakken door vogels etc.  
Overdekte mogelijkheid om fietsen te stallen; vooral op doorgaande wegen worden fietsen door openbaar vervoer en verkeer heel snel 'zwart' van roet; weinig huizen hebben berging of achterom.
- HGV In onze straat bevindt zich een groot hek, grijs, niet mooi. Als dit hek donkergroen geveerd zou worden of zou worden vervangen door de ouderwetse groene hekjes, is dat een hele verbetering voor het aanzicht van deze 'groene' straat.  
Ook zou het leuk zijn om bij de fietsenstallingen op de hoeken een bloesemboompje te plaatsen (zoals ook in de zijstraten gedaan is).
- HGV Wethouder Smit aansporen tot het eindelijk eens opstarten van een langdurig en goed afgestemd verkeersplan binnen de wijk havenkwartier, want dat is nog steeds een aanfluiting. Gelukkig is raadslid Martin Woersdoerfer nu actief om een rotonde te realiseren nabij Westduinweg / Zeesluiweg / Duinstraat. Maar er zijn nog veel meer kritische plekken rond de haven. Bijv. de kruising Vissershavenstraat / zeesluisweg Het verkeer komt en gaat naar het strand, naar en van Adriaan maasplein en van en naar treilerweg en Vissershavenstraat (Uiterjoon) recent is daar nog een vrouwelijke fietser aangereden met ernstig letsel. je komt daar ogen en oren te kort.  
Vrijwilligerswerk: is het mogelijk om via Stadsdeelkantoor de bewoners te mobiliseren tot meer vrijwilligerswerk, via de BOH doen we al veel maar het zet nog niet echt zoden aan de dijk.  
communicatie en informatie: Hierboven ook alreeds aangegeven. maar hier pleit ik voor een snellere en opener vorm van communicatie van Stadsdeelkantoor met bewoners en bewoners organisaties, dit is dus geen klacht maar een constructieve goed bedoeld opmerking naar alle partijen om de vorm van communiceren te intensiveren en verbeteringen te doen in de bestaande afspraken.

- HGV Stukjes duin met helmgras in de wijk terug laten komen, dit benadrukt het kustplaats gevoel. Kopzijden van parkeerplaatsen hiermee voor zien, geparkeerde auto's worden aan het zicht onttrokken. Speeltoestellen van hout (schommel en klimtoestellen) in de kleuren van een meerpaal, dit benadrukt de band met de zee.  
Blauwe zone's invoeren i.p.v. overal betaald parkeren.  
Vrijwilligerswerving per stadsdeel (kleinere afdelingen van HOF/PEP)
- HGV Wat mij betreft mogen ze hier betaald parkeren invoeren
- HGV Een rotonde op de kruising Westduinweg, Statenlaan. Waarbij de BP helaas moet wijken. Is er meteen plaats voor meer groen en een mooie overgang van de statenlaan op het nieuwe plein bij de kapitein de Rijkstraat/Bergenstraat.
- NS Adoptiegroen als samenwerking gemeente/wijkbewoners
- NS lagere snelheid in Stevinstraat
- Sd Meer drempels in de woonwijken om sluijverkeer te voorkomen.  
Veiliger straathoek Gevers Deynootweg/Park aan de Havenkade en drempels in de Havenkade. Vooral omdat er veel 'vreemd verkeer' langs rijdt dat naar de coffeeshop the Box gaat. Heeft geen belang bij het rustig rijden in de wijk.
- Sd Jacob Pronkstraat: Dynamische snelheidspaal met 30 km/hr max.  
Echt zebraaad bij oversteek Vuurbaakstraat / Jacob Pronk straat waar nu een zebra indicatie is (of bijvoorbeeld bij de tramhalte)  
Hondenuitlaatgebied op duinveldje achter het Uiterjoon.  
Betaald parkeren in deelgebied Vuurbaakstraat / Vuurtorenweg / Zeekant / Kompasstraat
- Sd Herinrichting heemraadstraat: Ik zou graag willen dat de heemraadstraat op nieuw bestraat wordt, met klinkertjes, waarbij de trottoirs wegvallen. Die zijn nu te smal en scheef. Ook zou ik graag willen dat er weer historische lantaarnpalen in de straat geplaatst worden.  
Zo zou de straat meer een aanblik krijgen zoals de ankerstraat, werfstraat ed.
- St Een ondergrondse parkeergelegenheid, zodat de straat vrijkomt voor spelen, ontmoeting, groen
- St Een glasvezelnetwerk voor de wijk om snelle internetmogelijkheden te bevorderen
- St Zie boven, ondergrondse containers en meer fietsbeugels in de straten.
- St Graffiti weg halen, meer veilige oversteekplekken voor fietsers
- St Idee 1. Een moestuin ergens langs lijn 11 bijv. stuk tussen Willem de Zwijger en Statenkaan.
- St Idee 2 dat gemeente onze wijkwebsite, facebookpagina etc vaker gebruikt voor participatieve zaken in en rond de wijk.
- St Ik zou graag van die ondergrondse afvalcontainers geplaatst zien om het zwerfvuil van kapot getrokken vuilniszakken tegen te gaan. In voorgaande jaren werd er ook onkruid weggehaald maar dat heb ik dit jaar ook niet gezien. Graag of wel of niet en dat wij dat dan ook weten, zodat we zelf maatregelen kunnen nemen (vorig jaar bijna mijn rug verrekt om het weg te halen en 3 dagen daarna kwamen ze het overal weg halen. Dit jaar niet gedaan en het groeit om alle straatpaaltjes!!
- St een buurthuis voor alle leeftijden en alle nationaliteiten, met (eetcafé) gerund door vrijwilligers of gehandicapten - daarmee meer integratie mogelijkheden voor diverse soorten bewoners. Het Couvee huis is te oubollig en biedt te weinig diversiteit. Het zou kunnen worden opgeknapt en ook inhoudelijk anders vormgegeven.
- St Grand café waar je op het eind van de zaterdagmiddag gezellig een drankje kunt drinken, met een leestafel en de mogelijkheid een klein hapje te eten.
- St Vuilniscontainers, waarin je zelf je vuilniszak kunt dumpen, elk moment van de week i.p.v. een vast ophaalmoment.
- St Veiligheid: meer controle (politie of wijk-surveillanten) op verkeersovertredingen, fout parkeren op Fred, te hard rijden, tegen richting inrijden, auto inbraken.  
Speelplekken. Er zijn heel veel kinderen in de buurt en weinig plekken waar ze echt lekker veilig kunnen spelen. Creëer voetbal/hockeyveldje o.i.d. E is alleen een speeltuinje voor de hele kleintjes. Voor leeftijd 6-12 is er bijna niets.
- St De bestrating het en der wat mooier kan.
- St plastic afvalbak
- St Via Verbeter uw buurt idee voor fietsnietjes ingediend.
- St Heb ik hierboven al genoemd.
- St Ondergrondse containers voor het huisvuil, mits vaak genoeg geleegd.  
Het plaatsen van fietsen aan speciale fietsbeugels.
- VS Lekker veel zwemmen met z'n allen en 's winters schaatsen
- VS Parkeren afstemmen op breedte van weg, dus maar aan een zijde toestaan.

- VS -betaald parkeren, op kantooruren, of ma-vr 9-14 uur, waar draagvlak voor is in de wijk  
 -bij gladheid strooien op toegangswegen naar scholen/ verzorgingshuizen  
 -boomspiegels beplanten met kinderen  
 -Meer (wilde) bloemen, minder brandnetels Hoe?  
 -Onderzoek of ergens een hondenvrije speelplek zou kunnen komen  
 -drempels/uitritconstructie op Cremerweg en Verhuellweg om het veiliger te maken voor fietsers op de Haringkade
- Zv Er moet gvd gewoon gehandhaafd worden!
- Zv 1. Betaald parkeren invoeren  
 2. Proactiever aanschrijvingsbeleid t.a.v. onderhoud van een aantal panden  
 3. De leerlingen van het Sorghvliet Gymnasium betrekken bij het opruimen van zwerfvuil. Zij zijn namelijk degenen die dat zwerfvuil (in lunchpauzes en tussenuren) vooral veroorzaken.  
 4. Naast ieder bankje een prullenbak neerzetten.
- Zv Een herhaling van het voorgaande:  
 1) verkeersregels door Politie te handhaven  
 2) beter groenonderhoud  
 3) beter/vaker verwijderen van zwerfafval en handhaven van het verbod om rotzooi op straat te gooien  
 4) meer blauw op straat, ook 's avonds  
 5) Gem. Den Haag moet haar verplichting t.a.v. beschermd stadsgezicht Den Haag naleven, niet in woord, maar in daad
- Zv Betaald parkeren invoeren
- Zv Goed ingerichte parkeerplaatsen, wat ons betreft met betaald parkeren. Ondergrondse afvalcontainers.
- Zv Waarom geen betaald parkeren net zoals aan de andere zijde van de Stadhouderslaan?
- Zv zie hierboven, er moet dringend iets gebeuren aan de veiligheid en toegankelijkheid voor de lokale bewoners te voet en op de fiets en aan de leefbaarheid (zwerfvuil, onderhouden paden, straatverlichting)
- Zv Plant the trees that you cut, please.  
 Send the garbage collection twice a week.
- Zv Het leegstaande gebouw van de Raad van Cultuur, om niet, door bewoners zelf laten beheren tot verkoop. Participatiesamenleving!