Schetsontwerp

ACOR 01 maart 2017

Frederik Hendriklaan, Aert van der Goesstraat en Willem de Zwijgerlaan

BURO SANT EN CO
landschapsarchitectuur

In opdracht van en in samenwerking met
Gemeente Den Haag

Herinrichting woon- en winkelgebied
Willem de Zwijgerlaan | Frederik Hendriklaan | Aert van der Goesstraat

Schetsontwerp

01.03.2017

In opdracht van
Gemeente Den Haag
DSO/Economie

In samenwerking met
Ingenieursbureau Den Haag

Contactpersoon
Arjen Luesink
Gemeente Den Haag

Dienst Stadsbeheer
Ingenieursbureau Den Haag
Postbus 12651
2500 DP Den Haag

Schetsontwerp
Buro Sant en Co Landschapsarchitectuur

Den Haag

BURO SANT EN CO

Inhoud

1	Opgave	3
2	Huidig beeld	4
3	Analyse	5
4	Dwaarsprofielen	9
5	Plankaart	13
6	Impressies	15
7	Materialisatie	19
8	Inrichtingsprincipe stoep	20
9	Parkeerprincipe middenberm	21
10	Deelaspecten	22

1 | Opgave

De opgave richt zich vooral op het verbeteren van de verblijfskwaliteit voor het langzaam verkeer en het verminderen van de dominante positie van het (deels doorgaande) autoverkeer door :

- de straten in te richten als 30 km zone, met ruime inrichtings maten (van trottoir, rijbaan en parkeerplaatsen) ivm functie van het gebied als winkelgebied en voor de bereikbaarheid van hulpdiensten;
- een duidelijke zonering voor straatmeubilair, uitstallingen en terrassen met een ononderbroken doorloop voor voetgangers;
- meer ruimte te creëren voor fietsparkeren en terrassen;
- flexibel ruimtegebruik mogelijk te maken (terrassen, (fiets-)parkeren, laden & lossen)
- een betere oversteekbaarheid bij de kruisingen, zodat het gebied beter herkenbaar is als één winkelgebied;
- de bestaande parkeercapaciteit voor het totale plangebied zoveel mogelijk te handhaven vanwege de hoge parkeerdruk (vooral tijdens winkeltijden)

flexibiliteit in het gebruik

onvijlige verkeerssituatie

hoekpunten: mooie uitstraling, bijzondere architectuur

rommelige kiosken

rommelige stoepen, te weinig fietsstallingen

geen vrije doorloop

windschermen, stoelen en reclame

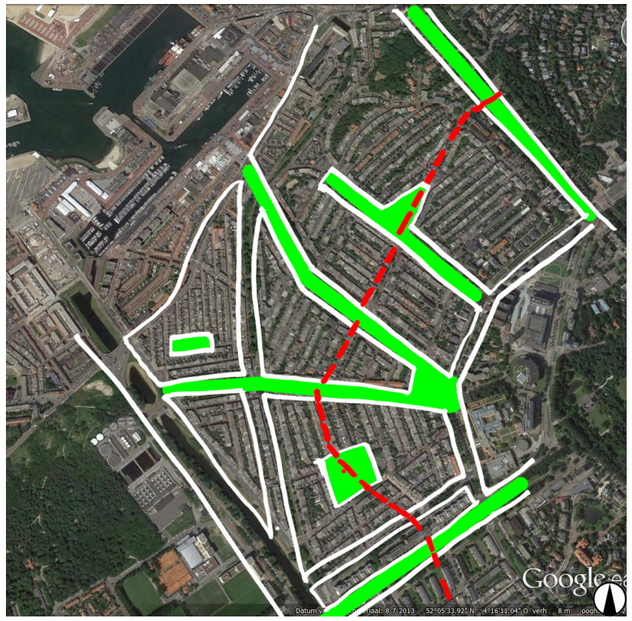
brede rijbaan, veel ruimte voor de auto

slechte groeiomstandigheden voor bomen

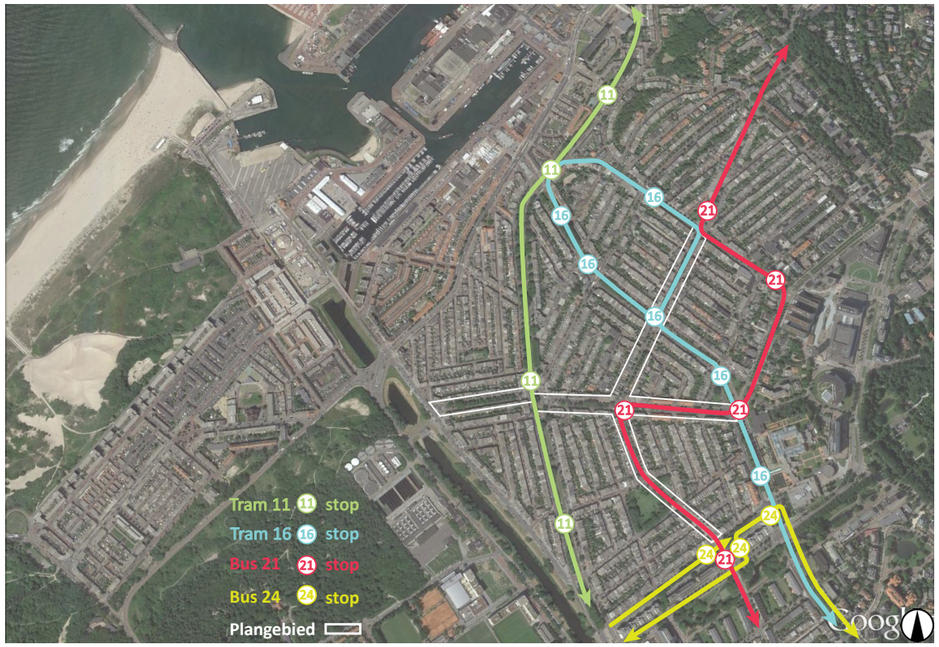
bus doorkruist het plangebied

3 | Analyse

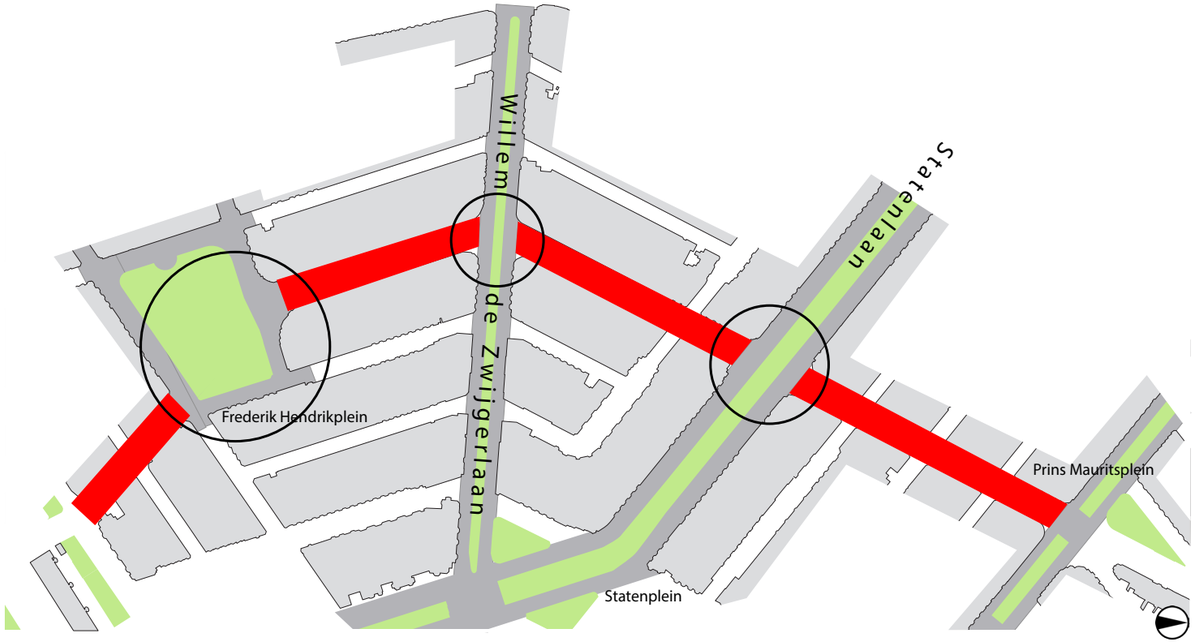
‘De Fred’ als bijzonder zelfstandig winkelgebied tussen binnenstad en zee met een eigen sfeer



een waaierstructuur van lanen met de Fred als hartlijn



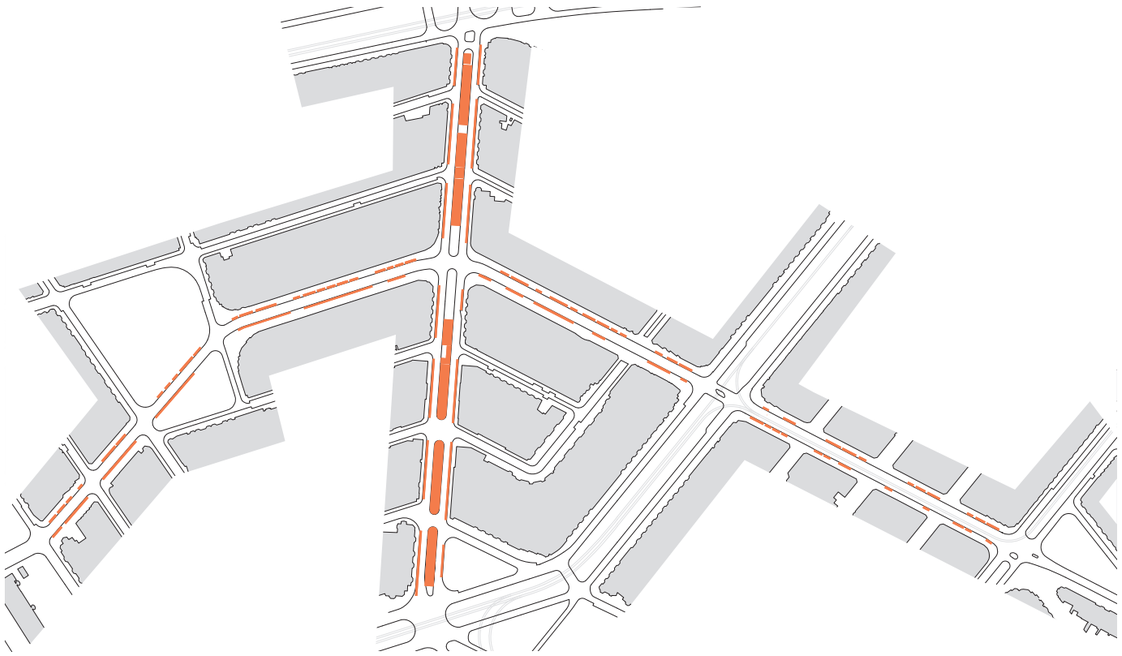
bereikbaarheid met openbaar vervoer



winkelstraat met herkenbare segmenten

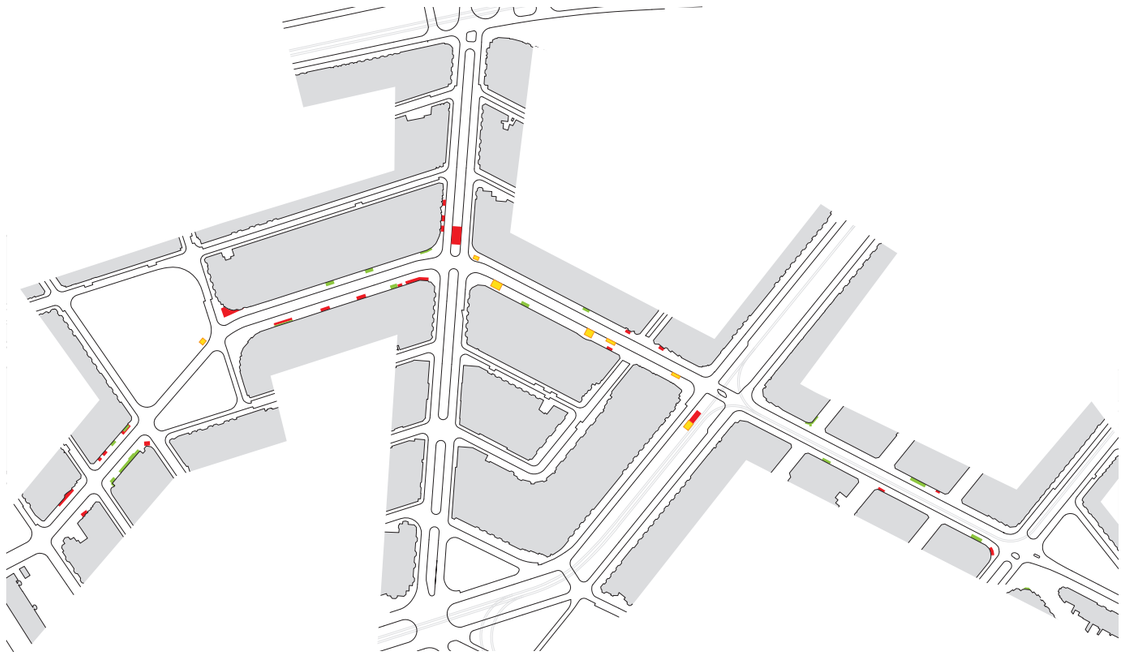
bereikbaarheid auto - stratenhiërarchie Statenkwartier

Parkeren



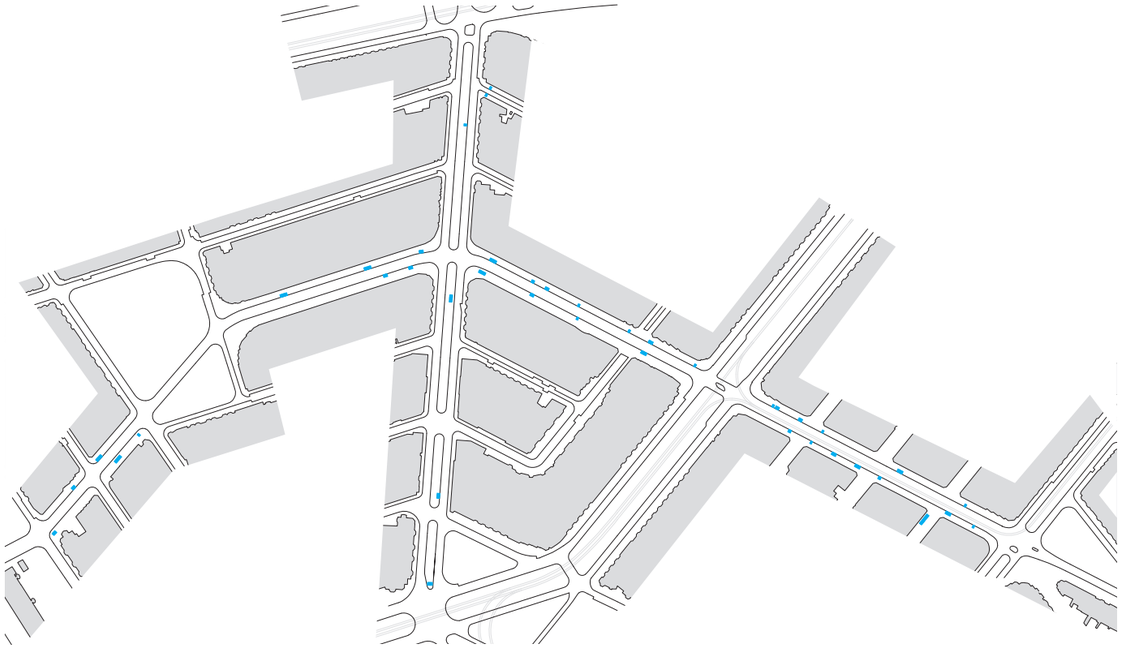
huidige parkeerplaatsen, totaal 393 p.p. (telling gemeente)

Kiosken, Terrassen & Luifels



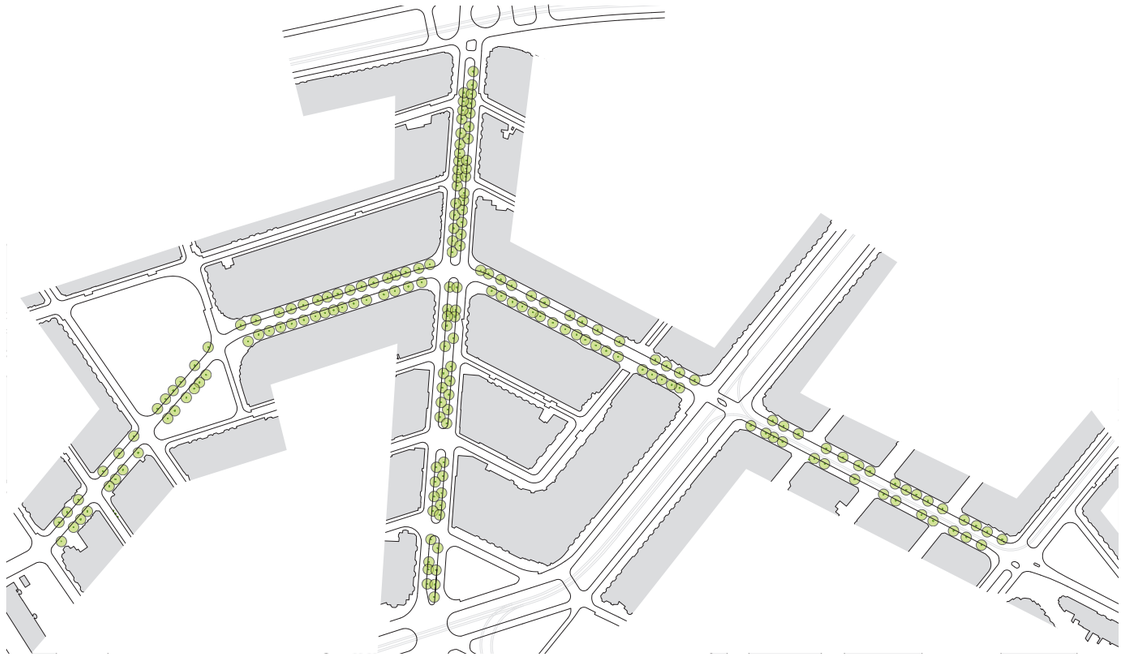
huidige locaties: kiosken terrassen luifels

Fietsenstalling



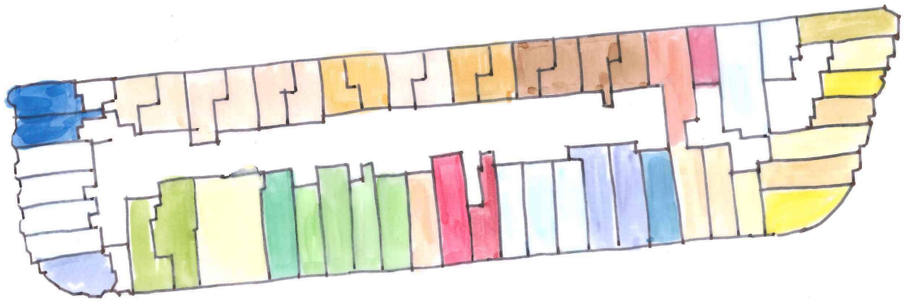
huidig fietsparkeren met fietsnietjes

Bomenstructuur



bomen in een onregelmatig beplantingsritme

oorspronkelijke ruime opzet van de Frederik Hendriklaan met royale stoepen (1927)



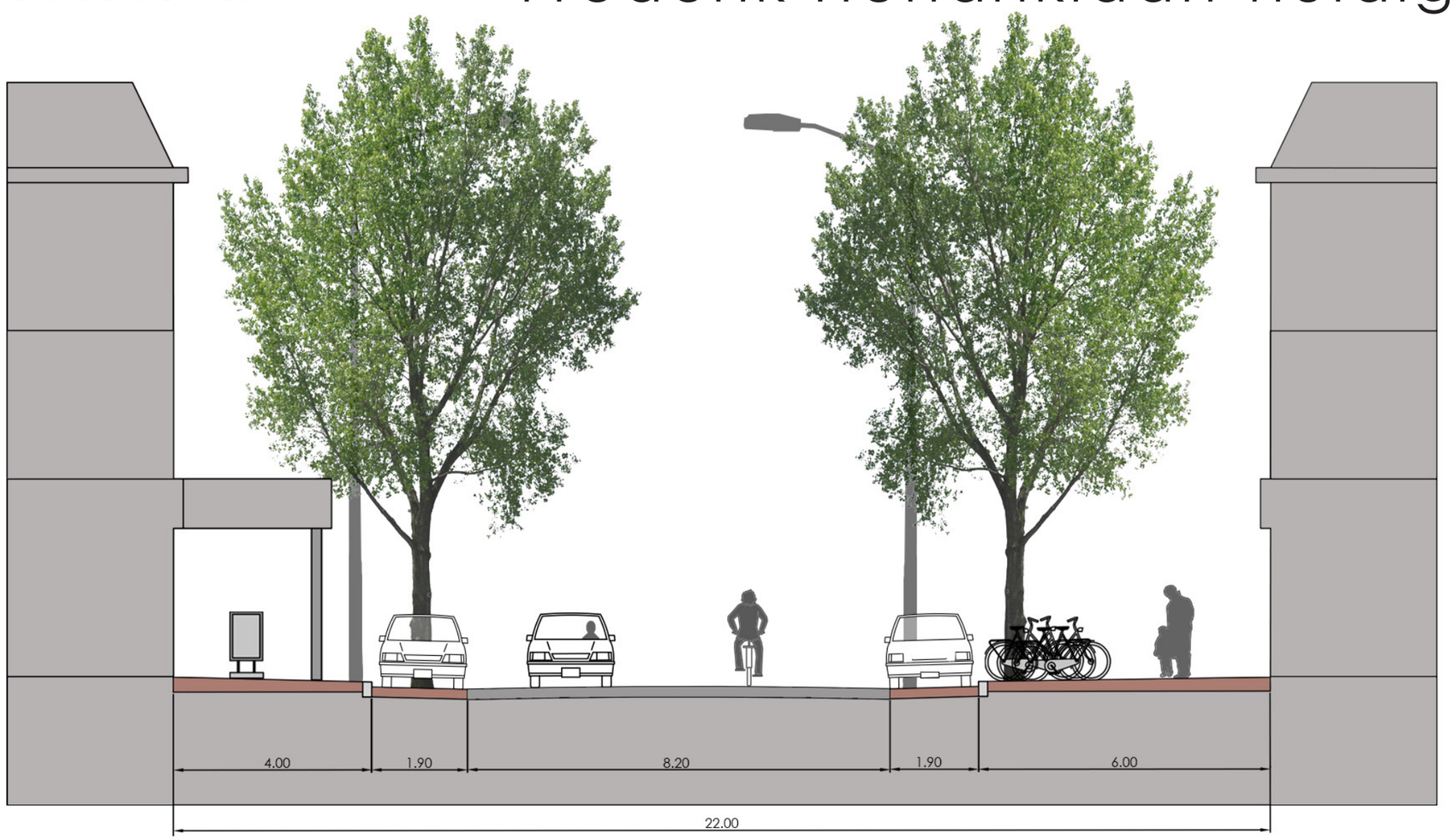
structuur bouwblok Fred: smalle diepe panden, oorspronkelijk woningen

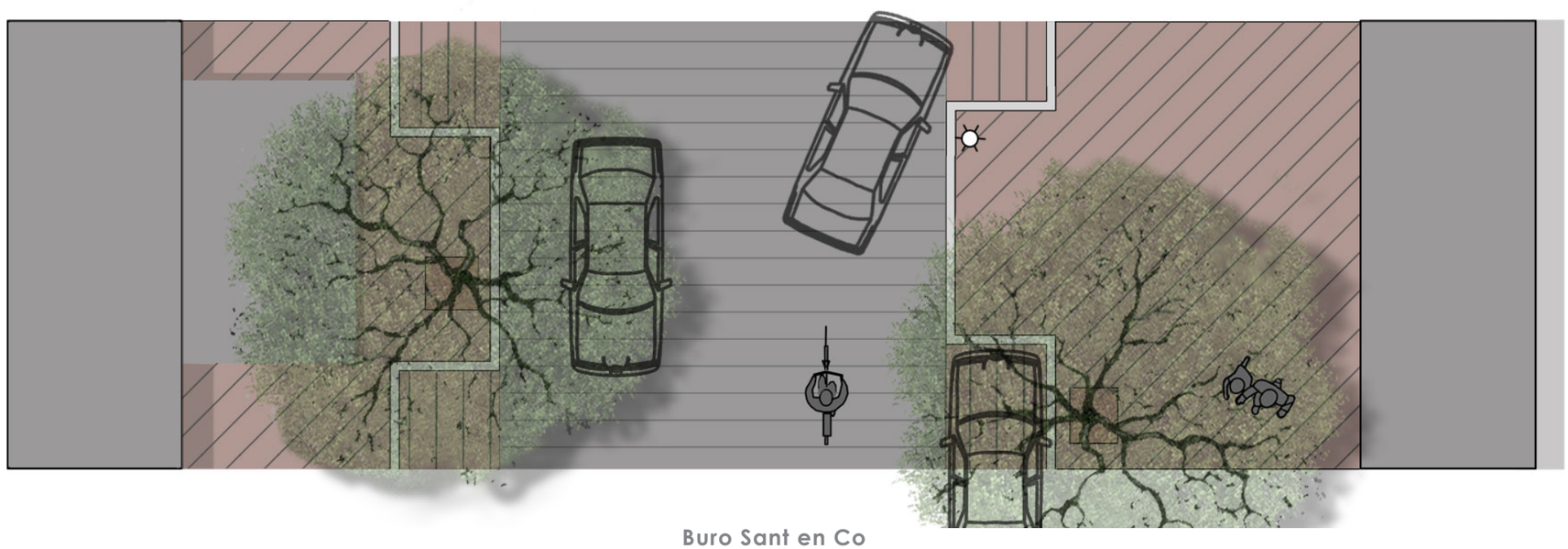
kleurrijke architectuur met bijzondere detailleering ± 1910

gevarieërd gevelbeeld op een plint van winkels in de Fred

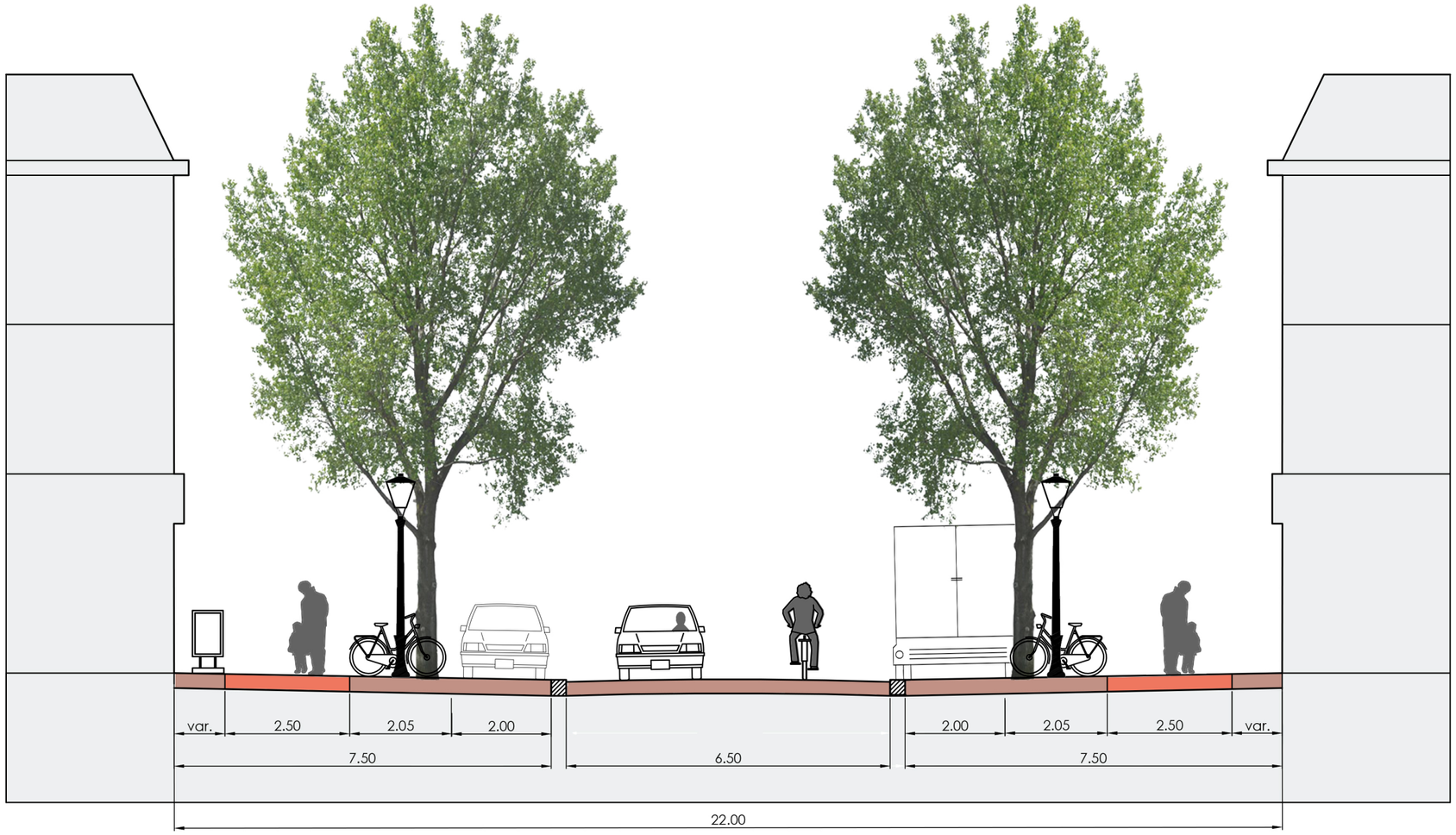
4| Dwarsprofielen

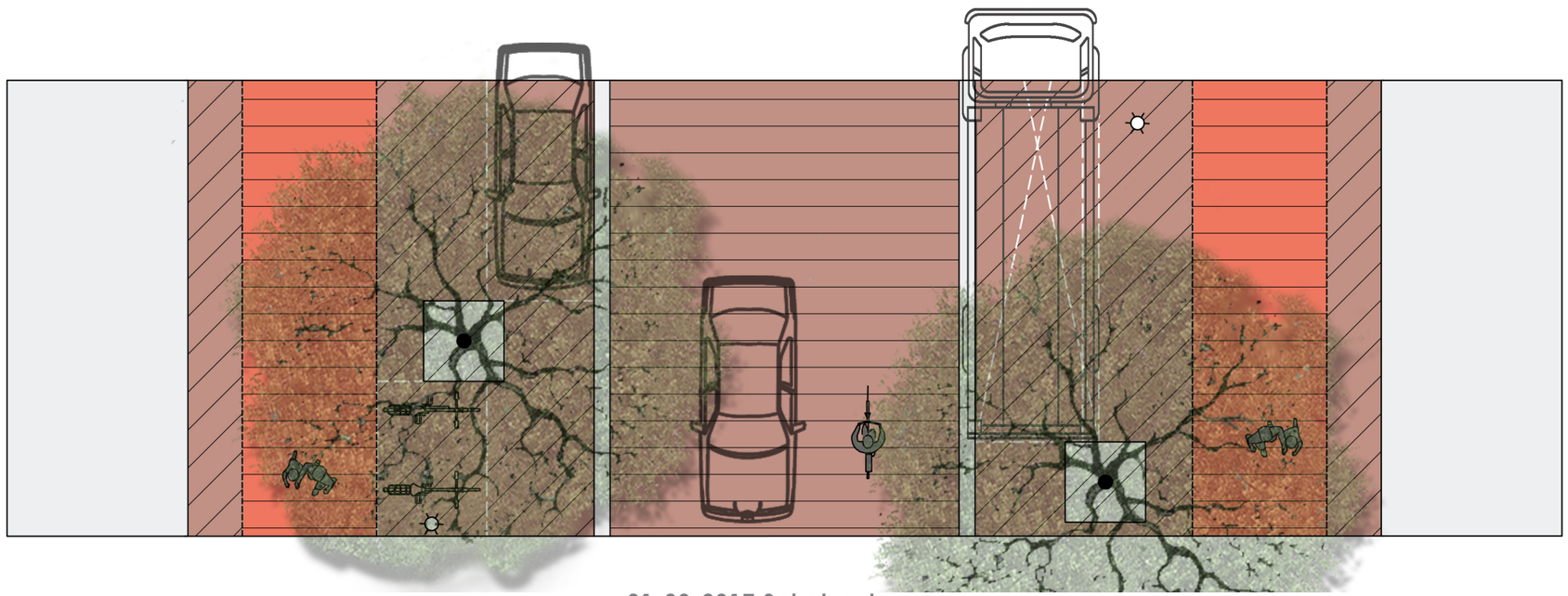
Frederik Hendriklaan-huidig





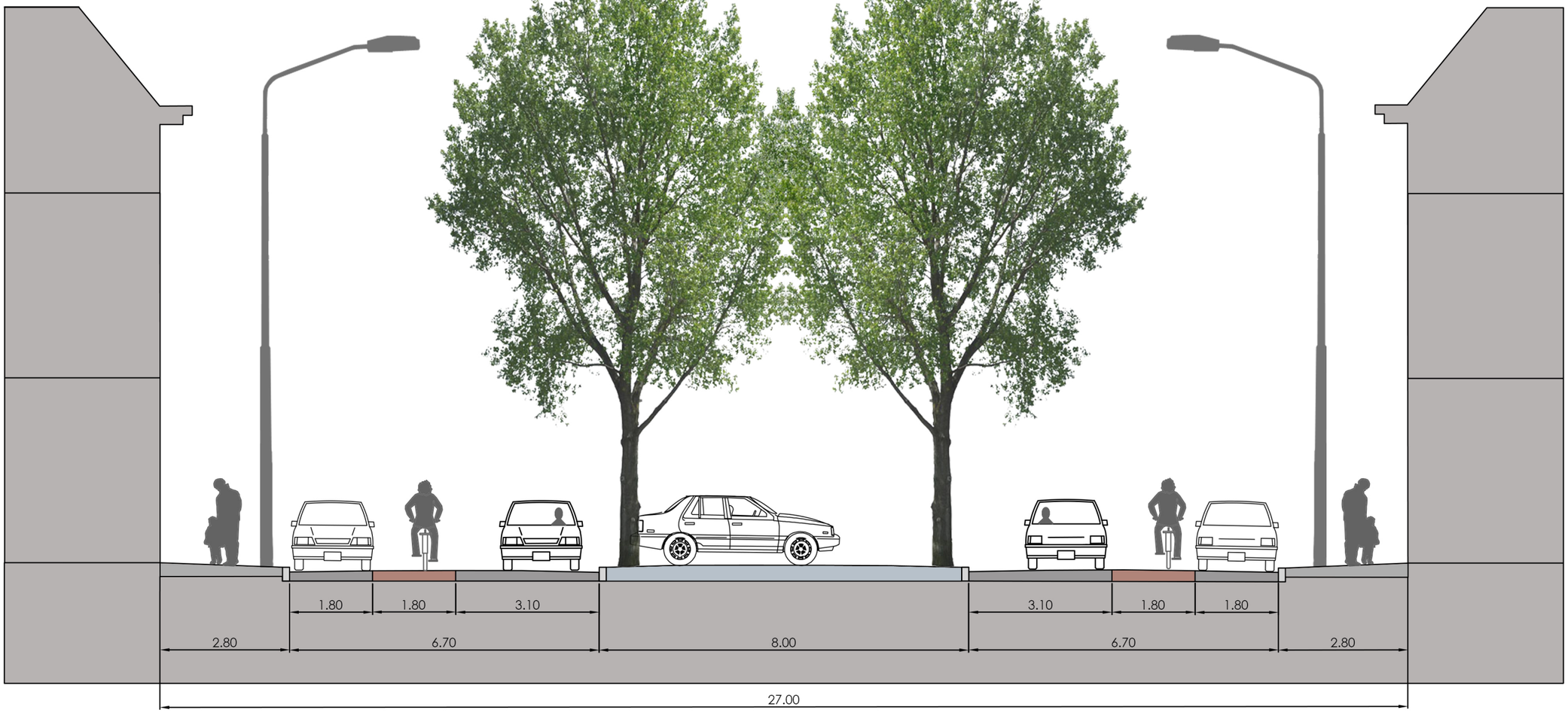
Frederik Hendriklaan - voorstel

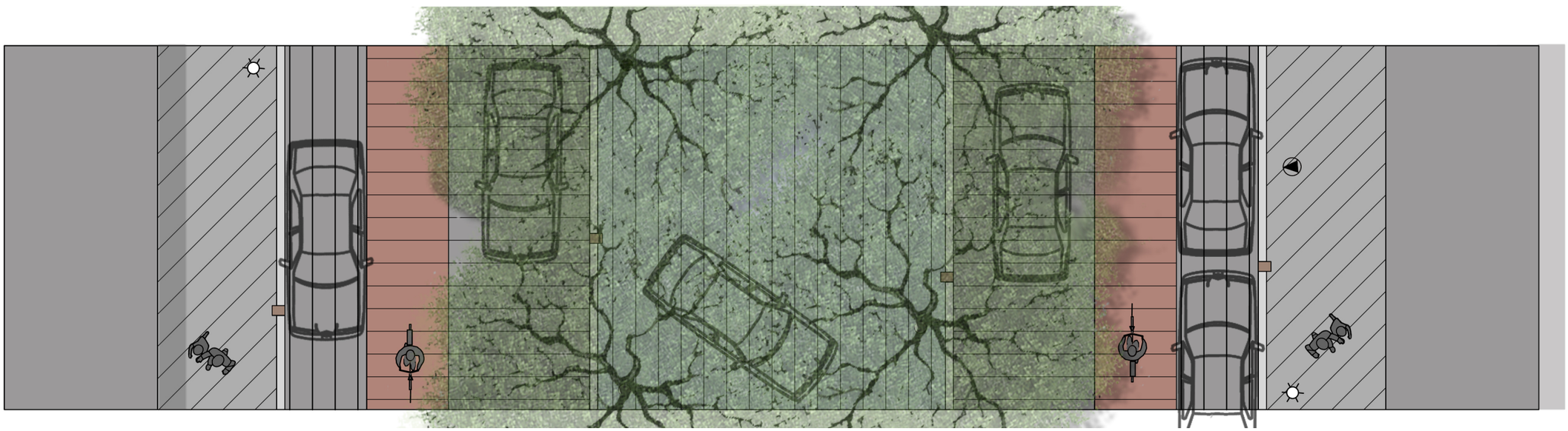




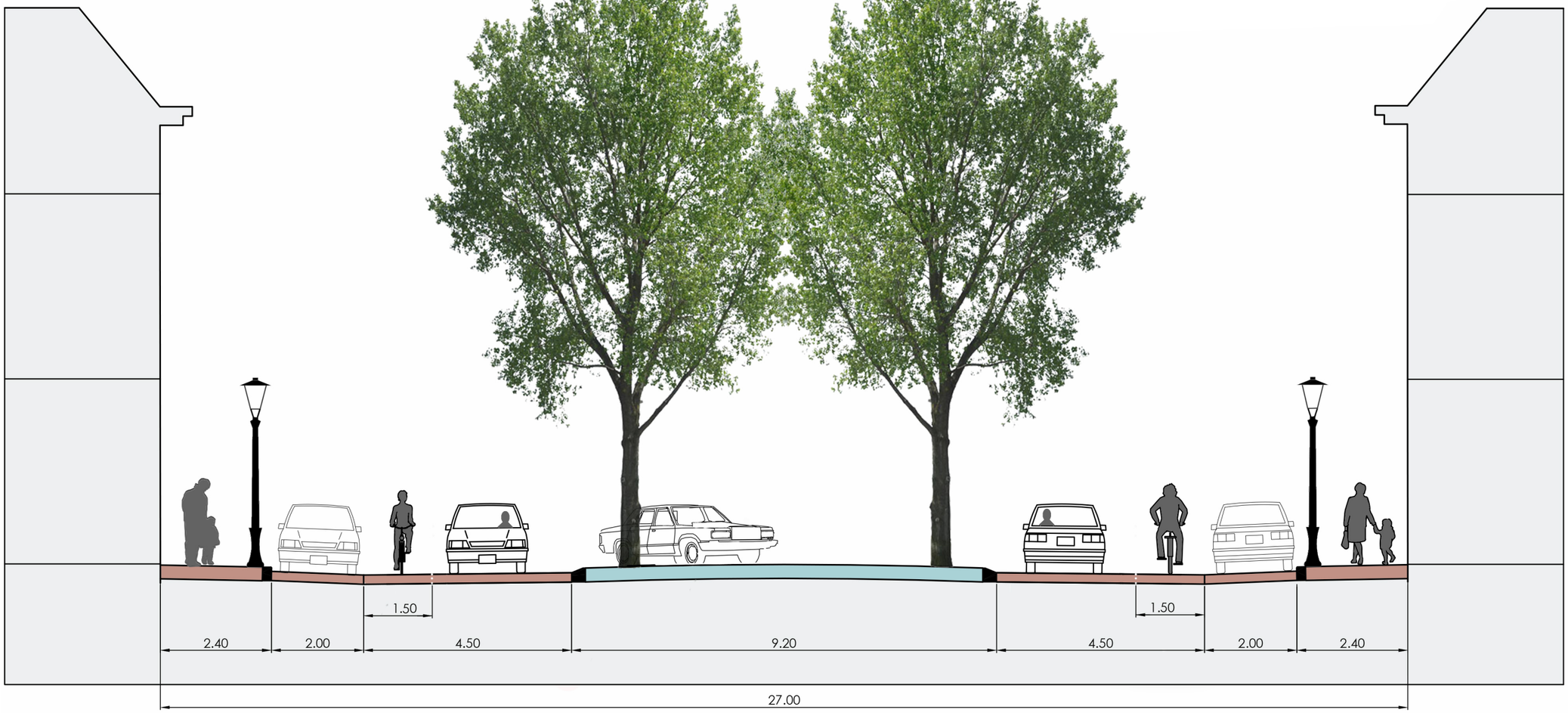
01-03-2017 Schetsontwerp

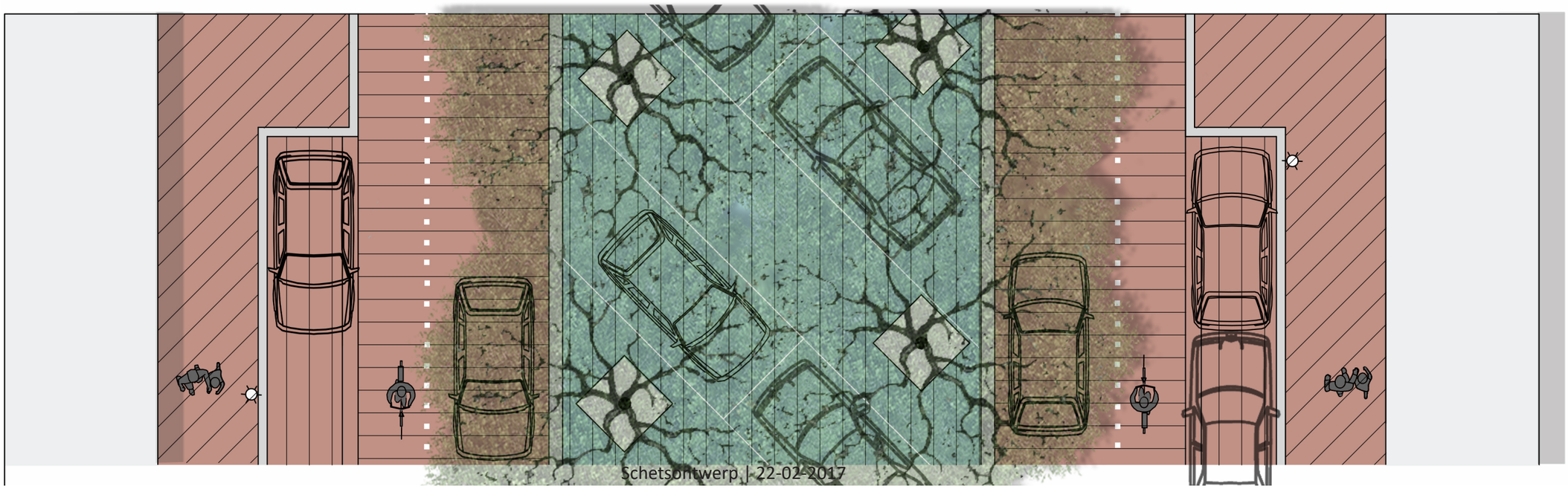
Willem de Zwijgerlaan - huidig





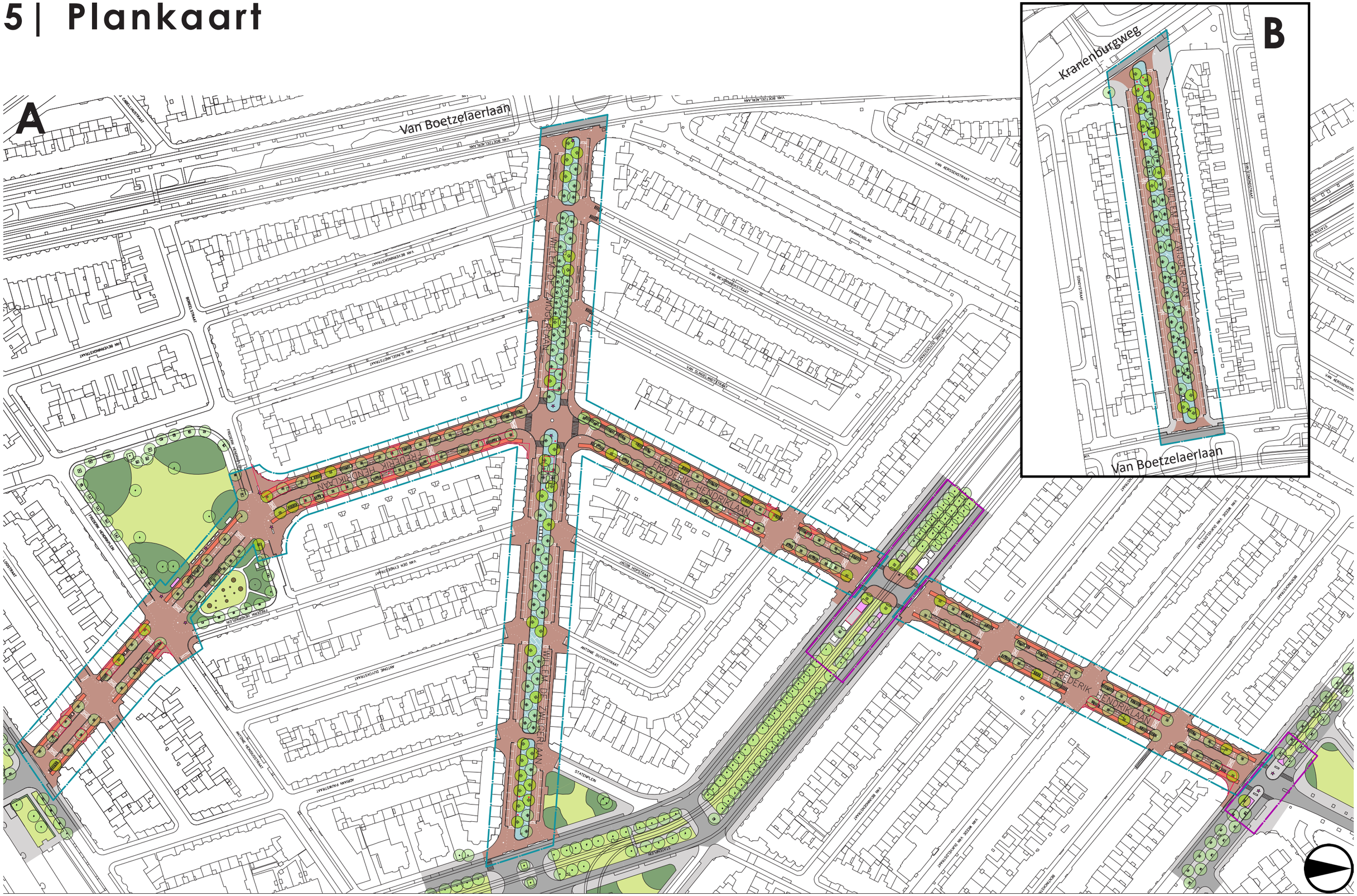
Willem de Zwijgerlaan - voorstel



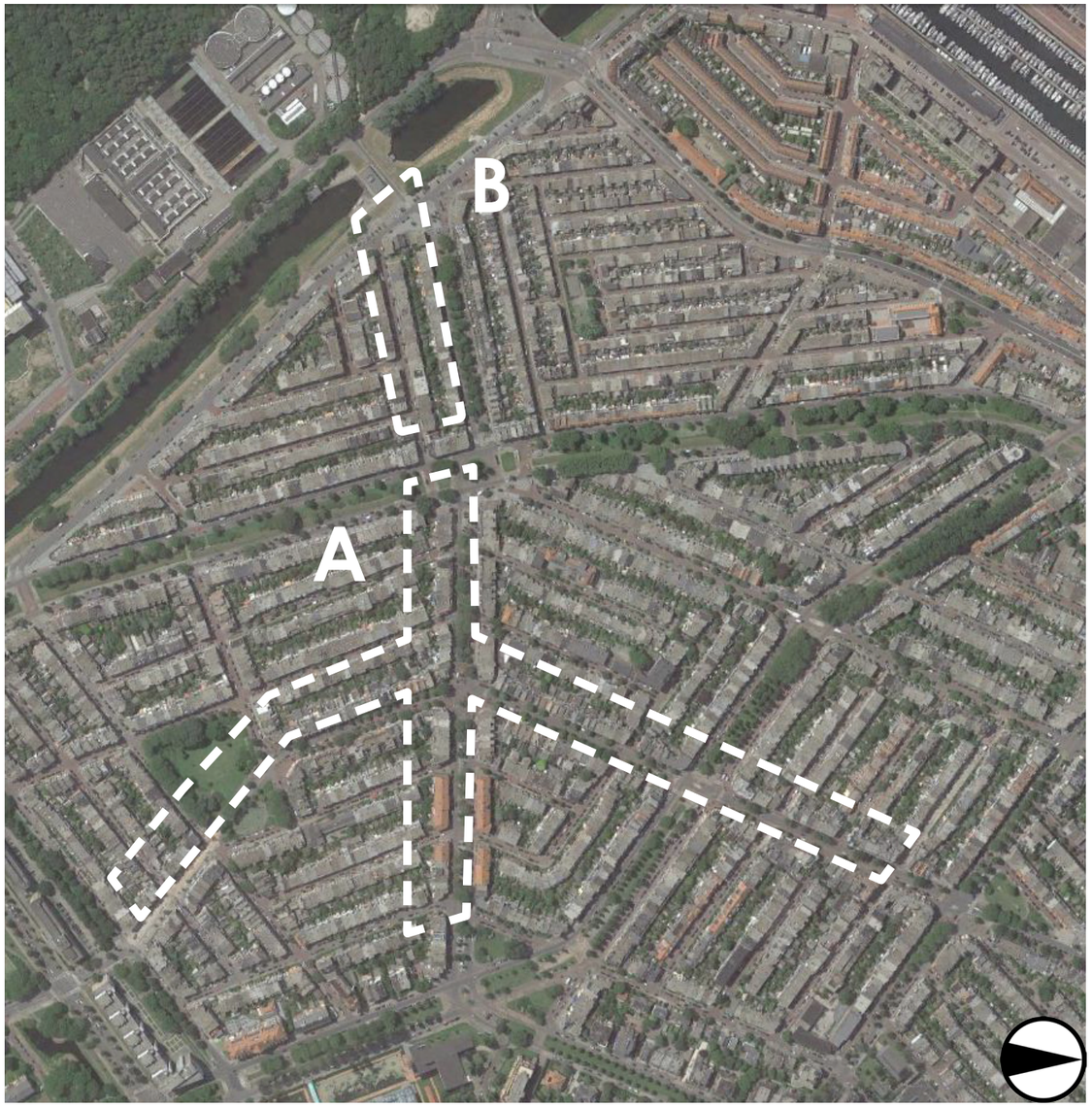


Schetsontwerp | 22-02-2017

5 | Plankaart


A
B
Van Boetzelaerlaan
Kranenburgweg
WILLEM DE ZWIJGERLAAN
FREDERIK HENDRIKLAAN
STATENPLEIN
ANTONIE DUYCKSTRAAT
JACOB DOPSTRAAT
VAN DER ENDENSTRAAT
FREDERIK HENDRIKPLEIN
LUCSTRAAT
ANTONIE HEINSIUSSTRAAT
ADRIAAN PAUWSTRAAT
VAN BERCKEL VAN DUYCKSTRAAT
VAN BERCKEL VAN DUYCKSTRAAT
VAN BERGENSTRAAT
VAN BERSENSTRAAT
VAN BLADEL MOLSTRAAT
VAN BLANKENSTRAAT
VAN BOETZELAERLAAN
VAN DEN BERGSTRAAT
VAN DEN BERGSTRAAT
VAN DEN BERGSTRAAT

Legenda Schetsontwerp



locatieindicatie Schetsontwerp

- rijbaan en trottoir gemêleerde gebakken klinkers
- verbijzonderde wandelzone bv. natuursteen
- scorio bricks, hergebruikt
- asfalt, omliggende hoofdstraten
- betontegels, omliggende stoepen
- inritband, bij hoofdentrees
- oprit
- drempel
- zebrapad
- overrijdbare verkeersgeleider
- kiosk, bestaand
- voorkeurslocatie kiosken bij verplaatsing
- potentiële locatie kunst/bijzondere objecten
- ORAC's
- bomen
- heesters, bestaand
- gazon, bestaand
- plangebied
- indicatieve schets buiten plangebied

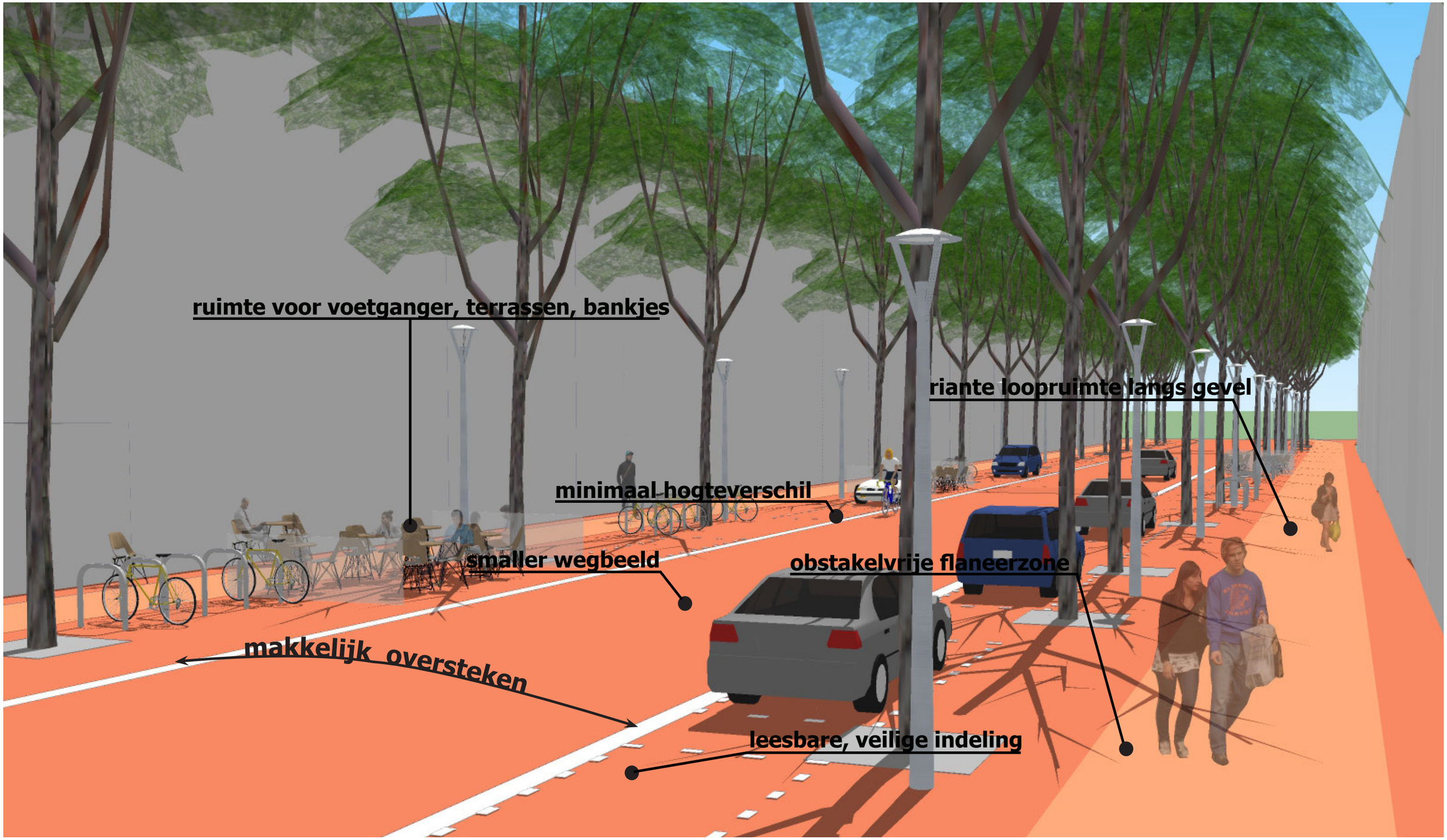
6 | Impressies

Frederik Hendriklaan

Willem de Zwijgerlaan

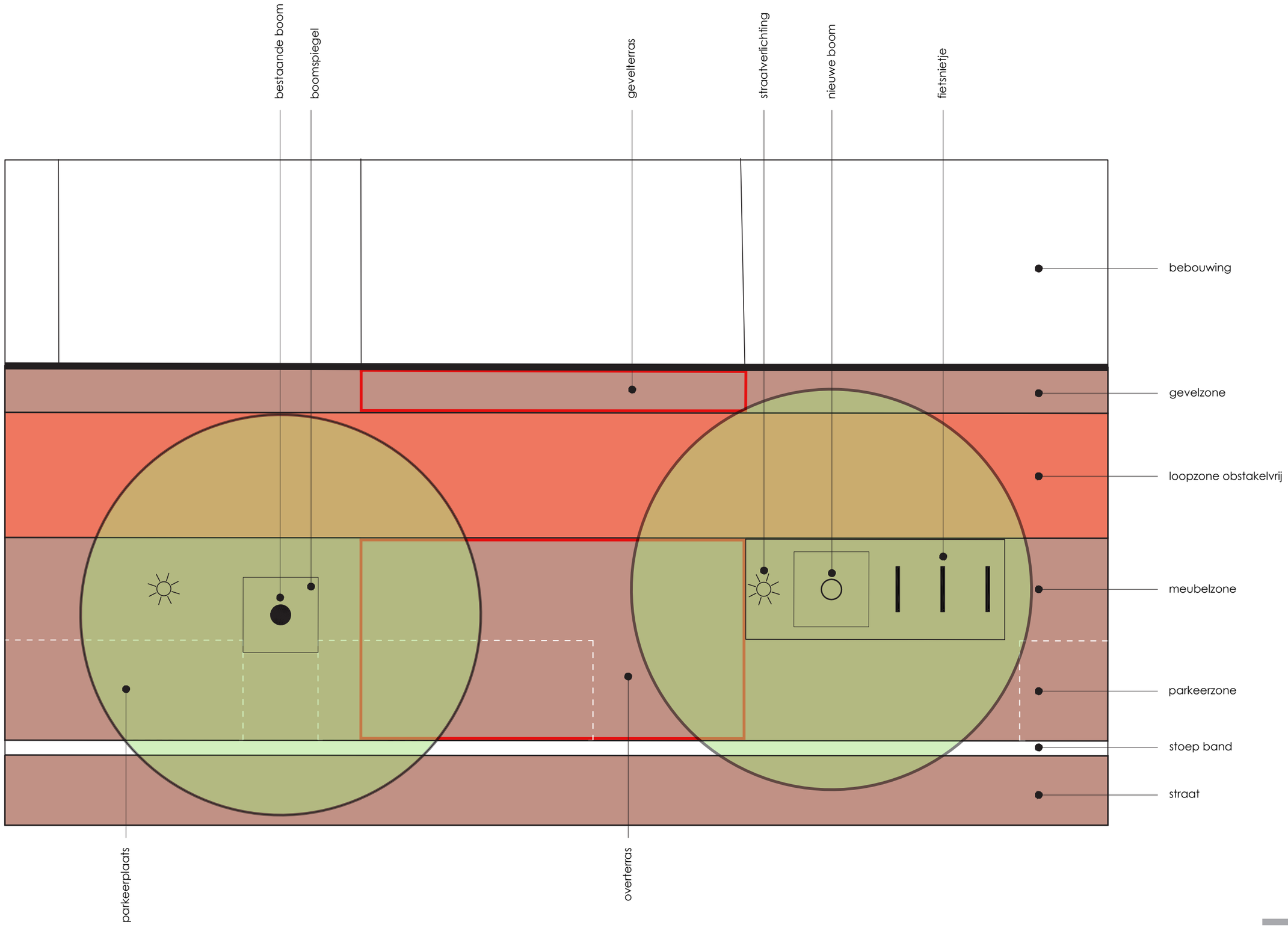
Kruispunt Frederik Hendrik-/Willem de Zwijgerlaan

Nieuwe balans verkeersfunctie / verblijfsfunctie

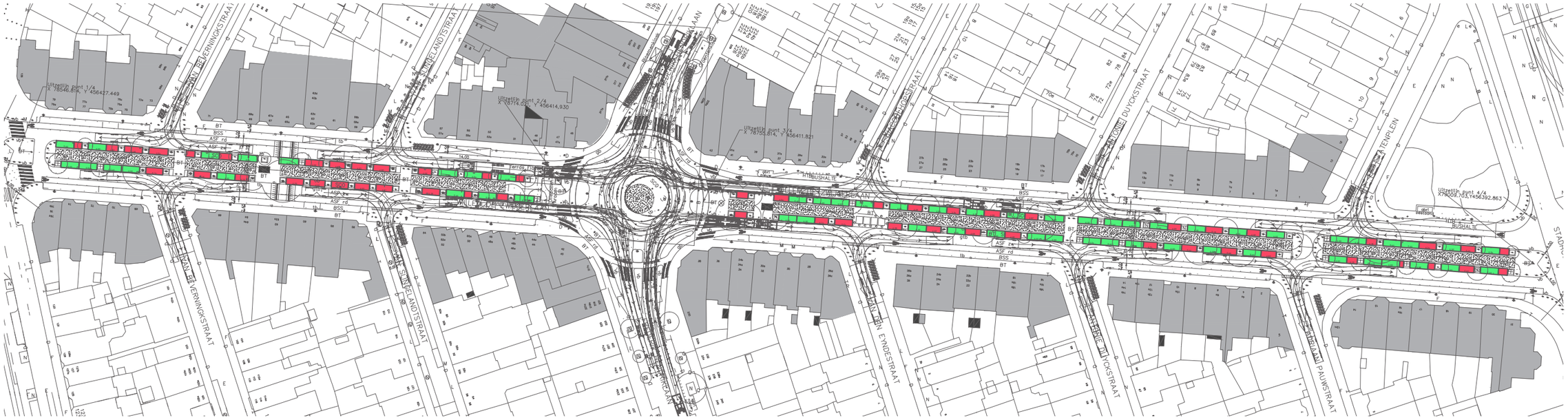


7| Materialisatie - eerste ideeën

8| Inrichtingsprincipe stoep



9| Parkeerprincipe middenberm Willem de Zwijgerlaan



verworpen VO 2015

Parkeerplaatsen voldoen aan Handboek / ASVV (57 p.p.)

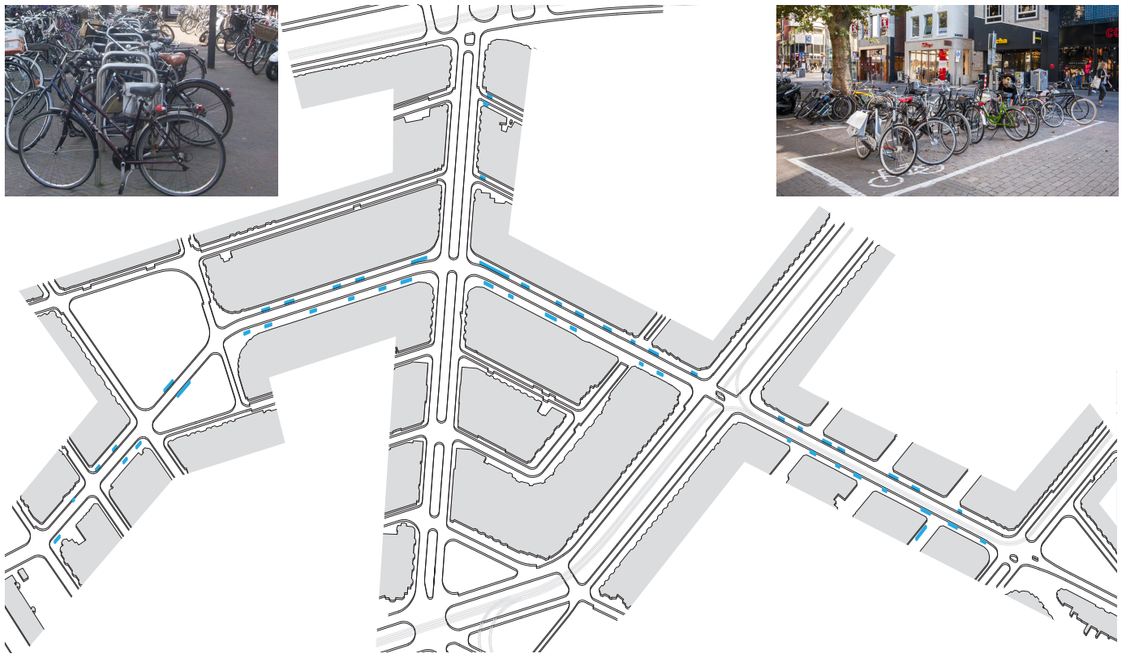
Parkeerplaatsen voldoen niet aan Handboek / ASVV (54 p.p.)

nieuw SO 2017

Parkeerplaatsen voldoen aan Handboek / ASVV (109 p.p.)

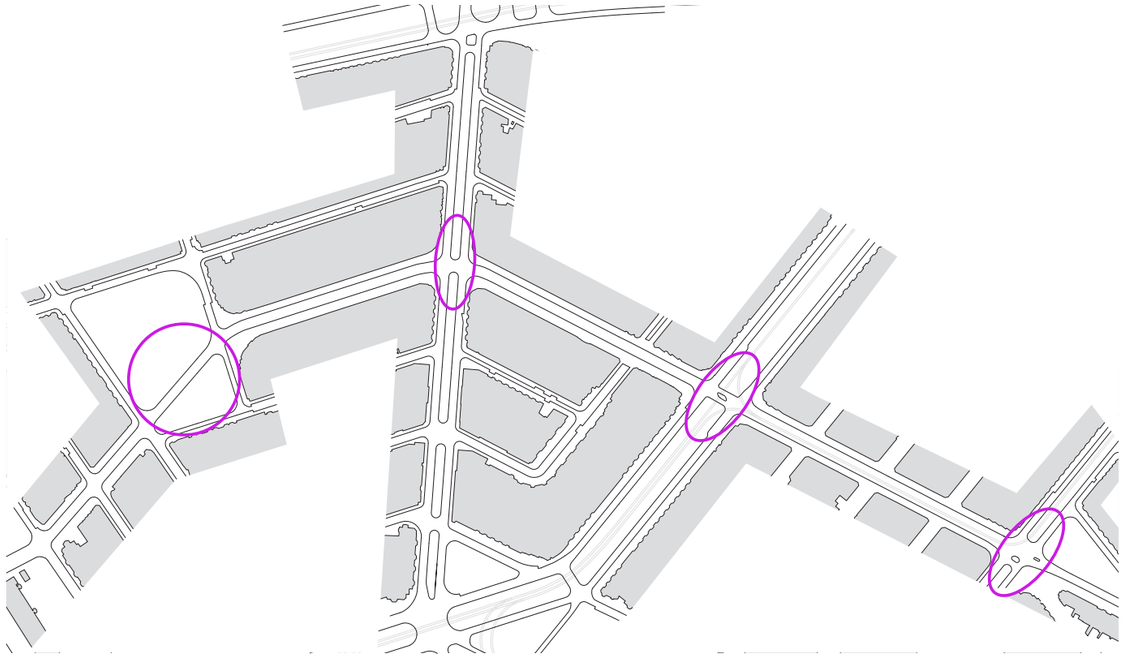
10| Deelaspecten

Fietsparkeren



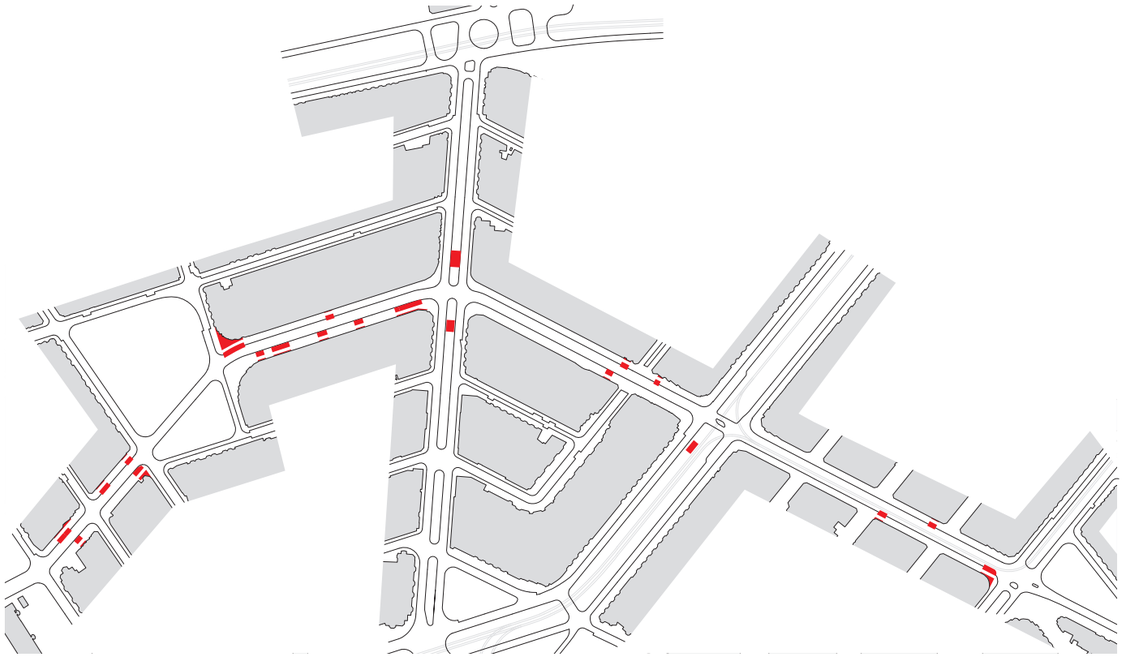
nieuw fietsparkeren geprojecteerd op huidige situatie

Kiosken



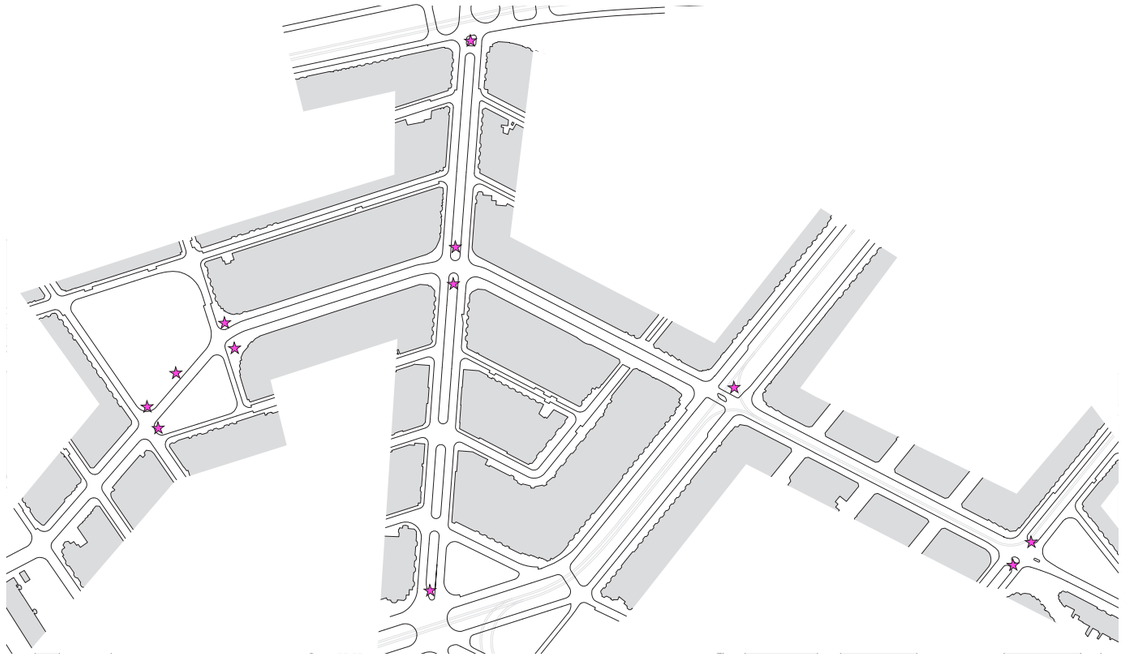
zoekgebied nieuwe locatie kiosken

Terrassen



mogelijke locaties voor gevel- en overterrassen

Bijzondere objecten



potentiële locaties voor bijzondere objecten of kunst